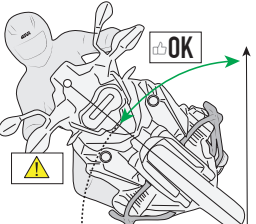


# TN9059 – KN9059

PARAMOTORE SPECIFICO – SPECIFIC ENGINE GUARD – PARE-CARTER SPECIFIQUE – SPEZIFISCHER STURZBÜGEL – DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA – PARAMOTOR ESPECÍFICO

N°	Descrizione/Description	Caratteristiche/Features	Codice/Code	Quantità/Quantity
1	Paramotore – Engine Guard Pare-carter – Sturzbuegel Defensa De Moto – Paramotor	-	TN9059DXV TN9059SXV	2(Right; Left)
2	Vite – Screw – Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TES M10x140	10140TES	1
3	Vite – Screw – Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TES M10x60	1060TES	1
4	Vite – Screw – Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TES M10x85	1085TES	1
5	Vite – Screw – Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TES M10x40	1040TES	1
6	Vite – Screw – Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TECF 6X20	620TECF	2
7	Rondella spaccata – Split washer Scheibe – Rondelle fendue Arandela seccionada – Arruela Dentada	Foro Ø10mm	10RONSX	4
8	Rondella – Washer – Rondelle – Scheibe Arandela – Arruela	Foro Ø10mm	10RON	4
9	Rondella – Washer – Rondelle – Scheibe Arandela – Arruela	Foro Ø10,5mm/Esterno 25mm Sp.2mm	1025RON	2
10	Rondella Svasata – Flared Washer Rondelle Evasee – Unterlegscheibe Arandela Alargada – Arruela Cônica	Foro Ø6mm/Esterno 18mm Sp.1,5mm	618RONP	2
11	Distanziale – Spacer – Entretoise – Distanzstueck Distanciadador – Espaçador	Ø24x26 Foro 10,5mm	C24L26F10,5T	1
12	Distanziale – Spacer – Entretoise – Distanzstueck Distanciadador – Espaçador	Ø24x18 Foro 10,5mm	C24L18F10,5T	1
13	Distanziale – Spacer – Entretoise – Distanzstueck Distanciadador – Espaçador	Ø25x42 Foro 12,5mm	C25L42F12,5T	1
14	Tappo – Cap – Fiche – Stecker Enchufe – Capa	-	17COP	4
15	O-RING	-	Z2161	2
16	Nipples	-	V906T	1
17	Componenti Originali – Original Parts Parties Originales – Original Bauteile Componentes Originales – Componentes Originais	-	-	-

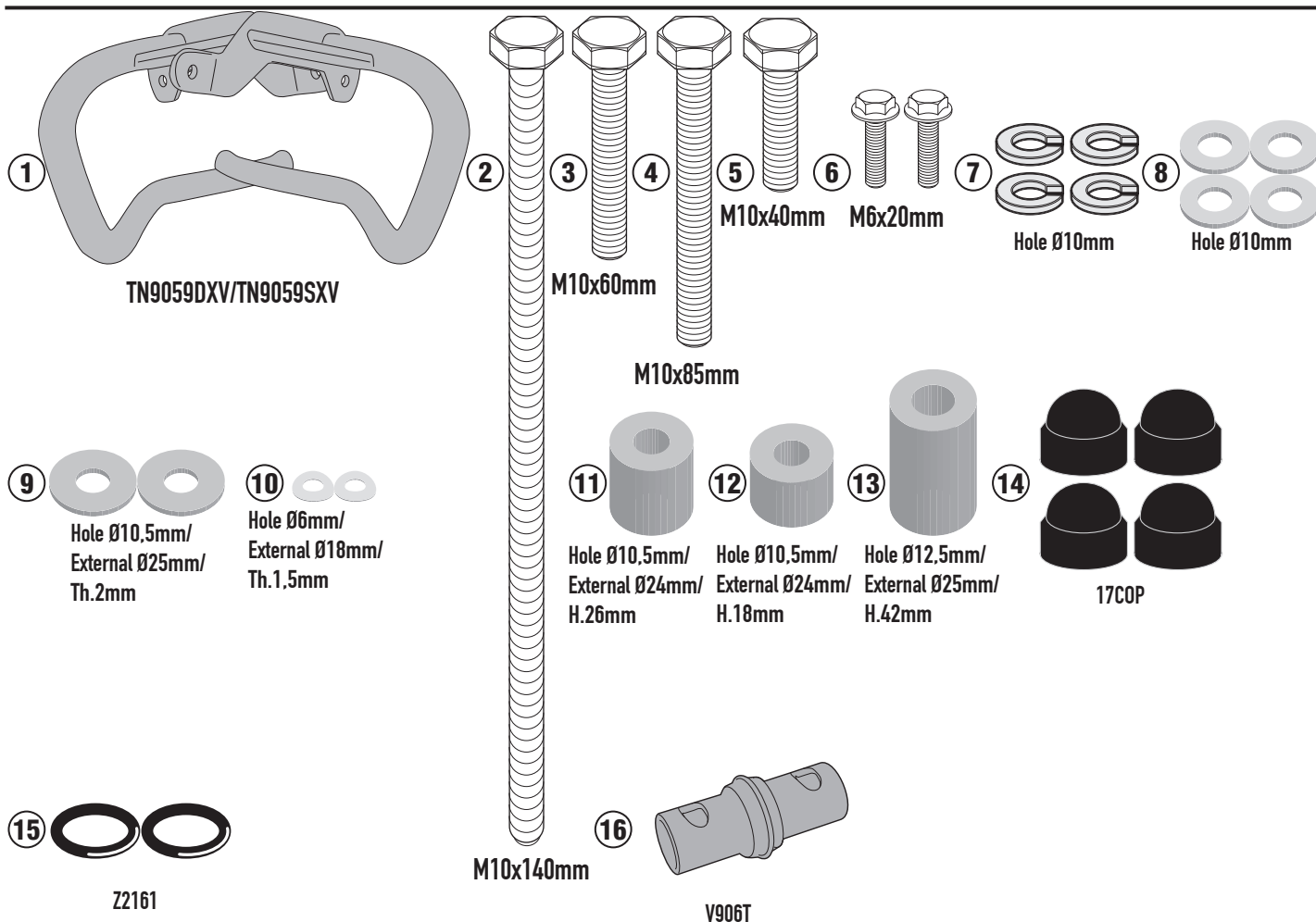
	<p>IT_ Paramotore progettato in modo tale da non essere il primo elemento a toccare terra con il veicolo in configurazione originale. Rilevamenti effettuati con veicolo aggiornato al 24/05/2024</p> <p>EN_ Engine guard designed so that it is not the first element to touch the ground with the vehicle in its original configuration. Analysis conducted with updated vehicle at 24/05/2024.</p> <p>DE_ Sturzbügel, der so konstruiert ist, dass er nicht als erstes Element den Boden berührt, wenn das Fahrzeug in Originalkonfiguration ist. Messungen mit zum 24.05.2024 aktualisiertem Fahrzeug durchgeführt</p> <p>FR_ Pare-carter conçu de manière à ne pas être le premier élément à toucher le sol avec le véhicule dans sa configuration d'origine. Enquêtes réalisées avec véhicule mis à jour au 24/05/2024</p> <p>ES_ Defensa de motor diseñado de tal manera que no sea el primer elemento en tocar tierra con el vehículo en la configuración original. Mediciones efectuadas con el vehículo actualizado al 24/05/2024</p> <p>PT_ Protetor de motor elaborado para não ser o primeiro elemento a tocar o piso com o veículo na configuração original. Vistorias realizadas com veículo atualizado em 24/05/2024</p>
--	--

<p>IT_ Si raccomanda di fare eseguire il montaggio ad un meccanico qualificato. Nel caso in cui sulle viti originali sia presente del frenafiletto, ripristinarlo durante il montaggio dell'accessorio.</p> <p>EN_ We recommend fitting by a qualified mechanic. If there is threadlocker on the original screws, use threadlocker when mounting the accessory.</p> <p>DE_ Wir empfehlen, dass die Montage von einem Fachmechaniker durchgeführt wird. Falls sich auf den Originalschrauben Schraubensicherungs Klebstoff befand, sollte dieser auch bei der Montage des Zubehörs wieder aufgetragen werden.</p> <p>FR_ Il est recommandé de faire le montage par un mécanicien qualifié. Si du frein filet est présent sur les vis d'origine, l'appliquer également lors du montage de l'accessoire.</p> <p>ES_ Se recomienda realizar el montaje por un mecánico cualificado. En caso de que el fijador de roscas se encuentre presente en los tornillos originales, colocarlo nuevamente en el montaje del accesorio.</p> <p>PT_ Recomendamos a fixação por um mecânico qualificado Se houver trava rosca nos parafusos originais, inserir novamente durante a montagem do acessório.</p>
--

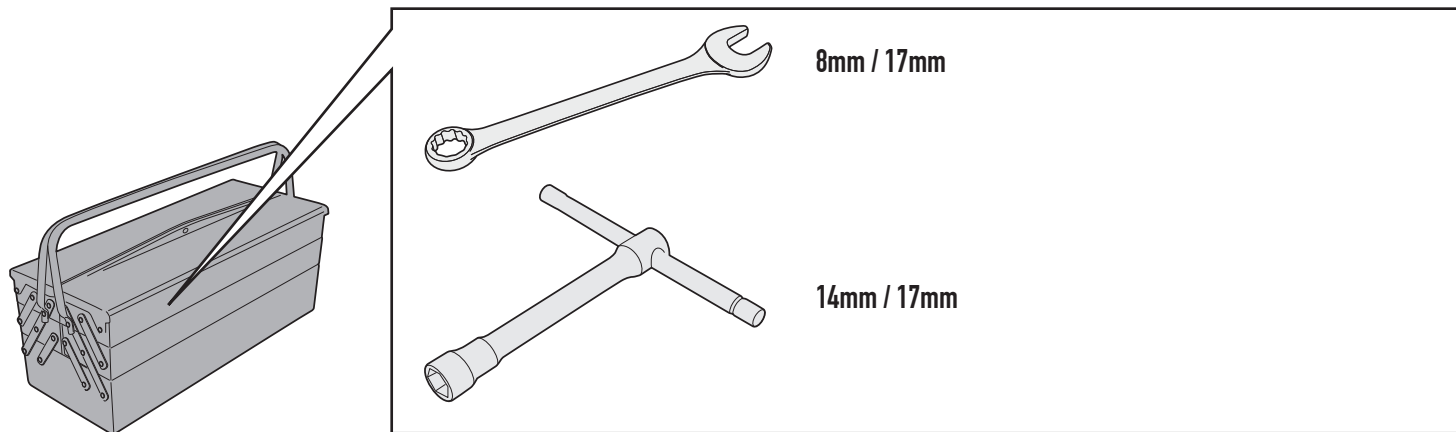
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO – MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE – BAUANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE MONTAJE – INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

# TN9059 - KN9059

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



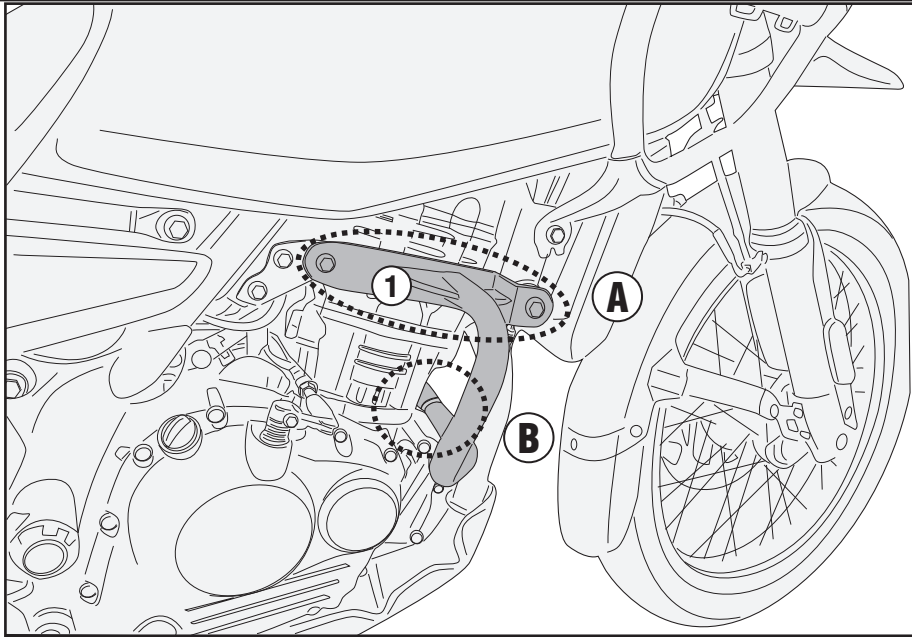
- ATTENZIONE : STRINGERE LE VITI SOLO DOPO AVER ULTIMATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI COMPONENTI
- CAUTION : TIGHTEN THE SCREW ONLY AFTER COMPONENTS HAVE BEEN PLACED IN THEIR CORRECT POSITIONS.
- ATTENTION : SERRER LES VIS QUE LORSQUE LES COMPOSANTS ONT ÉTÉ MISES EN POSITION CORRECTE.
- ACHTUNG : SCHRAUBE ERST DANN ANZUZIEHEN, WENN DIE KOMPONENTEN POSITIONIERT SIND.
- ATENCIÓN : APRETAR LOS TORNILLOS SOLO DESPUES DE HABER ULTIMADO EL CORRECTO POSICIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES.
- CUIDADO : APERTAR O PARAFUSO SOMENTE DEPOIS QUE COMPONENTES FORAM COLOCADOS NAS POSIÇÕES CORRETAS.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG  
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

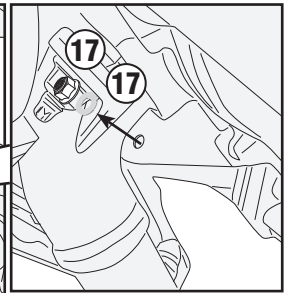
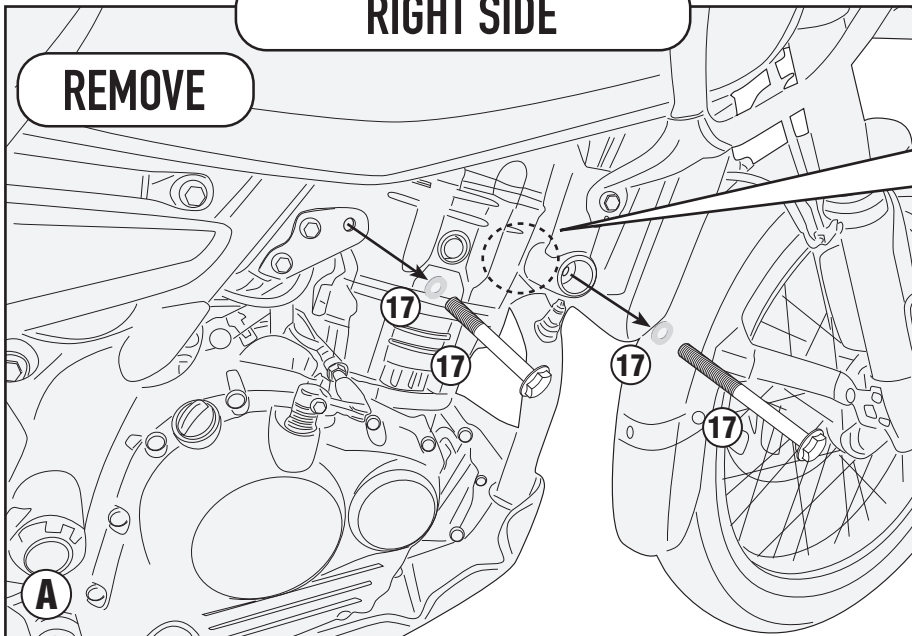
# TN9059 - KN9059

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

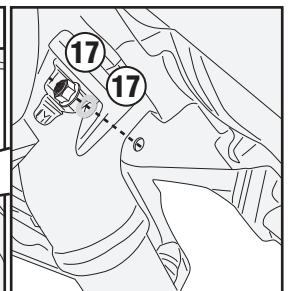
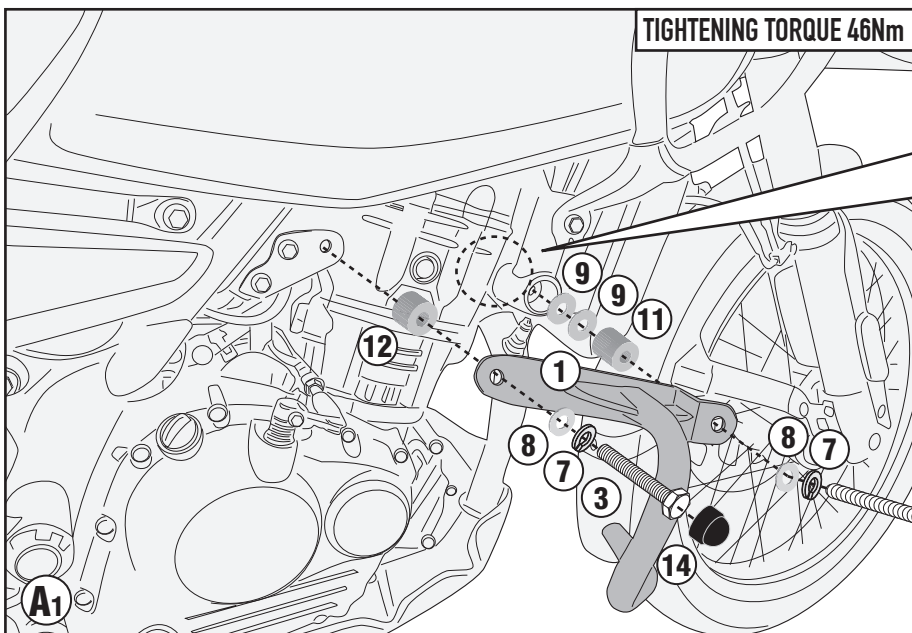


## RIGHT SIDE

REMOVE



TIGHTENING TORQUE 46Nm



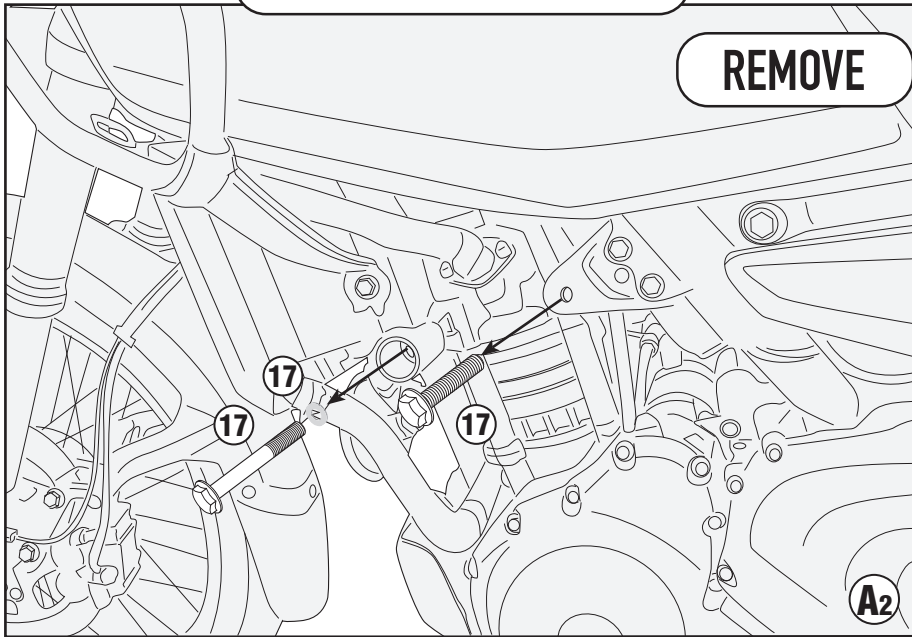
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

# TN9059 - KN9059

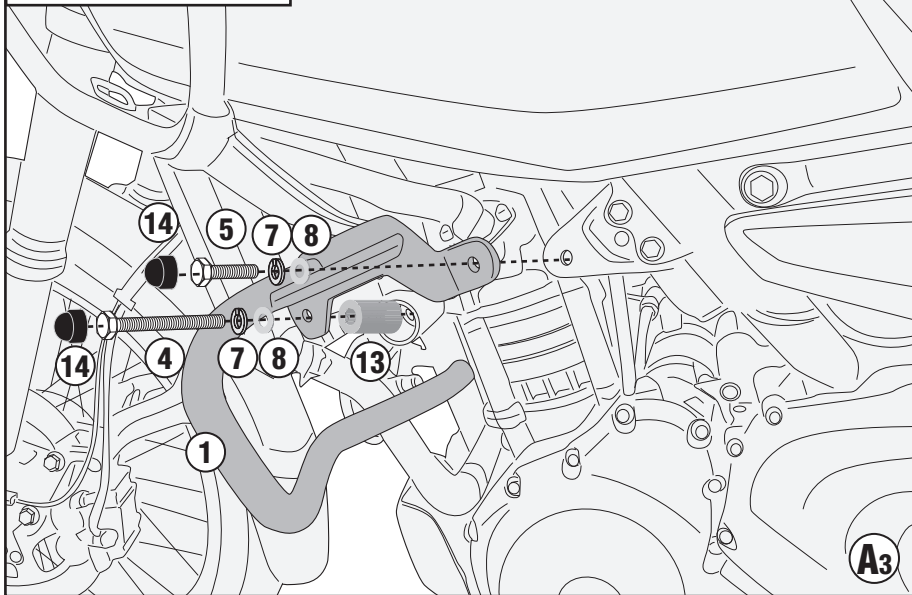
PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

## LEFT SIDE

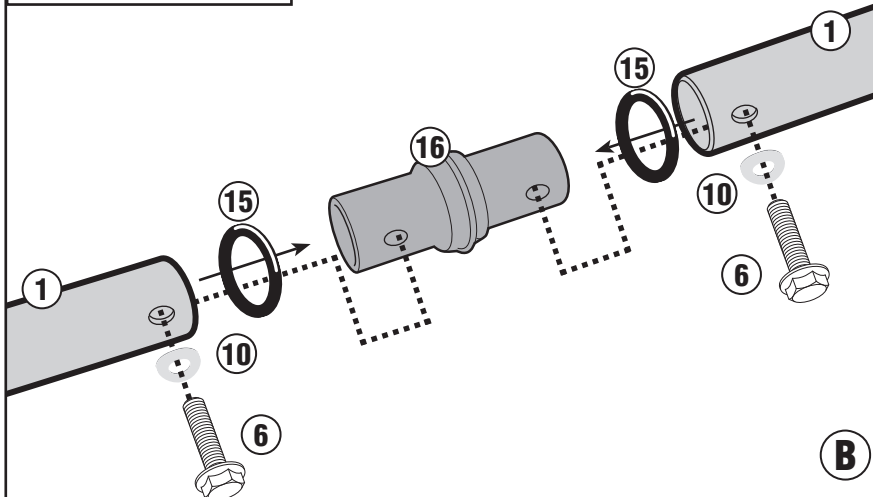
REMOVE



TIGHTENING TORQUE 46Nm



TIGHTENING TORQUE 9,5Nm



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM