


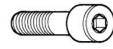
TN528-KN46


PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
 SPEZIFISCHES STURZBUEGEL - PROTEGEMOTOR ESPECIFICO

SUZUKI DL1000 2002
V-STROM

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - ISTRUCCIONES DE MONTAJE


1

TN
 Q.TY n.2(Dx,Sx)

2

VITE TCEI M8x35
 SCREW M8x35
 VIS M8x35
 SCHRAUBE M8x35
 TORNILLO M8x35
 Q.TY n.9

3

RONDELLA Ø8
 WASHER Ø8
 RONDELLE Ø8
 SCHEIBE Ø8
 ARANDELA Ø8
 Q.TY n.1

4

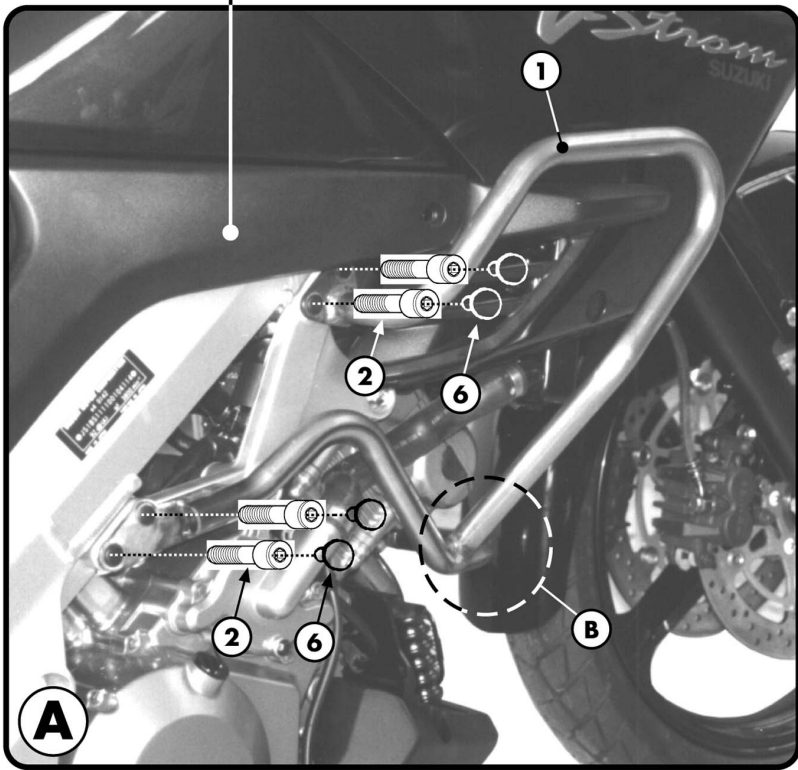
V009
DISTANZIALE Ø14x20
 foro 8,5
 SPACER
 ENTRETOISE
 DISTANZSTUECK
 DISTANCIADOR
 Q.TY n.1

5

NIPPLES Ø20x60
 Q.TY n.1

6

Z801
COPRIVITE
 SCREW CAP
 CACHE VIS
 STOPSSCHRAUBE
 TAPA TORNILLO
 Q.TY n.8

PRIMA DI PROCEDERE NEL MONTAGGIO BISOGNA SMONTARE LA
 CARENATURA LATERALE INDICATA
 BEFORE PROCEEDING WITH THE MOUNTING OF THE ENGINE GUARD IT IS
 NECESSARY TO DISMOUNT THE SIDE FAIRING AS SHOWN BELOW
 AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE IL FAUT DEMONTER LE CARENAGE
 LATERAL INDIQUE
 BEVOR SIE DEN STURZBÜGEL MONTIEREN, MÜSSEN SIE DIE VERKLEIDUNG
 WIE GEZEIGT DEMONTIEREN
 ANTES DE EFECTUAR EL MONTAJE DEL PROTEGEMOTOR ES NECESARIO
 DESMONTAR EL LATERAL DEL CARENADO INDICADO



**ATTENZIONE,
 MONTARE PRIMA UN
 LATO E POI L'ALTRO
 ALTRIMENTI IL MOTORE
 NON HA PIU SOSTEGNO**

**ATTENTION: YOU
 SHOULD FIRST MOUNT
 ONE SIDE OF THE
 ENGINE GUARD THEN
 THE OTHER OTHERWISE
 THE ENGINE WILL BE
 UNSUPPORTED**

**ATTENTION, MONTER
 UNE COTE AVANT ET
 L'AUTRE APRES
 AUTREMENT LE MOTEUR
 N'A PLUS DE SUPPORT**

**ACHTUNG: MONTIEREN
 SIE DIE EINE UND DANN
 DIE ANDERE SEITE DES
 STURZBÜGELS.
 ANSONSTEN WIRD DER
 MOTORŒCHUTZ NICHT
 GEWÄHRLEISTET**

**ATTENCION, MONTAR
 PRIMERO UN LADO Y
 DESPUES EL OTRO YA
 QUE EL MOTOR NO
 TIENE SUJECCION**

