

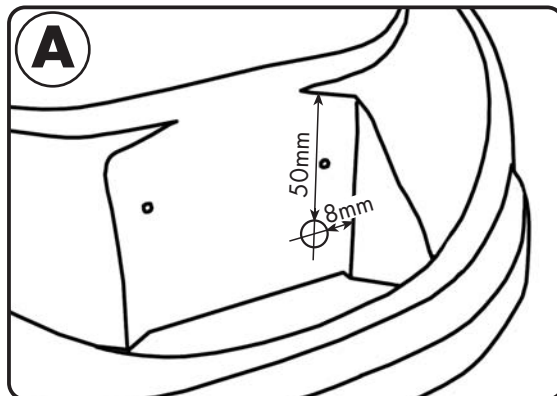
GIVI

art. E 104

KIT LUCI STOP PER E30 TOUR

STOP LIGHTS KIT FOR E30 TOUR
KIT FEU POUR E30 TOUR
BREMSLICHT-KIT FÜR E30 TOUR
KIT LUZ POR E30 TOUR

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - MONTAGEANLEITUNG - ISTRUCCIONES DE MONTAJE



PROCEDURA:

RIMUOVERE LA PARTE PREMARCATA SUL FONDO, SEDE PER I CONTATTI, UTILIZZANDO UNA CHIAVE A TUBO ED UN MARTELLO (foto H). SMONTARE IL CATADIOTTRO E SEPARARE IL PORTA PARABOLA BIANCO. INSERIRE LA GUARNIZIONE NELLA SEDE (foto B). AVVITARE IL CIRCUITO CON LE LAMPADE AL PORTA-PARABOLA BIANCO UTILIZZANDO LA VITE N₁9 (foto C). ACCOPPIARE LA PARABOLA CROMATA E FISSARE IL TUTTO AL CATADIOTTRO (foto D ed E). PRATICARE UN FORO DA \varnothing 8mm NEL PUNTO INDICATO SUL DISEGNO E FAR PASSARE IL CAVO SISTEMANDO IL GOMMINO (foto A). RIAVVITARE IL CATADIOTTRO COMPLETO. POSIZIONARE IL GRUPPO CONTATTO INFERIORE (foto F) E SISTEMARE I FERMACAVI ADESIVI (3). RIMUOVERE IL TAPPO DALLA SEDE DELLA PIASTRA. INSERIRE IL GRUPPO CONTATTO E CONNETTERE I DUE FILI ALLA LUCE STOP DELLA MOTO (foto G).

PROCEDURE:

REMOVE THE PRE-MARKED PART WHERE THE CONTACTS HAVE TO BE PLACED, USING A SUITABLE SPANNER AND A HAMMER (pict. H). DISASSEMBLE THE REFLECTOR AND SEPARATE THE WHITE REFLECTOR BACKING. PLACE THE SEAL IN ITS SEAT (pict. B). USING THE SCREW N₁9 ASSEMBLE THE LIGHT CIRCUIT WITH THE WHITE REFLECTOR BACKING (pict. C). COMBINE BOTH WITH THE CHROMED REFLECTOR PLATE AND FIT THEM TO THE REFLECTOR (pict. D and E). MAKE A HOLE OF \varnothing 8mm IN THE MARKED PLACE AND LAY THE WIRE FITTING THE RUBBER FAIRLEADER (pict. A). RE-FIT THE COMPLETE REFLECTOR. PLACE THE LOWER CONTACT UNIT (pict. F) AND FIT THE ADHESIVES WIRE PROFILE (3). REMOVE THE CAP FROM THE PLATE SEAT. PLACE THE CONTACTS UNIT AND CONNECT THE TWO WIRES TO THE STOP LIGHT OF THE BIKE (pict. G).

PROCEDURE:

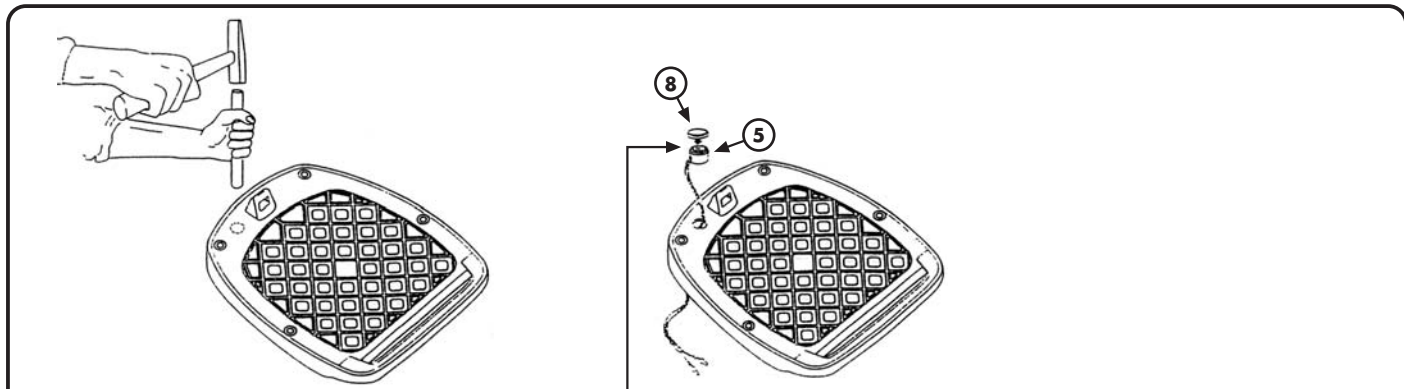
ENLEVER LA PARTIE PRE-MARQUE' DU FOND, SIEGE POUR LES CONTACTS EN UTILISANT UNE CLEF A TUBE ET UN MARTEAU (photo H). DEMONTER LE REFLECTEUR ET SEPARER LE PORTE-PARABOLE BLANC. INSERER LE JOINT DANS SA SIEGE (photo B). ACCOUPLER LE CIRCUIT AVEC LES AMPOULES ET LE PORTE-PARABOLE BLANC EN UTILISANT LA VIS N₁9 (photo C). ASSEMBLER LA PARABOLE CHROMEE, DONC FIXER TOUT AU REFLECTEUR (photo D et E). PRATIQUER UN TROU AVEC UNE MECHE \varnothing 8mm DANS LE POINT INDIQUE' (photo A) ET FAIRE PASSER LE FIL EN POSITIONNANT LE PASSEFIL EN CAOUTCHOUC. REMONTER LE REFLECTEUR COMPLET. INSERER LE GROUP DES CONTACTS INFERIEUR (photo F) ET PLACER LE FERME FIL ADHESIF (3). ENLEVER LA PARTIE PREMARQUE SIEGE DE CONTACTS SUR LA PLATINE. INSERER LE GROUP CONTACT E CONNECTER LES DEUX FILS AU FEU STOP DE LA MOTO (photo G).

VORGANG:

DAS VORGEPRAGTE STUECK AUF DEM UNTERTEIL DURCHSCHLAGEN. DAZU BENUTZEN SIE EINE STECKSHLUSSEL UND EINEN HAMMER (bild. MONTIEREN SIE DEN REFLEKTOR AB UND TRENNEN SIE DEN WEIßEN REFLEKTOR-HALTER. SETZEN SIE DIE DICHTUNG IN DIE DAZU BESTIMMTE STELLE (BILD B). MIT SCHRAUBE NR.9 SCHRAUBEN SIE DEN STROMKREIS MIT DEN LAMPEN AN DEN WEIßEN REFLEKTOR-HALTER (BILD C) AN. VERBINDEN SIE DEN VERCHROMTEN REFLEKTOR UND SETZEN SIE DEN GANZEN REFLEKTOR FEST (BILD D und E). BOHREN SIE EIN LOCH \varnothing 8mm IN DEN ANGEZEICHNETEN PUNKT. DANN FUHREN SIE DAS KABEL IN DAS LOCH EIN UND POSITIONIEREN SIE DEN GUMMIKABELHALTER (BILD A). SCHRAUBEN SIE DEN GANZEN REFLEKTOR AB. POSITIONIEREN SIE DEN SCHLEIFKONTAKT (UNTERTEIL) (BILD F) UND KLEBEKABELHALTER (3). DER DECKEL AUS DER TRAEGERPLATTE ENTFERNEN. SETZEN SIE DAS SCHLEIFKONTAKT GEGENSTUECKE EIN UND VERBINDEN SIE DIE ZWIE KABEL MIT DEM BREMSLICHT DES MOTORRADS (BILD G).

MONTAJE:

QUITAR CON UN GOLPE EL REDONDO MARCADO EN LA FUNDA, DONDE IRAS A PONER LOS CONTACTOS. DESMONTAR EL CATADIOPTRO Y SEPARAR LA PARABOLA BLANCA DE PLASTICO. POSICIONAR LA JUNTA EN SU LUGAR (FOTO B). ENVIDAR EL CIRCUITO CON LAS BOMBILLAS AL CONTENIDOR BLANCO UTILISANDO EL TORNILLO N₁9. (FOTO C). JUNTAR LA PARABOLA DE CROMO Y FIXAR TODO AL CATADIOPTRO (FOTO D y E). ACHER UN AGUJERO DE \varnothing 8 mm EN EL PUNTO INDICADO, PASAR EL CABLE POR LA GOMA Y POSICIONARLO EN EL AGUJERO HECIO (FOTO A). RENVIDAR EL CATADIOPTRO COMPLETO. POSICIONAR EL CONTACTO DE LA PARTE BAJA (FOTO F) PLAZANDO LOS BLOQUEA-CABLES ADHESIVO (3). QUITAR EL OTRO REDONDO MARCADO EN LA PLETINA COMO HECIO CON EL FUNDO DE LA MALETA. PLAZAR EL CONTACTO EN EL AGUJERO (FOTO G) Y CONNECTAR LOS CABLES A LA LUZ DE LA MOTO.



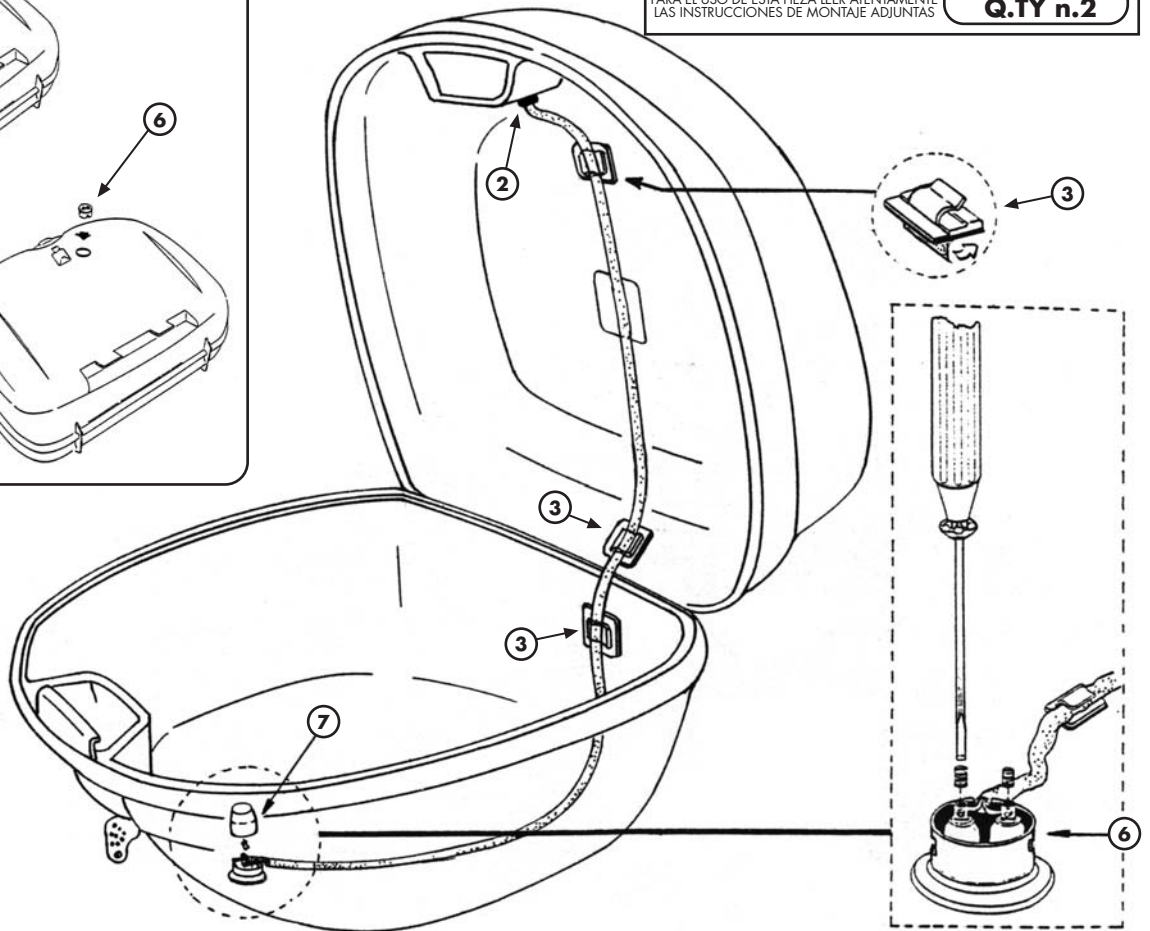
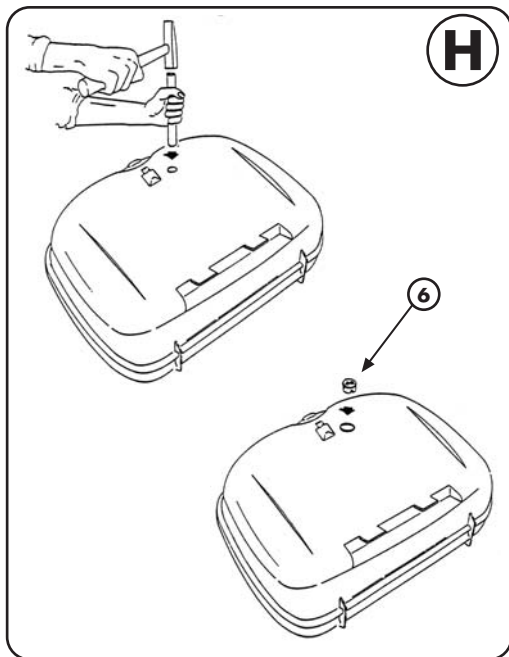
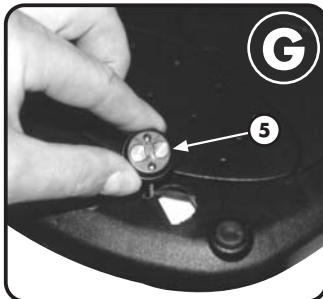
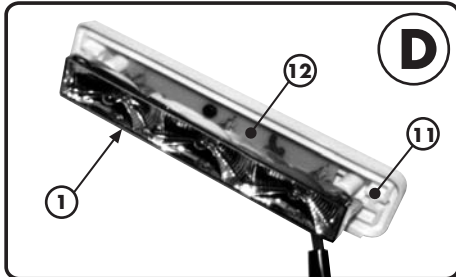
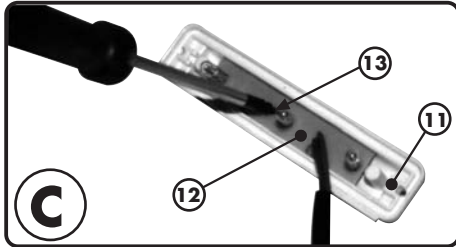
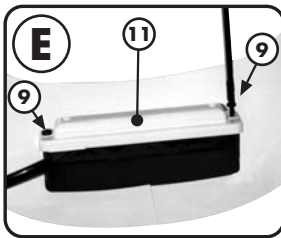
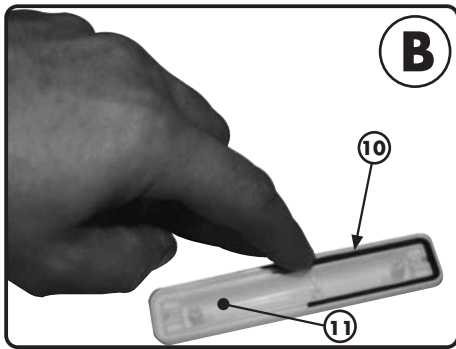
ATTENZIONE: QUANDO LA VALIGIA NON VIENE UTILIZZATA VI CONSIGLIAMO DI COPRIRE LA CONNESSIONE CON L'APPOSITO TAPPINO

WARNING: WHEN YOU DO NOT USE THE LUGGAGE, WE SUGGEST YOU TO COVER AND PROTECT THE CONNECTION WITH THE CORRESPONDING CAP

ATTENTION: QUAND ON N'UTILISE PAS LE TOP-CASE ON CONSEILLE DE COUVRIRET PROTEGER LA CONNEXION AVEC LE BOUCHON SPECIAL EN DOTATION

ACHTUNG: WENN DER KOFFER NICHT AUF DEM MOTORRAD MONTIER IST EMPFEHLEN WIR DIE KONTAKTSTELLEN MIT DER VORHANDENEN PLASTIKKAPPE ZU SCHUTZEN

ATENCION: CUANDO LA MALETA NO VIENE UTILIZADA LES ACONSEJAMOS DE CUBRIR LA CONECCION CON SU TAPON EN DOTACION



| Ni | DESCRIZIONE DEL KIT (KIT DESCRIPTION) (DESCRIPTION DU KIT) | QUANTITA' (QUANTITY) (QUANTITE) |
|----|---|---------------------------------------|
| 1 | PARABOLA RIFLETTENTE SILVER REFLECTOR PARABOLE | 1 |
| 2 | PASSACAVO IN GOMMA GROMMET PASSE - FIL | 1 |
| 3 | FERMACAVO ADESIVO ADHESIVE GROMMET SERRE CABLE ADHESIF | 3 |
| 4 | VITE ORIGINALE ORIGINAL SCREW VIS ORIGINAL | - |
| 5 | CAVO CONNESSIONE PIASTRA CABLE FOR PLATE CONNECTION CABLE CONNEXION PLATINE | 1 |
| 6 | CONTATTI CONNESSIONE PARTE FONDO CONTACTS FOR BOTTOM-SHELL CONNECTION CONTACTS CONNEXION FOND | 1 |
| 7 | CAPPUCCIO INTERNO VALIGIA INNER CAP CAPUCHON INTERIEUR VALISE | 1 |
| 8 | CAPPUCCIO PER PIASTRA PLATE CAP CAPUCHON PLATINE | 1 |
| 9 | VITE ORIGINALE ORIGINAL SCREW VIS ORIGINAL | - |
| 10 | GUARNIZIONE fi 2,5 X 320 mm CLOSING LINING CAOUTCHOUC | 1 |
| 11 | COPERCHIETTO ORIGINALE ORIGINAL CAP CAPUCHON ORIGINAL | - |
| 12 | CIRCUITO CON LAMPADINE PER E 33 CIRCUIT WITH BULBS CIRCUIT AVEC AMPOULES | 1 |
| 13 | VITE TCTC fi 2,2 X 6,5 SCREW 2,2 X 6,5 VIS 2,2 X 6,5 | 1 |

ATTENZIONE
PER L'UTILIZZO DI QUESTO PARTICOLARE LEGGERE
ATTENTAMENTE L'ISTRUZIONE ALLEGATA

ATTENTION
FOR THE USE OF THIS PART CAREFULLY READ THE
ATTACHED USERS INSTRUCTION

ATTENTION
POUR L'UTILIZATION DE CETTE PIECE, LIRE
ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS JOINTES

ACHTUNG
BEI DER VERWENDUNG DES KABELVERBINDERS
FOLGEN SIE DER BEIGELEGTEN BAVANLEITUNG

ATENCIÓN
PARA EL USO DE ESTA PIEZA LEER ATENTAMENTE
LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE ADJUNTAS





art. E 104

KIT LUCI STOP PER E30 TOUR

STOP LIGHTS KIT FOR E30 TOUR
BREMSLICHTKIT FÜR E30 TOUR
KIT LUCI STOP PER E30 TOUR

I

AVVERTENZE:

L'ACCESSORIO CHE AVETE ACQUISTATO È STATO COILAUDATO SU MOLTEPLICI MODELLI DI MOTO DI VARIE MARCHE. TUTTAVIA IL PRODUTTORE NON È IN GRADO DI GARANTIRE, PER OVVI MOTIVI, IL CORRETTO FUNZIONAMENTO SU TUTTI I TIPI DI MOTO IN COMMERCIO, NON CONOSCENDO LE CARATTERISTICHE DI OGNI IMPIANTO ELETTRICO. SI DECLINA PERTANTO OGNI RESPONSABILITÀ, IN CASO DI MALFUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO STESSO O DI ANOMALIE CHE VENISSERO PROVOCATE ALL'IMPIANTO DELLA MOTO DALL'INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO. PER VOSTRA INFORMAZIONE, SI INDICANO DI SEGUITO GLI ASSORBIMENTI DI POTENZA DEI NOSTRI KIT AL MOMENTO DEL LORO AZIONAMENTO:

6,9W 0,575A

GB

WARNING

THE ACCESSORY THAT YOU HAVE PURCHASED HAS BEEN TESTED ON VARIOUS MOTORCYCLE MODELS FROM SEVERAL MANUFACTURERS.

NEVERTHELESS, THE PRODUCER CANNOT GUARANTEE ITS CORRECT FUNCTION ON ALL MOTORCYCLE MODELS, SINCE, FOR OBVIOUS REASONS, WE DO NOT KNOW THE TECHNICAL CHARACTERISTICS OF EVERY ELECTRIC SYSTEM.

THEREFORE, WE DECLINE ANY RESPONSIBILITY IN CASE OF MALFUNCTIONING OF THE PRODUCT OR OF ANOMALIES CAUSED TO THE ELECTRIC SYSTEM OF THE MOTORCYCLE FOLLOWING TO THE INSTALLATION OF THE STOP LIGHT. FOR YOUR INFORMATION, WE LIST BELOW THE ELECTRIC POWER ABSORPTION OF OUR STOP LIGHT KIT ONCE INSTALLED AND USED:

6,9W 0,575A

F

AVERTISSEMENT

L'ACCESSOIRE QUE VOUS VENEZ D'ACQUERIR A TOUT PRÉSENT POUR DE MULTIPLES MODÈLES DE MOTO DES DIFFÉRENTS MARCHÉS, TOUTEFOIS ET POUR DES RAISONS VISIBLES, CAR NE CONNAISSANT PAS LES CARACTÉRISTIQUES DE CHAQUE INSTALLATION ÉLECTRIQUE, LE CONSTRUCTEUR N'EST PAS EN MESURE DE GARANTIR SON FONCTIONNEMENT CORRECT SUR TOUS LES TYPES DE MOTO EN VENTE.

NOUS DÉCLINONS TOUTE RESPONSABILITÉ DANS LE CAS D'UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU PRODUIT OU D'ANOMALIES PROVOQUÉES PAR L'INSTALLATION DU PRODUIT SUR LA MOTO.

POUR VOTRE INFORMATION, VOUS TROUVEREZ CI-APRÈS LA CONSOMMATION ÉLECTRIQUE DE NOTRE KIT AU MOMENT DE SON FONCTIONNEMENT:

6,9W 0,575A

D

WARNUNG

DAS ZUSÄTZLICHE BREMSLICHT WURDE AUF ZAHLREICHEN FAHRZEUGEN VON VERSCHIEDENEN

MOTORRADHERSTELLERN AUF IHRER FUNKTION GETESTET. DER HERSTELLER IST ABER AUS OFFENBAREN GRÜNDEN NICHT IN DER LAGE, DIE KORREKTE FUNKTION AUF ALLEN FAHRZEUGEN ALLER HERSTELLER ZU GARANTIEREN, DA ER DIE TECHNISCHEN MERKMALE ALLER ELEKTRISCHEN ANLAGEN NICHT KENNT.

DAHER LEHNEN WIR JEDE VERANTWORTUNG FÜR ALLE FEHLFUNKTIONEN ODER ANOMALIEN AN DER ELEKTRISCHEN ANLAGE EINES FAHRZEUGES AB, DIE VON DER INSTALLATION DES BREMSLICHTES VERURSACHT WERDEN KÖNNEN.

ZU IHRER INFORMATION, GEBEN WIR IHNEN DIE BETRIEBSSPANNUNG VON UNSEREM BREMSLICHT BEKANNT:

6,9W 0,575A

ES

ADVERTENCIAS

EL ACCESORIO QUE HAN ADQUIRIDO HA SIDO PRUBADO EN LA MAYORCEA DE LOS MODELOS DE MOTO DE VARIAS MARCAS. TODAVÍA CLARAMENTE - EL FABRICANTE NO PUEDE GARANTIZAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO EN TODOS LOS MODELOS HOY EN DÍA DISPONIBLES A LA VENTA, POR LO QUE NO PUEDE CONOCER TODAS LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS CIRCUITOS ELÉCTRICOS UTILIZADOS POR LOS FABRICANTES DE MOTO.

SE DECLINA POR ESO CUALQUIER RESPONSABILIDAD EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO O EN CASO DE ANOMALÍAS DEL CIRCUITO DE LA MOTO DEBIDAS A SU MONTAJE.

POR INFORMACIÓN, LES INDICAMOS LA NECESIDAD DE POTENCIA DE NUESTRO KIT EN EL MOMENTO DE SU FUNCIONAMIENTO:

6,9W 0,575A

ISTRUZIONI D'USO DERIVATORE DI TENSIONE

MOUNTING INSTRUCTIONS WIRING CLAMP

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA COSSE DE DERIVATION ELECTRIQUE

ANBALIANLEITUNG VOM KABELSCHNELLVERBINDER

INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL DERIVADOR DE TENSION

LINGUETTA DI PLASTICA
PLASTIC LOCKING COVER
LANGUETTE PLASTIQUE DE VERROUILLAGE
VERSCHLUSSKLAPPE
LENGUETA DE PLASTICO

LAMA DA SCHIACCIARE CON LA PINZA
BLOCK CLAMP BLADE FOR USE WITH PLIERS
GUILLOTINE EN ACIER
KABELVERBINDUNGSBLECH
CHAPA PARA APRETAR CON LOS ALICATES

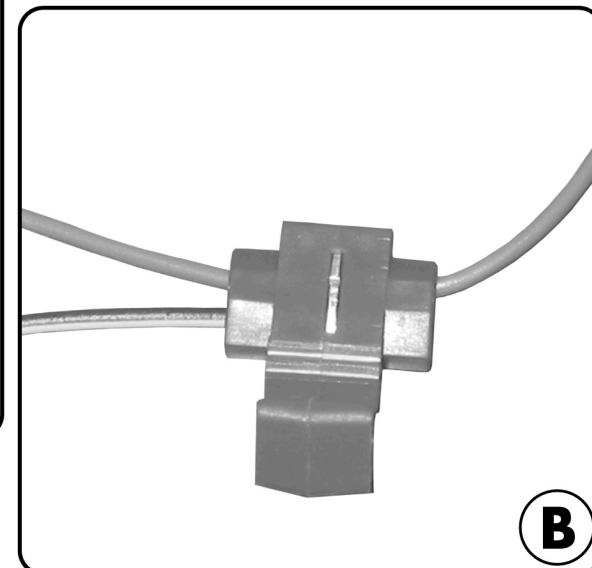
FORO CIECO PER DERIVAZIONE
BLANKED HOLE IN CLAMP FOR TOP CASE WIRE
TROU BORGNE POUR LE FIL DU TOP CASE
BLINDES LOCH FÜR DAS ZU VERBINDENDE KABEL
AGUJERO CIEGO PARA LA DERIVACION

CAVO LAMPADA STOP DEL BAULETTO
TOP CASE STOP LAMP WIRE
FIL DU FEU DU TOP CASE
KABEL VOM STOPLICHT DES KOFFERS
CABLE DE LA LUZ DE STOP DEL BAUL

FORO PASSANTE PER CAVO DA INTERCETTARE
BLOCK CHANNEL FOR MOTORCYCLE STOP LAMP WIRE
TROU POUR LE PASSAGE DU FIL DE FEU STOP DE LA MOTO
SCHLITZE IM BLECH FÜR DIE SCHNELLVERBINDUNG
AGUJERO PASANTE PARA INTRODUCIR CABLE

CAVO IMPIANTO ELETTRICO MOTOCICLO
MOTORCYCLE STOP LAMP WIRE
FIL DU FEU STOP DE LA MOTO
ELEKTRISCHE VERBINDUNG VOM MOTORRAD
CABLE DE LA INSTALACION ELECTRICA DE LA MOTO

A



- 1**
-INTERCETTARE I CAVI DELL'IMPIANTO ELETTRICO DEL MOTOCICLO UTILI PER IL COLLEGAMENTO DELLE LUCI STOP POSTE SUL BAULETTO GiVi;
-LOCATE THE MOTORCYCLES STOP LAMP WIRES;
-IDENTIFIEZ LES FILS DU FEU STOP DE LA MOTO;
-SUCHEN SIE DAS STOPLICHTKABEL VOM MOTORRAD DAS ZUM ANSCHLUSS DES STOPLICHTS IM KOFFER BENÖTIGT WIRD;
-LOCALIZAR EL CABLE DE LA INSTALACION ELECTRICA DE LA MOTO QUE SIRVE PARA LA CONEXION DE LA LUZ DE STOP POSTERIOR EN EL BAUL GIVI;

- 2**
-POSIZIONARE SENZA TAGLIARE IL CAVO DEL "+" DELLO STOP DELL'IMPIANTO ELETTRICO DEL MOTOCICLO NEL FORO PASSANTE DEL DERIVATORE (FOTO A);
-PLACE THE MOTORCYCLE STOP LAMP WIRE (+) IN CHANNEL (C) WITHOUT CLOSING THE CONNECTOR;
-PLACEZ LE FIL (+) DU FEU STOP DE LA MOTO DANS LE TROU C SANS FERMER LA COSSE;
-LEGEN SIE DAS STOPLICHTKABEL DES MOTORRADS IN DIE DURCHGEHENDE KABELVERBINDUNG DES KABELSCHNELLVERBINDERS (BILD A);
-COLOCAR SIN CORTAR EL CABLE DE "+" DE STOP DE LA INSTALACION ELECTRICA DE LA MOTO EN EL AGUJERO PASANTE DEL DERIVADOR (FOTO A);

- 3**
-POSIZIONARE IL CAVO DEL "+" DEL KIT LUCI DEL BAULETTO NEL FORO CIECO DEL DERIVATORE (FOTO A);
-NOW PLACE THE "+" CABLE OF THE TOP CASE IN THE BLOCKED HOLE (E) OF THE CONNECTOR (PICTURE A);
-PLACEZ LE FIL (+) DU TOP CASE DANS LE TROU BORGNE (E) DE LA COSSE (PHOTO A);
-LEGEN SIE DAS STOPLICHTKABEL DES KOFFERS IN DAS BLINDE LOCH DES KABELSCHNELLVERBINDERS (BILD A);
-COLOCAR EL CABLE DEL "+" DEL KIT DE LUZ DEL BAUL EN EL AGUJERO CIEGO DEL DERIVADOR (FOTO A);

- 4**
-CON L'AUSILIO DI UNA PINZA SCHIACCIARE LA LAMA (INDICATA IN FOTO A) OTTENENDO IL RISULTATO ILLUSTRATO IN FOTO B;
-PRESS THE BLADE (A) BY MEANS OF PLIERS (AS SHOWN IN PICTURE 1) OBTAINING THE RESULT SHOWN IN PICTURE B;
-APPUYEZ SUR LA GUILLOTINE AVEC UNE PAIRE DE PINCES (VOIR PHOTO 1) AFIN D'OBTENIR LE RESULTAT DE LA PHOTO B;
-DRÜCKEN SIE MIT EINER ZANGE DAS KLEIN BLECH (BILD A) NACH UNTEN BIS ES IN DER STELLUNG VON BILD B IST;
-CON LA AYUDA DE UNOS ALICATES, APRETAR LA CHAPA (INDICADA EN LA FOTO A) OBTENIENDO EL RESULTADO QUE SE OBSERVA EN LA FOTO B;

- 5**
-VERIFICARE CHE I CAVI SIANO INCASTRATI BENE E NON ESCANO DAL DERIVATORE;
-CHECK THAT THE CABLES ARE CORRECTLY INSERTED AND DO NOT COME OUT OF THE JUNCTION BOX;
-VERIFIEZ QUE LES FILS SOIENT CORRECTEMENT INSERES ET NE SORTENT PAS DE LA COSSE;
-ZIEHEN SIE AN DEM KABEL UM DEN FESTEN SITZ UND DEN KONTAKT ZU PRÜFEN;
-CONTROLAR QUE LOS CABLES ESTEN BIEN FIJADOS Y NO SALGAN DEL DERIVADOR;

- 6**
-CONCLUDERE IL COLLEGAMENTO CHIUDENDO LA LINGUETTA DI SICUREZZA (INDICATA IN FOTO A) OTTENENDO IL RISULTATO ILLUSTRATO IN FOTO C;
-FINISH THE CONNECTION CLOSING THE LOCKING COVER (F) (SHOWN IN PICTURE 1) OBTAINING THE RESULT SHOWN IN PICTURE C;
-FINISSEZ EN RABATTANT LA LANGUETTE DE VERROUILLAGE (F) (VOIR PHOTO 1) AFIN D'OBTENIR LE RESULTAT DE LA PHOTO C;
-SCHLIESSEN SIE DIE SICHERUNGSKLAPPE AM KABELSCHNELLVERBINDER BIS SIE EINRASTET (FOTO C);
-FINALIZAR LA CONEXION CERRANDO LA LENGUETA DE SEGURIDAD (INDICADA EN FOTO A) OBTENIENDO EL RESULTADO QUE SE OBSERVA EN LA FOTO C;

- 7**
-PER IL CAVO DEL "-" DEL KIT LUCI DEL BAULETTO PROCEDERE COME DAL PUNTO 2;
-FOR THE EARTH OR (-) CABLE OF THE CASE STOP LIGHT FOLLOW THE SAME PROCEDURE STARTING FROM POINT 2;
-CONCERNANT LE FIL DE MASSE (-) DU FEU DU TOP CASE SUIVEZ LA MEME PROCEDURE A PARTIR DU POINT N°2;
-DASSELBE VOM PUNKT ZWEI MACHEN SIE MIT DEM MINUSPOL;
-PARA EL CABLE "-" DEL KIT DE LUZ DEL BAUL ACTUAR COMO EN EL PUNTO 2;

