
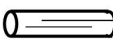

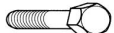







TN366-KN26

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
 SPEZIFISCHES STURZBUEGEL - PROTEGEMOTOR ESPECIFICO

HONDA XL650V '00/'03 TRANSALP

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

<p>1</p>  <p>PARAMOTORE ENGINE GUARD GARDE-MOTEUR</p> <p>Q.TY n.2 (dx-sx)</p>	<p>2</p>  <p>TUBO 19X173 foro Ø13 TUBE TUBE</p> <p>Q.TY n.1</p>	<p>3</p>  <p>VITE TE M8X110 SCREW M8X110 VIS M8X110</p> <p>Q.TY n.2</p>	<p>4</p>  <p>VITE TE M12X200 SCREW M12X200 VIS M12X200</p> <p>Q.TY n.1</p>	<p>5</p>  <p>RONDELLA Ø8 WASHER Ø8 RONDELLE Ø8</p> <p>Q.TY n.4</p>	<p>6</p>  <p>DADO A.B. M12 (DATOR) SPECIAL BOLT ECROU SPECIALE</p> <p>Q.TY n.1</p>
<p>-I DADI N°10 SONO ORIGINALI DELLA MOTO. -THE N°10 BOLTS, ARE ORIGINAL EQUIPMENT OF THE BIKE. -LES ECROUS N°10 SONT ORIGINALS DE LA MOTO.</p>			<p>7</p>  <p>RONDELLA Ø12 WASHER Ø12 RONDELLE Ø12</p> <p>Q.TY n.2</p>	<p>8</p>  <p>COPPIGLIA BOLT STOPPER FERME ECROU</p> <p>Q.TY n.1</p>	<p>9</p>  <p>NIPPLES</p> <p>Q.TY n.1</p>

ATTENZIONE:
 Per montare il paramotore, è necessario smontare parzialmente la slitta paracoppa.

WARNING:
 To fit the engine-guard, partly unfasten the engine protection plate

ATTENTION:
 Pour fixer le garde moteur c'est necessaire demonter partiellement la partie en plastique située au dessus.

