

に、LEDディスプレイ (2) をオンにするときは、チェックする必要があります。システムが障害を報告した場合 (赤色のLEDが点灯)、ユーザーはシステムを使用せず、このユーザーマニュアルの指示に従う必要があります。

・LEDディスプレイ (2) がバッテリーの低下を示している場合は、システムはできるだけ早く充電する必要があります。

・システムは、セクション14に記載されるようにエアバッグを取り除いた状態のベスト以外は、決して洗濯機で洗浄したり、水につけたり、タumble乾燥を行ったり、アイロンをかけたりしてはいけません。

・展開後、システムは、再充電を実行できるアルパインスターズTech-Air®販売店に返却するか、直接アルパインスターズ Tech-Air®サービスセンターに送らなければなりません。

・システムが使用されていない場合、またはエアバッグが発火したことがない場合でも、システムは少なくとも2年に1回、または機能時間が500時間を超えた際に整備することが重要です。点検はアルパインスターズTech-Air® 販売店かアルパインスターズ Tech-Air®サービスセンターで手配することができます。

**BELANGRIJK LEES DEZE HANDLEIDING.
BEVAT BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE.**



**Lees de volgende WAARSCHUWINGEN en
GEBRUIKSBEPERKINGEN aandachtig door:**

Motorrijden is per definitie een gevaarlijke activiteit en een hoog-risicosport die ernstig of zelfs fataal letsel met zich mee kan brengen. Elke motorrijder dient deze sport te kennen en rekening te houden met het grote aantal voorziene en onvoorziene gevaren en voor zichzelf te besluiten of hij de risico's, die samengaan met een dergelijke activiteit accepteert, ondanks kennis te hebben van de hieraan verbonden gevaren en de eventuele risico's op (fataal) letsel. Alle motorrijders dienen gebruik te maken van geschikte beschermingsmiddelen en maximale aandacht te schenken aan de veiligheid tijdens het rijden en begrijpen dat geen enkel product in staat is totale bescherming te bieden tegen (fataal) letsel of schade aan personen of eigendommen in geval van vallen, aanrijding, botsing, controleverlies of andere gevallen. Zorg ervoor dat het veiligheidsproduct goed past en correct wordt gebruikt. Gebruik GEEN producten die versleten, vervormd of beschadigd zijn.

Alpinestars sluit elke garantie of verklaring, expliciet of impliciet, met betrekking tot de conditie van haar producten voor specifieke doelen, uit.

Alpinestars sluit elke garantie of verklaring, expliciet of impliciet, met betrekking tot de mate waarin haar producten het individu of de eigendommen beschermt tegen letsel, fataal letsel of schade, uit.

ALPINESTARS WIJST ELKE VERANTWOORDELIJKHEID AF VOOR LETSEL DAT WORDT OPGELOPEN TIJDENS HET DRAGEN VAN HAAR PRODUCTEN.

Inhoud

0. Voorafgaande notities	5
1. Inleiding	5
2. Uitgangspunten van de werking	7
3. Tech-Air® Beschermingsomhulsel	8
4. Gebruiksbeperkingen	14
5. Overzicht van het systeem	16
6. Maat	17
7. Gezondheids- en leeftijdsbeperkingen	22
8. Compatibel kledingstuk	23
9. Installatie en -montage van het Systeem	25
10. Vervoer van voorwerpen en gebruik van de zakken	26
11. Batterij opladen	27
12. Werking van het Systeem	28
13. Aanwijzingen op het led display	32
14. Reiniging, opslag en transport	34
15. Onderhoud, periodiek onderhoud, levensduur en verwijdering	39
16. Handelingen in geval van een ongeluk	42
17. Tech-Air® App	43
18. Probleemoplossing	48
19. Tech-Air® Servicedienst	51
20. Informatie over de certificering	51
21. Belangrijke informatie voor de gebruiker WAARSCHUWING!	61

0. Voorafgaande notities

In deze handleiding worden de volgende vier presentatiestijlen gebruikt om informatie te geven:

WAARSCHUWING! Geeft kritische informatie die, indien niet in acht genomen, (fataal) letsel, of een slechte werking of storing van het Systeem tot gevolg kan hebben en/of een overtrokken verwachting van de capaciteiten van het Tech-Air® 3-systeem.

BELANGRIJK! Geeft belangrijke informatie in verband met de beperkingen van het systeem.



Suggestie: Geeft nuttige aanwijzingen in verband met het Tech-Air® 3-systeem.



Geeft informatie in verband met de optionele functies van de Tech-Air®-app.

1. Inleiding

Beste gebruiker, bedankt voor het kiezen van een Alpinestars-product!

Het Tech-Air® 3-systeem (hierna "Systeem" en/of "Tech-Air® 3-systeem" genoemd) is een actief veiligheidssysteem voor sportief en recreatief motorrijden, dat bescherming biedt aan zowel motorrijders als hun passagiers. In het geval van een ongeluk of andere activerende gebeurtenis, biedt het Systeem bescherming van het bovenlichaam, omdat het de borst en volledige rug van de gebruiker bedekt. Het Systeem is ontworpen om te functioneren bij zowel rijden op de weg als licht offroad rijden (behoudens de offroad beperkingen die hieronder worden aangegeven in Paragraaf 3)

Het Tech-Air® 3-systeem omvat een op zichzelf staand Airbag-Systeem in een vest, dat is ontworpen om motorrijders (bestuurder of passagiers) extra bescherming te bieden tegen schokken die zich bij een motorongeval voordoen. Het Systeem is uitdrukkelijk ontwikkeld om over de standaard motorkleding te worden gedragen, en garandeert bescherming, binnen het dekingsgebied, tegen schokken en eventuele schaafwonden tijdens een ongeval.

WAARSCHUWING! Het Tech-Air® 3-systeem biedt niet het Dual Charge Concept aan. Als de airbag is afgegaan, is er geen extra airbag-lading meer. Dit betekent dat de gebruiker van het Systeem geen airbagbescherming meer heeft tot het systeem een onderhoudsbeurt heeft gehad en het opblaasmechanisme van de airbag is vervangen.

WAARSCHUWING! Het Systeem, inclusief de onderdelen ervan, is samengesteld uit technologisch vooruitstrevende veiligheidsvoorzieningen voor motorrijders en moet niet worden behandeld als een normaal kledingstuk voor op de motor. Net als de motor zelf hebben het Systeem en de onderdelen ervan regelmatige service- en onderhoudsbeurten nodig, om een correcte werking te garanderen.

WAARSCHUWING! Alhoewel het Tech-Air® 3 Systeem gecertificeerd is voor schuurbestendigheid, wordt het ten zeerste aanbevolen om het te gebruiken in combinatie met een aanvullend beschermend kledingstuk, dat compatibel is met het systeem (zie hoofdstuk 8 "Compatibel kledingstuk").

WAARSCHUWING! Het is van essentieel belang om deze gebruikshandleiding aandachtig te lezen, deze in zijn geheel te begrijpen en de erin voorziene raadgevingen en waarschuwingen na te leven. In geval van vragen over de uitrusting, neem , contact op met de Tech-Air® Support (zie Paragraaf 19 "Tech-Air® Servicedienst").

BELANGRIJK! Alpinestars behoudt zich alle rechten voor om regelmatig de software en/ of de elektronische onderdelen van het Tech-Air® 3-systeem bij te werken zonder aanvullende kennisgeving.

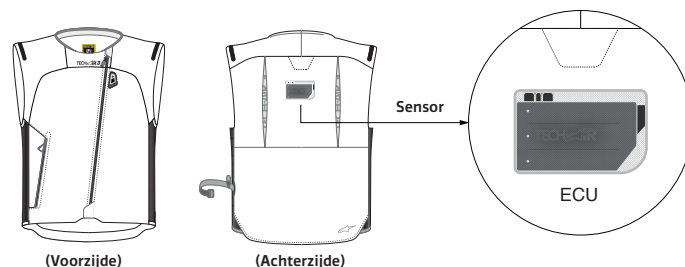
2. Uitgangspunten van de werking

Het systeem bevat een Elektronische Airbag Regeleenheid (met geïntegreerde sensoren) geïntegreerd in de rugbeschermer (Afbeelding 1). De Elektronische Airbag Regeleenheid bevat 1 triaxiale versnellingsmeter en 1 triaxiale gyroscoop (ook wel een sensorcluster genoemd). Deze sensoren controleren het lichaam van de gebruiker in het geval van stoten of onverwachte bewegingen. Als het lichaam van de gebruiker is onderworpen aan een hoge en/of onverwachte hoeveelheid energie, dan wordt het Systeem geactiveerd. Dit kan gebeuren wanneer de motor tegen een ander voertuig of een obstakel botst, als de bestuurder de controle verliest, van de motor valt of een ongeluk krijgt.

Het Systeem is uitgerust met een Bluetooth Low Energy (BLE) -apparaat in de elektronische regeleenheid (ECU). Het Systeem kan via Bluetooth rechtstreeks verbinding maken met een mobiele telefoon om belangrijke informatie van het systeem te ontvangen, terwijl de gebruikers ook toegang krijgen tot een aantal andere functies (voor meer informatie zie "Tech-Air® App" in Paragraaf 17 "Tech-Air® App"). Om te functioneren hoeft het Systeem NIET met de Tech-Air® App verbonden te zijn, het functioneert onafhankelijk van de Tech-Air® App.



Vergeet niet, om het systeem via Bluetooth met de mobiele telefoon te verbinden, om de Bluetooth-module in uw telefoon te activeren en de Tech-Air®-app die verkrijgbaar is in de Google Play Store of Apple Store te downloaden.



Figuur 1 – Sensorlocatie

Het Tech-Air® 3-systeem wordt geleverd met de "Straatmodus", die het gebruik van het Systeem op straat en op lichte terreinwegen mogelijk maakt. De gebruikers kunnen gemakkelijk controleren of de Straatmodus correct in hun Systemen is geïnstalleerd door dit te verifiëren met de Tech-Air® App.



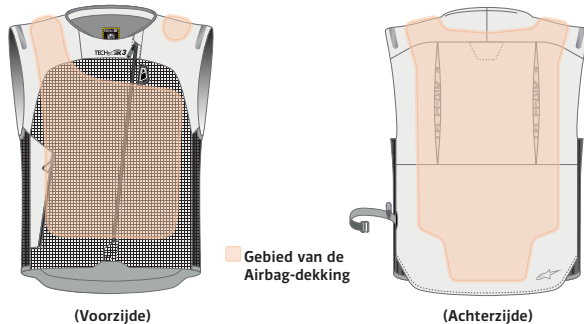
De gebruiker moet er via de app altijd voor zorgen dat het Systeem de meest recente softwareversie gebruikt.

3. Tech-Air® Beschermingsomhulsel

De term "Beschermingsomhulsel" wordt gebruikt om in het algemeen te beschrijven in welke situaties en/of omstandigheden het Systeembescherming kan bieden ("binnen het omhulsel") en wanneer dit niet mogelijk is ("buiten het omhulsel").

WAARSCHUWING! Geen enkel product kan een volledige bescherming bieden tegen (fataal) letsel of tegen schade aan personen en zaken in geval van een val, ongeluk, aanrijding, botsing, verlies van controle of andere gebeurtenissen.

Het Systeem voorziet de gebruiker (als berijder en als passagier) die het Systeem draagt bij een ongeval of andere triggerende gebeurtenissen van bescherming tegen botsingen op de in figuur 2 afgebeelde gebieden. Merk op dat er gebruiksbeperkingen die het kan bieden, zoals verderop in deze gebruikershandleiding wordt uitgelegd (zie Sectie 3.2 en Sectie 4 "Gebruiksbeperkingen").



Figuur 2: Gebied van de Airbag-dekking

Het Beschermingsomhulsel voor het Tech-Air® 3-systeem omvat botsingen tegen obstakels en botsingen door controleverlies (gewoonlijk botsingen aan de 'lage kant' en de 'hoge kant' genoemd).

In de Straatmodus omvat het Beschermingsomhulsel ook situaties waarin de stilstaande motorfiets van de bestuurder door een ander voertuig wordt geraakt.

Tabel 1 geeft een overzicht van het Beschermingsomhulsel voor de Straatmodus.





BELANGRIJK! Tenzij uitdrukkelijk vermeld, moet in deze handleiding het "contact" en/of de "impact" van de gebruiker met andere voorwerpen steeds worden aangeduid als de bedekte zones van het lichaam.

WAARSCHUWING! Het Systeem biedt een beperkte bescherming tegen de krachten die worden ondergaan in de dekkingsgebieden van de Airbag zoals afgebeeld in Figuur 2. Er wordt geen enkel garantie geboden dat het Systeem verwondingen voorkomt (inclusief ernstige of fatale verwondingen) binnen en/of buiten de dekkingsgebieden van de airbag of het Beschermingsomhulsel.

WAARSCHUWING! Het Systeem is niet in staat om ongelukken te voorkomen.

WAARSCHUWING! Geen enkel beschermingsmiddel, inclusief het Systeem, is in staat om bescherming te bieden tegen elke mogelijke vorm van letsel en kan dus geen volledige bescherming tegen letsel bieden.

WAARSCHUWING! Het dragen van het Systeem vervangt niet het gebruik van andere beschermende kleding en uitrusting voor motorrijders. Om een maximale bescherming te garanderen, moet het Systeem altijd worden gedragen in combinatie met geschikte uitrusting en kledingstukken voor motorrijders die de motorrijder bedekken van top tot teen, inclusief helm, beschermers, laarzen, handschoenen en andere geschikte beschermingsmiddelen.

Type incident			Straat-Modus
Botsingen	Botsinge Tegen obstakels		✓
	Stilstaande botsingen		✓
Verlies van controle	Zijdellingse botsingen		✓
	Aanrijdingen met hoge zijkant		✓

Tabel 1: Samenvatting van het Beschermingsomhulsel voor de Straatmodus.

3.1 Beschermingsomhulsel voor STRAATMODUS

In de Straatmodus is het Tech-Air® 3 Systeem pas actief wanneer de Systeemcontrole is geslaagd (zie hoofdstuk 12 "Werking van het Systeem") en na ongeveer 10 seconden te hebben gereden. Zodra het Systeem is geactiveerd, blijft het actief, zelfs wanneer de bestuurder stopt, en totdat het systeem handmatig wordt uitgeschakeld, om ook in stilstaande toestand bescherming te bieden wanneer de motorfiets wordt geraakt door een voertuig, zoals beschreven in de voorwaarden van het Beschermingsomhulsel (zie punt 3.1.2).

Zoals in tabel 1 is samengevat, omvat het Beschermingsomhulsel in de Straatmodus:

- Botsingen tegen obstakels
- Stilstaande botsingen
- Zijdellingse botsingen
- Hoge botsingen

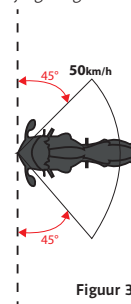
3.1.1 Beschermingsomhulsel bij botsingen tegen obstakels

Bij botsingen waarbij een motorfiets tegen een voertuig of obstakel botst (figuur 3), wordt van het Tech-Air® 3 Systeem verwacht dat het zich opblaast en bescherming biedt voordat de door het Systeem bestreken lichaamsdelen van de gebruiker in contact komen met een obstakel, overeenkomstig de volgende voorwaarden:

Relatieve Aankomstsnelheid	Van 25km/h (15mph) tot 50km/h (31mph)
Hoek van de impact (Fig. 3)	Van 45° tot 135°

Tabel 2: botsingsomstandigheden

De bovengenoemde parameters zijn geldig voor zowel de bestuurder als de passagier.



Figuur 3

BELANGRIJK! Figuur 3 toont het beschermingsomhulsel waarmee men voorziet dat het Tech-Air® 3-systeem wordt geactiveerd voordat het lichaam van de gebruiker in contact komt met een obstakel. Bij snelheden van meer dan 50 km/h (31 mph) of buiten de opgegeven hoek zal het Systeem naar verwachting ook worden opgeblazen, maar buiten het hierboven genoemde Beschermingsomhulsel, is het mogelijk dat het Systeem niet volledig opblaast voordat het contact tussen het obstakel en de gebruiker plaatsvindt'.

WAARSCHUWING! Buiten de voorwaarden van tabel 2 mag het Systeem niet vóór de eerste botsing in werking treden, maar kan het in werking treden als de bestuurder na de botsing plotseling van de motorfiets valt, ongeacht de botshoek.

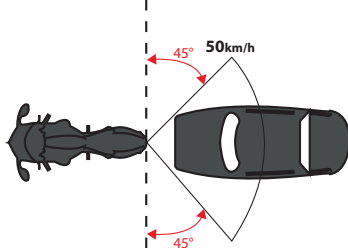
3.1.2 Beschermingsomhulsel bij Stilstaande botsingen

In de Straatmodus wordt getest of het Tech-Air® 3 Systeem wordt geactiveerd bij aanrijdingen waarbij een voertuig een stilstaande motorfiets raakt (Afbeelding 4) onder de volgende omstandigheden:

Aankomstsnelheid vaartuig	Vanaf 25 km/u (15mph)
Hoek van de impact	Van 45° tot 135°, achter/voor

Tabel 3: botsingsomstandigheden

De bovengenoemde parameters zijn geldig voor zowel de bestuurder als de passagier.



Figuur 4

BELANGRIJK! Als de (relatieve) snelheid tussen de motorfiets en het voertuig of obstakel tijdens de botsing minder dan 25 km/h bedraagt, wordt het systeem mogelijk niet in geactiveerd op het moment van de botsing, maar mogelijk wanneer de bestuurder of de passagier plotseling van de motor valt na de botsing.

3.1.3 Beschermingsomhulsel bij botsingen door controleverlies

Bij een ongeval met verlies van controle over de motorfiets (zijdellingse en hoge botsingen) valt de motorfiets vaak om tijdens het rijden, zonder dat er noodzakelijkerwijs sprake is van een botsing met andere voertuigen of obstakels. Dit gebeurt normaal gesproken wanneer de adhesie van de banden op het wegdek wegvalt gedurende een bocht of plotseling remmen.

WAARSCHUWING! Tijdens botsingen met verlies van controle, en met name bij botsingen tegen lage zijkant, mag het systeem niet worden geactiveerd vóór de eerste botsing met de grond, maar kan het worden geactiveerd worden tijdens de daaropvolgende glijfase.

3.2 Beschermingsomhulsel: Gebruiksbeperkingen

Er zijn enkele beperkingen aan de inzet van het Tech-Air® 3-systeem, zelfs binnen de beschermingsomhullingen, wanneer de omgevingsomstandigheden in het algemeen verhinderen dat het systeem de versnelling en/of hoeksnelheid meet die voldoende is om het systeem te activeren.

WAARSCHUWING! Als de botsingsomstandigheden buiten de hierboven beschreven beschermingsomhulsels vallen, is het mogelijk dat het systeem niet wordt geactiveerd indien de door het systeem gemeten acceleratie en hoeksnelheid niet voldoende zijn om het Tech-Air® 3 Systeem te activeren.

WAARSCHUWING! Het is voor het systeem niet noodzakelijk dat de gebruiker betrokken is bij een ongeval om te worden geactiveerd. Het systeem wordt bijvoorbeeld geactiveerd als de gebruiker tijdens het dragen van het systeem valt, zoals wanneer deze van de motor wordt geworpen. Dit soort activering, die niet gedurende het rijden plaatsvindt, betekent geen slechte werking van het systeem.

Soort motor

Het Tech-Air@ 3-systeem kan worden gebruikt door bestuurders of passagiers van elk type motorfiets, inclusief elektrische motorfietsen.

Offroad rijden

Het Tech-Air@ 3 Systeem kan IN BEPERKTE MATE worden gebruikt op onverharde wegen. Voor het offroad gebruik van het Systeem wordt onder onverharde weg het volgende verstaan:

- Een onverharde weg bedekt met grind;
- Een weg met een minimale breedte van 4 m (13ft);
- Een weg zonder helling +/- 30%;
- een weg zonder geulen, hoogteverschillen of gaten met een diepte van meer dan 50 cm (19.5").



De gebruiker kan via de Tech-Air@-app de Systeembescherming tijdelijk uitschakelen, bijvoorbeeld als de gebruiker zwaar offroad rijdt. Het Systeem kan niet opnieuw worden ingeschakeld met de app, maar alleen door de Activatierits (1) gewoon open te trekken en weer dicht te doen.

BELANGRIJK! De waarschijnlijkheid van vallen is aanzienlijk hoger gedurende offroad rijden, met name in het geval van onervaren rijders. Ook vanuit stilstand kan een val de activering van het Systeem tot gevolg hebben, waardoor de gebruiker zonder bescherming is terwijl het systeem opnieuw wordt opgeladen (zie Paragraaf 16 "Handelingen in geval van een ongeluk").

4. Gebruiksbeperkingen

WAARSCHUWING! Aangezien het Systeem gevoelig is voor plotselinge lichaamsbewegingen en schokken, mag het systeem **UITSLUITEND** worden gebruikt bij het motorrijden onder de voorwaarden en met de beperkingen die hierboven zijn beschreven. Het systeem is **NIET** bedoeld voor gebruik bij:

- a. Wedstrijden of competities;
- b. Enduro-, motorcross- of supermoto-evenementen;
- c. Stunts met de motor; of
- d. Zijdelings slippen, wheelies, etc.;
- e. **ELKE** andere activiteit die geen betrekking heeft op motorrijden.

WAARSCHUWING! Als gevolg van schokken, bewegingen en/of andere invoeren die worden gedetecteerd en/of ontvangen door het systeem gedurende het gebruik, kan het Systeem, hoewel onwaarschijnlijk, worden geactiveerd wanneer er geen sprake is van een ongeluk.

WAARSCHUWING! Afhankelijk van het type motorfiets, bijvoorbeeld een scooter of trialbike, kan er niet worden gegarandeerd dat het Systeem wordt geactiveerd voordat de gebruiker tegen onderdelen van de motorfiets botst, of tegen andere voorwerpen.

WAARSCHUWING! Het dragen van het Systeem vervangt niet het gebruik van andere beschermende kleding en uitrusting voor motorrijders. Om volledige bescherming te bieden, moet het systeem altijd worden gedragen in combinatie met geschikte motoruitrusting en kleding die de rijder van top tot teen bedekt, inclusief een helm, beschermers, laarzen, handschoenen, jacket en andere geschikte beschermende uitrusting.

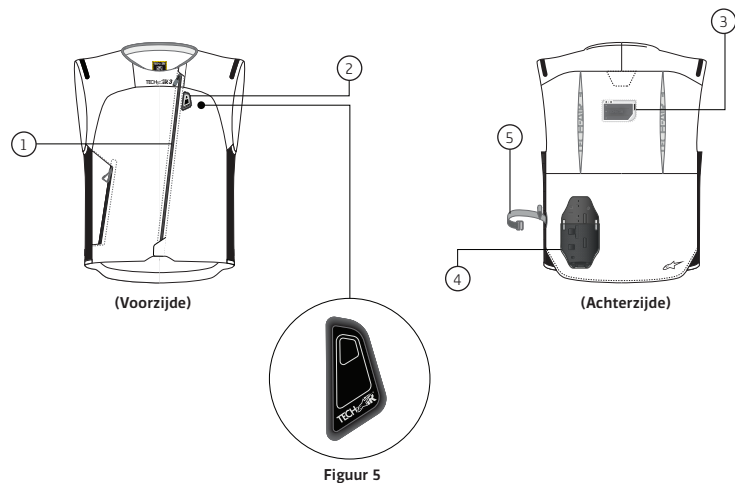
WAARSCHUWING! De werkingstemperatuur van het systeem ligt tussen 20 °C en 50 °C.

WAARSCHUWING! Gebruik het Systeem niet op 4.000 meter boven zeeniveau, aangezien de lage druk geen correct beschermingsniveau van het Systeem kan garanderen.

5. Overzicht van het systeem

De figuren tonen de verschillende onderdelen van het Tech-Air® 3-systeem. De genummerde onderdelen worden gebruikt om de gebruiker te begeleiden in deze gebruikershandleiding.

TECH-AIR® 3 SYSTEEM



1. Activeringszip
2. Led display
3. Elektronische Regeleenheid
4. Opblaasbehuizing
5. Elastische band

ELEKTRONISCHE REGELEENHEID VAN DE AIRBAG

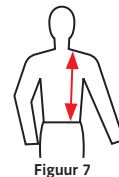


6. Type C USB-oplaadpoort
7. Type C USB-adapter
8. Magnetische oplaadkabel

6. Maat

Het Systeem is verkrijgbaar in de maten tussen XS tot 4XL. Bovendien is er een STELLA-versie voor vrouwen, speciaal ontworpen voor vrouwelijke bestuurders, verkrijgbaar in maten van XS tot XXL.

Elke maat wordt gekenmerkt door een specifieke lengte van de taille tot de schouder van de gebruiker (Figuur 7). De WSL (Lengte van taille tot schouder) is een belangrijke parameter voor de keuze van de juiste maat rugbeschermer: de gebruiker moet er altijd op letten een beschermer te gebruiken met een WSL die overeenkomt met zijn/haar meting.



Raadpleeg Paragraaf 20 (Certificeringsinformatie) voor meer informatie over de WSL voor elke Tech-Air® 3 maat.

Het is absoluut noodzakelijk dat het Systeem correct wordt gedragen om de maximaal mogelijk bescherming te bieden in geval van een ongeval. Om te helpen bij de keuze van de juiste maat, kan de gebruiker de onderstaande tabellen 4a en 4b raadplegen, die de referentieafmetingen van het lichaam voor de maat van elk systeem bevatten. Controleer na het dragen als bovenkleding of de zijdelinge elastische panelen niet uitgerekt zijn en goed passen, anders werken ze mogelijk niet goed tijdens het opblazen van de airbag.

MAATTABEL VOOR HEREN - RICHTLIJN TECH-AIR® 3

MAAT	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL									
A. BORST (CM)	78	83.5	83.5	89	89	94.5	94.5	100	100	105.5	105.5	111	111	116.5	116.5	122	122	127.5
B. TAILLE (CM)	63	69	69	75	75	81	81	87	87	92	92	97	97	102	102	107	107	112
F. BUITEN-ARM (CM)	49	51	51.5	53.5	54.5	56.5	57.5	59	60	62	63	65	66	68	66	68	68	70
G. LENGTE (CM)	157	162	163	168	169	174	175	179	180	184	185	189	190	194	190	194	195	199
A. BORST (IN)	30 3/4	32 7/8	32 7/8	35	35	37 1/4	37 1/4	39 3/8	39 3/8	41 1/2	41 1/2	43 3/4	43 3/4	45 7/8	45 7/8	48	48	50 1/4
B. TAILLE (IN)	24 3/4	27 1/8	27 1/8	29 1/2	29 1/2	31 7/8	31 7/8	34 1/4	34 1/4	36 1/4	36 1/4	38 1/4	38 1/4	40 1/8	40 1/8	42 1/8	42 1/8	44 1/8
F. BUITEN-ARM (IN)	19 1/4	20 1/8	20 1/4	21	21 1/2	22 1/4	22 5/8	23 1/4	23 5/8	24 3/8	24 3/4	25 5/8	26	26 3/4	26	26 3/4	26 3/4	27 1/2
G. LENGTE (IN)	61 3/4	63 3/4	64 1/8	66 1/8	66 1/2	68 1/2	68 7/8	70 1/2	70 7/8	72 1/2	72 7/8	74 3/8	74 3/4	76 3/8	74 3/4	76 3/8	76 3/4	78 3/8

Tabel 4a

HOE DE VOLGENDE LICHAAMSEDELEN VAN HEREN TE METEN

A. Borst

Meet rond het volste deel, onder de oksels, en houd het meetlint horizontaal.

B. Taille

Meet rond de natuurlijke taillelijn, in lijn met de navel, en houd het meetlint horizontaal.

C. Heup

Meet rond het breedste deel van de heupen, ongeveer 20 cm onder uw taillelijn, en houd het meetlint horizontaal.

D. Dij

Meet rond de dij net onder het kruis en houd het meetlint horizontaal.

E. Binnenbeen

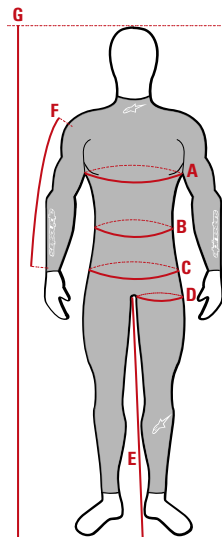
Ga tegen een muur staan en vraag iemand anders om van het kruis tot de onderkant van het been te meten.

F. Buitenarm

Meet van schouder (Humerus) tot pols.

G. Lengte

Ga tegen een wand staan en vraag iemand anders om vanaf de vloer tot de bovenkant van uw hoofd te meten en houd het meetlint horizontaal.



MAATTABEL VOOR DAMES - RICHTLIJN TECH-AIR® 3

MAAT	XS		S		M		L		XL		XXL	
A. BORST (CM)	74	80	80	86	86	90	90	94.5	94.5	99	99	104
B. BUSTE (CM)	78	84	84	90	90	94	94	98.5	98.5	103	103	108
C. TAILLE (CM)	58	64	64	70	70	74	74	78.5	78.5	83	83	88
D. HEUP (CM)	82	88	88	94	94	98	98	102.5	102.5	107	107	112
G. BUITENARM (CM)	50	52.5	52.5	55	55.5	57.5	58	59.5	60	61.5	61.5	62.5
H. LENGTE (CM)	157	162.5	162.5	168	168.5	172	172.5	176.5	176.5	180.5	180.5	182.5
A. BORST (IN)	29 1/8	31 1/2	31 1/2	33 7/8	33 7/8	35 3/8	35 3/8	37 1/4	37 1/4	39	39	41
B. BUSTE (IN)	30 3/4	33 1/8	33 1/8	35 3/8	35 3/8	37	37	38 3/4	38 3/4	40 1/2	40 1/2	42 1/2
C. TAILLE (IN)	22 7/8	25 1/4	25 1/4	27 1/2	27 1/2	29 1/8	29 1/8	30 7/8	30 7/8	32 5/8	32 5/8	34 5/8
D. HEUP (IN)	32 1/4	34 5/8	34 5/8	37	37	38 5/8	38 5/8	40 3/8	40 3/8	42 1/8	42 1/8	44 1/8
G. BUITENARM (IN)	19 3/4	20 5/8	20 5/8	21 5/8	21 7/8	22 5/8	22 7/8	23 3/8	23 5/8	24 1/4	24 1/4	24 5/8
H. LENGTE (IN)	61 3/4	64	64	66 1/8	66 3/8	67 3/4	67 7/8	69 1/2	69 1/2	71	71	71 7/8

Tabel 4b

HOE DE VOLGENDE LICHAAMSEDELEN VAN DAMES TE METEN

A. Borst

Meet rond het volste deel, onder de oksels, en houd het meetlint horizontaal.

B. BUSTE

Meet rond het volste deel van de buste en houd het meetlint horizontaal.

C. TAILLE

Meet rond de natuurlijke taillelijn, in lijn met de navel, en houd het meetlint horizontaal.

D. HEUP

Meet rond het breedste deel van de heupen, ongeveer 20 cm onder uw taillelijn, en houd het meetlint horizontaal.

E. Dij

Meet rond de dij net onder het kruis en houd het meetlint horizontaal.

F. Binnenbeen

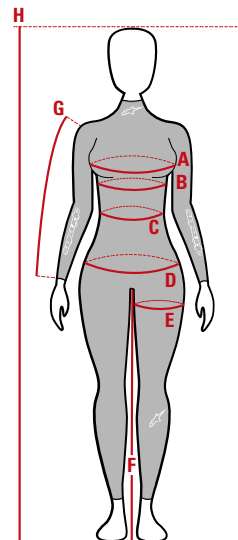
Ga tegen een muur staan en vraag iemand anders om van het kruis tot de onderkant van het been te meten.

G. Buitenarm

Meet van schouder (Humerus) tot pols.

H. Lengte

Ga tegen een wand staan en vraag iemand anders om vanaf de vloer tot de bovenkant van uw hoofd te meten en houd het meetlint horizontaal.



7. Gezondheids- en leeftijdsbeperkingen

BELANGRIJK! In Europa verbiedt de pyrotechnische Richtlijn EU 2013/29 de verkoop van pyrotechnische artikelen aan personen jonger dan 18 jaar.

WAARSCHUWING! Het Systeem mag nooit door kinderen worden gebruikt.

WAARSCHUWING! In geval van een ongeluk veroorzaakt het opblazen van de airbag een plotselinge druk op rug en romp. Dit kan ongemak en/of pijn en/of complicaties veroorzaken bij gebruikers met een zwakke gezondheid.

WAARSCHUWING! Het Systeem moet niet worden gebruikt door personen met hartproblemen of andere aandoeningen, toestanden, afwijkingen of ziekten die het hart kunnen verzwakken.

WAARSCHUWING! Het Systeem mag niet worden gebruikt door personen met een pacemaker of andere geïmplanteerde elektronische medische hulpmiddelen.

WAARSCHUWING! Het Systeem mag niet worden gebruikt door personen met nek- of rugklachten.

WAARSCHUWING! Het Systeem mag niet worden gebruikt door zwangere vrouwen.

WAARSCHUWING! Het Systeem mag niet worden gebruikt door vrouwen met borstimplantaten.

WAARSCHUWING! Eventuele piercings in het dekkingsgebied van de airbag moeten worden verwijderd alvorens het Systeem te gebruiken, aangezien het opblazen van de airbag tegen de piercings ongemak en/of letsel kan veroorzaken.

Advies m.b.t. allergieën

Personen die lijden aan huidallergieën voor synthetische materialen, rubber of kunststof moeten nauwkeurig hun huid controleren, elke keer wanneer het Systeem gedragen wordt. In geval van irritatie van de huid, moet het dragen van het Systeem onmiddellijk worden onderbroken en moet er een arts worden geraadpleegd.

8. Compatibel kledingstuk

Het Tech-Air® 3 Systeem is speciaal ontworpen om OVER alle beschermende kledingstukken te worden gedragen, met de beperkingen die in hoofdstuk 10 "Vervoer van voorwerpen en gebruik van de zakken" worden aangegeven.

Het Tech-Air® 3 System is gecertificeerd als schuurbestendig kledingstuk. Daarom garandeert het systeem voor het gehele overdekte gebied bescherming tegen mogelijke schaafwonden bij een ongeval. Het is echter sterk aan te bevelen het Systeem te gebruiken in combinatie met beschermende kleding die ook bescherming van de onbedekte zones kan garanderen.

Het Systeem kan ook worden gedragen ONDER een beschermende rijkleding: in dat geval moet de gebruiker een beschermende buitenkleding kiezen die geen ongemak veroorzaakt en de werking of het opblazen van het Systeem niet belemmert.

Alpinestars biedt veel Tech-Air® Ready bovenkleding, speciaal ontworpen met stretchpanelen om het volume van de opgeblazen Airbag na ontplooiing op te vangen.

Bovendien kan Tech-Air® 3 ook gedragen worden onder een Alpinestars' Tech-Air® Compatible kledingstuk.

WAARSCHUWING! Zelfs als Tech-Air® Ready kledingstukken speciaal ontworpen zijn volgens bepaalde standaard maatcriteria om met Tech-Air® Systemen te worden gebruikt, moet u altijd de bovenkleding samen met het systeem uitproberen om de juiste pasvorm volgens uw lichaamsmaten te kiezen. Zo wordt ervoor gezorgd dat het buitenste kledingstuk de nodige ruimte biedt om het systeem in opgeblazen toestand te dragen en dat het systeem geen ongemak veroorzaakt of de correcte werking ervan belemmert wanneer het wordt opgeblazen.

Compatibiliteit met elke bovenkleding

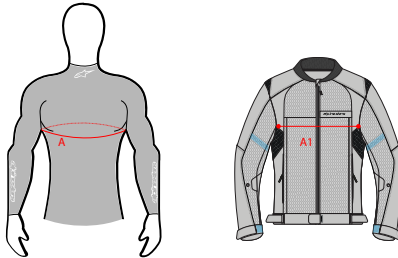
Als Tech-Air® 3 wordt gebruikt onder een bovenkledingstuk dat niet Tech-Air® Ready is, of in geval van twijfel, volgt u de hieronder beschreven procedure om te controleren of uw bovenkledingstuk compatibel is met het systeem. Vergeet niet ervoor te zorgen dat de bovenkleding de juiste pasvorm heeft (met 4 cm ruimte rond de omtrek van het bovenlichaam voor het opblazen van de airbag) en dat, indien er beschermers op de bovenkleding aanwezig zijn, de beschermers op de juiste plaats zitten. Als de buitenkleding die u hebt gekozen is gemaakt van leer of een andere niet-rekbaar materiaal, moet het hebben stretch panelen om de opgeblazen Airbag tegemoet na de inzet, als het niet over stretch panelen dan moet je NIET dragen en in plaats daarvan kiezen voor een ander kledingstuk dat voldoet aan de criteria en in staat zal zijn om uit te breiden tot de inflatie van de airbag tegemoet te komen in het geval van een ontplooiing.

Bij het opblazen bedekt de airbag van het Tech-Air® 3 Systeem het borst- en rugpand; daarom mag het Systeem niet in een beschermende kleding worden gebruikt als die kleding onvoldoende ruimte biedt voor het opblazen van de airbag, om ongemak te voorkomen als de Airbag wordt opgeblazen.

Hierbij enkele belangrijke waarschuwingen en richtlijnen over de compatibiliteit van Tech-Air® 3 met elk soort bovenkleding:

WAARSCHUWING! Tech-Air® 3 in kleinere maten dan maat "S" moet in geen geval nooit over een beschermende rijkleding worden gedragen, maar alleen OVER die rijkleding.

WAARSCHUWING! Tech-Air® 3 van maat "S" of groter, moet met een Tech-Air® Ready Alpinestars' buitenste kleding met dezelfde maat als het Systeem gedragen worden of met elk andere Alpinestars' buitenste kleding die niet Tech-Air® Ready is, mits de maat van de Alpinestars' kleding één maat groter is dan de maat van het Systeem, ongeacht of het een Alpinestars' kledingstuk betreft of niet, maar aan de volgende criteria voldoet: voor de borst, meet de borstomtrek (A) en de breedte van het kledingstuk ter hoogte van de borst (A1). De kleding is compatibel met Tech-Air® 3 Systeem als $A1 > 0.5 \times A + 12 \text{ cm}$ ($A1 > 0.5 \times A + 4.72 \text{ in.}$) (zie figuur 8 hieronder)



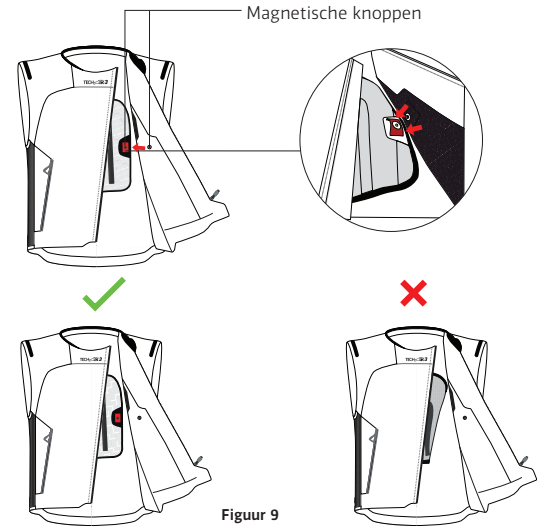
Figuur 8

WAARSCHUWING! Het Tech-Air® 3 Systeem moet ALTIJD met een goed passende bovenkleding worden gebruikt met de juiste lichaamsmaat van de gebruiker. Het gebruik van het Systeem in een bovenkledingstuk met een onjuiste maat of met een bovenkledingstuk dat niet voldoet aan de aanbevelingen voor maatcontrole hierboven, kan leiden tot een slechte werking of storing van het Systeem en tot letsel, inclusief ernstig letsel en/of de dood.

9. Installatie en -montage van het Systeem

Voor een correct gebruik van het Tech-Air® 3 Systeem moet de gebruiker de volgende stappen doorlopen:

1. Doe het Systeem aan en bevestig de airbag in de borststreek met behulp van de magnetische knopen op het vest (Afbeelding 9).
2. Sluit de Activeringszip (1) van beneden naar boven en wacht tot het systeem wordt ingeschakeld
3. De correcte sluiting van de Activeringszips (1) en de inschakeling van het Systeem worden gesignaleerd door het inschakelen van het LED-display (2) en door de aanwezigheid van een trilling in hetzelfde gebied
4. Zodra het Systeem is ingeschakeld, controleert u het LED-display (2) om na te gaan of het Systeem correct is opgestart (zie Hoofdstuk 13 "LED-display-indicaties"). De gebruiker moet vooral verifiëren dat er na het opstarten van het Systeem geen systeemfout aanwezig is.



Figuur 9

5. Zodra het Tech-Air® 3 Systeem is ingeschakeld (zie Hoofdstuk 13 "LED-aanduidingen"), is het systeem klaar om te worden ingezet onder de omstandigheden die worden beschreven in hoofdstuk 3 "Tech-Air® Beschermingsomhulsel".

WAARSCHUWING! Het is absoluut noodzakelijk dat het Systeem correct wordt gedragen om de maximaal mogelijk bescherming te bieden in geval van een ongeval. Na het dragen moet u ervoor zorgen dat de zijdelingse elastische panelen uitgerekte zijn en goed passen, anders werken ze mogelijk niet goed tijdens het opblazen van de airbag.

WAARSCHUWING! Indien het Systeem onder een bovenkledingstuk wordt gebruikt, dient u de instructies van Paragraaf 8 "Compatibel kledingstuk" te volgen. Als de bovenkleding te klein is, zal zij ernstig ongemak veroorzaken wanneer het Systeem wordt opgeblazen. In geval van twijfel of vragen over de maat, moet er advies worden ingewonnen bij een Alpinestars Dealer.

WAARSCHUWING! Zorg er altijd voor dat de Activeringszip (1) opengetrokken is wanneer het Tech-Air® 3-systeem niet door de gebruiker wordt gedragen; controleer het led display (2) om zeker te zijn dat het systeem niet is ingeschakeld.

10. Vervoer van voorwerpen en gebruik van de zakken

Bij het gebruik van het Tech-Air® 3 Systeem moet u bijzondere aandacht besteden aan de voorwerpen die in de zakken van het Systeem worden geplaatst, en aan de voorwerpen die zich in de zakken van het boven- en/of onderkledingstuk bevinden. Bijvoorbeeld:

- Scherpe of puntige voorwerpen in zakken kunnen de Airbag doorboren en de inflatie van de Airbag in gevaar brengen.

- Voorwerpen die veel ruimte innemen, kunnen het uitzettingsvermogen van de airbag na activering beperken, en zodoende de effectiviteit van de Airbag verminderen en/of het Systeem veel strakker maken wanneer het opgeblazen is, waardoor de kans op ongemak kan worden vergroot, of afleiding of letsel kan worden veroorzaakt.

BELANGRIJK! Bijzondere aandacht moet worden besteed aan de inhoud van de interne borstzak . Alleen vlakke voorwerpen, zoals een portemonnee, mogen in de interne borstzak worden opgeborgen.

WAARSCHUWING! Op voorwaarde dat zij gemakkelijk in de zakken passen, mogen alleen stompe voorwerpen in de zakken van het systeem en van de kledingstukken worden vervoerd. In GEEN geval mag een gebruiker proberen voorwerpen van enige omvang of vorm te transporteren, met inbegrip van scherpe of puntige voorwerpen, die strak in de zakken van het systeem en de kledingstukken worden gepropt, aangezien dergelijke voorwerpen letsel bij de gebruiker en/of schade aan de airbag kunnen veroorzaken wanneer het systeem wordt geactiveerd.

BELANGRIJK! Gebruikers moeten er rekening mee houden dat het Systeem is getest op veiligheid voor gebruik in combinatie met gewone rugzakken met een gewicht van maximaal 6 kg. In ieder geval moet de gebruiker controleren of de rugzak tijdens het opblazen de juiste volumetoename van de airbag toelaat, volgens de richtlijnen in Paragraaf 8 "Compatibel kledingstuk".

WAARSCHUWING! Tijdens het opblazen van de Airbag kunnen de voorwerpen in de zakken aan een opmerkelijke plotselinge spanning worden blootgesteld. Vermijd het dus om delicate voorwerpen in de zakken te steken die door het opblazen beschadigd kunnen worden.

11. Batterij opladen

Het Tech-Air® 3 Airbagsysteem wordt geleverd met een magnetische oplaadkabel (8) en een Type C USB-adapter (7), voor een gemakkelijke en snelle aansluiting op de Type C USB-oplaadpoort (6). Toegang tot de USB oplaadpoort (6) is mogelijk via de opening in het binnenste gedeelte van het vest, onder het Led Display (2).

Elke standaard USB-lader kan worden gebruikt om het Tech-Air® 3-systeem op te laden. De stroomopname tijdens het opladen is ongeveer 1 Ampere. De gebruiker moet nagaan of de gebruikte lader in staat is een dergelijke stroom te leveren. Een lagere stroomcapaciteit van de lader kan resulteren in een langere oplaadtijd.

Voor het eerste gebruik moet het Systeem volledig worden opgeladen Om dit te doen, sluit u de meegeleverde Magnetische Oplaadkabel (8), of een standaard Type C USB oplaadkabel, aan op de Type C USB Oplaadpoort (6) aanwezig op het LED Display (2), die toegankelijk is via de daarvoor bestemde opening in het vest. Nadat de batterij is opgeladen, geeft het led display (2) een andere combinatie van ononderbroken en knipperende leds weer, volgens de beschrijving in "led-indicaties" (zie Paragraaf 13).

BELANGRIJK! De batterij wordt alleen opgeladen als de omgevingstemperatuur tussen 0 °C en 40 °C (32 °F - 104 °F) ligt.

BELANGRIJK! Als de batterij niet periodiek wordt opgeladen, kan het langer duren voordat deze volledig is opgeladen.

WAARSCHUWING! Laat het Systeem niet onbeheerd achter tijdens het opladen van de batterij. Laad de batterij alleen op een droge plek bij een temperatuur van 0 °C tot 40 °C (32 °F - 104 °F)

Oplaad- en gebruikstijden

Het duurt ongeveer 4 uur om een lege batterij met een standaard USB-lader op te laden die ten minste 1 Ampère kan leveren. Een volledig opgeladen batterij gaat ongeveer 40 uur mee. Bij gebrek aan tijd zal het opladen van de batterij gedurende ongeveer 1 uur, circa 10 uur gebruik opleveren.



Suggestie: Het Systeem kan worden opgeladen door het te verbinden met een computer of met een andere Micro USB-oplader. Als de stroomafgifte echter lager is dan 1 Ampère, zullen de oplaadtijden langer zijn dan hierboven aangegeven.

Indien tijdens het gebruik de batterijlading zeer laag wordt en het systeem dreigt uit te schakelen, waarschuwt de Led display (2) deze toestand met een korte trilling (~1s). Het uitschakelen van het systeem wordt gesignaleerd met een lange trilling (~3s).

WAARSCHUWING! Wanneer u een USB-lader gebruikt, moet u voor een veilige werking altijd controleren of deze voldoet aan NEN-EN 62368-1 als een voedingsbron van klasse 1 (ES1) en klasse 1 (PS1) of 2 (PS2), met een maximale uitgangsstroom van 2 Ampère.

WAARSCHUWING! Het Systeem moet zo snel mogelijk worden opgeladen wanneer het rode ledlampje van het batterijniveau knippert, omdat dit een laag batterijniveau aangeeft.

12. Werking van het Systeem

a) Inschakelen van het systeem

Schakel het Systeem in, trek de Activeringszip (1) van onder naar boven dicht. Een interne sensor detecteert dat de Activeringszip (1) wordt dichtgedaan en het Systeem zal inschakelen. Het inschakelen van het Systeem wordt gesignaleerd door het inschakelen van het Led display (2) en door de aanwezigheid van een korte trilling (~1s) in hetzelfde gebied. Op dit punt MOET de gebruiker het led-display (2) controleren om na te gaan dat het Systeem zich correct inschakelt. Zie de hierop volgende Paragraaf 13 "Aanduidingen op het display" voor de betekenis van de verschillende led-lichtjes.

WAARSCHUWING! Om het Tech-Air® 3 Systeem te activeren, moet de Activeringszip (1) correct zijn dichtgedaan en de klittenband correct zijn bevestigd.



Suggestie: Indien het systeem niet inschakelt (geen LED-indicaties aanwezig), controleer dan of de Activeringszip (1) correct is gesloten. Controleer bovendien of de Tech-Air® 3 batterij voldoende is opgeladen. Neem contact op met Tech-Air® Servicedienst als het probleem zich blijft voordoen (zie Paragraaf 19 "Tech-Air® Servicedienst").



De batterij en de status van het Tech-Air®-systeem kan worden gecontroleerd door het Systeem via de Tech-Air®-app te verbinden. Wanneer de Systeemcontrole met succes is doorlopen en het systeem actief is, geeft de Tech-Air®-app de indicatie "Systeem aan" weer.



Inactivering van het systeem kan ook rechtstreeks met behulp van de Tech-Air® App worden 'geforceerd'. Deze functionaliteit kan nuttig zijn in het geval dat de gebruiker de airbagbescherming wil uitschakelen, bijvoorbeeld voordat hij zwaar offroad gaat rijden (let op dat het systeem niet opnieuw kan worden ingeschakeld met behulp van de app. Om het systeem in te schakelen, opent en sluit u de Activeringszip (1)).

b) Systeemcontrole en activering voor "Race Modus"

Nadat het Systeem correct is ingeschakeld, begint het Systeem een systeemcontrole uit te voeren. Deze handeling wordt aangegeven door een continu geel LED-indicatorlampje. Tijdens deze fase controleert het systeem of het correct door de gebruiker wordt gedragen. Tijdens deze systeemcontrole wordt het systeem niet geactiveerd. Deze fase kan enkele seconden duren.

Terwijl de systeemcontrole wordt uitgevoerd, wacht het systeem op lichaamsbewegingen van de gebruiker om één van de volgende, of alle, activiteiten uit te voeren:

- Lopen (ook trappen op en af).
- De motor bestijgen.
- De motor besturen.

Let erop dat de volgende activiteiten het risico lopen de Systeemcontrole niet te passeren:

- Het jasje omhoog ritsen zonder het aan te trekken.
- Stilstaan.
- Gaan zitten – INCLUSIEF zitten op de motor wanneer de motor stationair draait.

Als de Controle van het Systeem geslaagd is, gaat een continu blauw LED-lampje branden en gaat het Led display (2) twee keer trillen.

WAARSCHUWING! Het Tech-Air® 3 Systeem is pas volledig actief (d.w.z. klaar om uit te klappen) na ongeveer 10 seconden te hebben gereden. Zodra het Systeem is geactiveerd, blijft het actief, zelfs wanneer de bestuurder stopt, en totdat het systeem handmatig wordt uitgeschakeld, om ook in stilstaande toestand bescherming te bieden wanneer de motorfiets wordt geraakt door een ander voertuig, zoals beschreven in de voorwaarden van het Beschermingsomhulsel (zie Paragraaf 3 "Tech-Air® Beschermingsomhulsel").

WAARSCHUWING! De gebruiker **MOET ALTIJD** het led display (2) na de Systeemcontrole controleren om te verifiëren dat de blauwe LED-licht constant brandt voordat u begint te rijden/ het Tech-Air® 3-systeem te gebruiken. Het Systeem wordt niet geactiveerd als de blauwe led-licht op het led display (2) niet constant brandt.

c) Uitschakelen van het systeem

Schakel het Systeem uit door de Activeringszip (1) open te trekken. Het Systeem wordt ongeveer na ongeveer 1 seconde uitgeschakeld. Controleer of het Systeem is uitgeschakeld door te kijken of het Led Display (2) uit is. Een lange trilling (~3s). van het Led Display (2) zal bevestigen dat het systeem niet langer geactiveerd is.

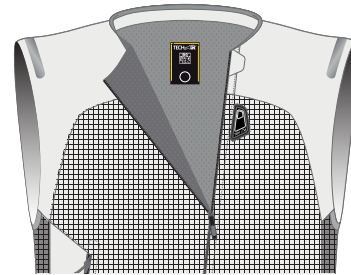
Om het systeem uitgeschakeld te houden, houdt u de Activeringszip (1) open, zoals afgebeeld in figuur 10. Houd het Systeem altijd in deze toestand tijdens opslag, vervoer of transport (zie Paragraaf 14 "Reiniging, opslag en vervoer").

Let erop dat de volgende activiteiten het risico lopen de Systeemcontrole niet te passeren:

- Het jasje omhoog ritsen zonder het aan te trekken
- Stilstaan
- Gaan zitten – INCLUSIEF zitten op de motor wanneer de motor stationair draait.

Als de systeemcontrole is geslaagd, zal er een constant groen (3a) led-indicatielampje gaan branden.

WAARSCHUWING! Schakel het systeem **ALTIJD** uit [door de Activeringszip (1) open te trekken] wanneer u niet op een motorfiets rijdt, ook als u het systeem blijft dragen. Hoewel het Systeem is getest voor een aantal activiteiten die los staan van het rijden, verhoogt het ingeschakeld en/of actief houden van het systeem de kans op een ongewenste activering en het verbruik van de batterij. Als regel geldt dus: als je niet rijdt, open dan altijd de Activeringszip (1).



Figuur 10

WAARSCHUWING! Wanneer het Systeem niet in gebruik is en wordt opgeslagen, vervoerd of verzonden, dan moet het Systeem worden uitgeschakeld door de Activeringszip (1) open te laten. Dit voorkomt dat het Systeem per ongeluk wordt ingeschakeld en onopzettelijk wordt geactiveerd, en het voorkomt de ontlading en verminderde levensduur van de batterij.

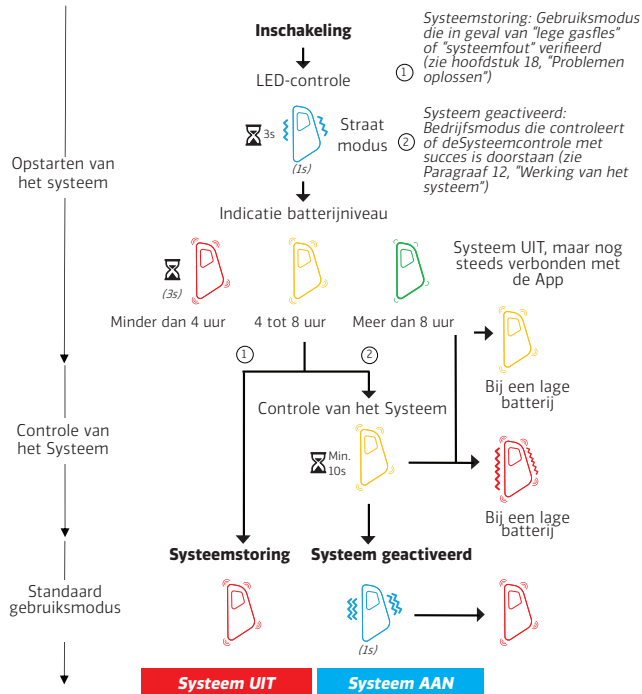
BELANGRIJK! Zelfs als de controle van het systeem met succes is voltooid, zal het systeem automatisch uitschakelen als het systeem detecteert:

- dat de houding niet verenigbaar is met het normaal dragen van het systeem of
- geen bewegingen gedurende meer dan 10 minuten. Wanneer een van de bovenstaande situaties zich voordoet, opent en sluit u de Activeringszip (1) om het systeem opnieuw op te starten en een nieuwe systeemcontrole uit te voeren.

13. Aanwijzingen op het led display

Het led display (2) heeft RGB-leds die worden gebruikt om de status van het systeem aan te geven.
 (1) Systeemstoring: De Bedrijfsmodus toont een systeemfout in het geval van een "lege gasfles" of een "systeemfout" (zie Paragraaf 18, "Problemen oplossen").
 (2) Systeem geactiveerd: De Bedrijfsmodus toont het systeem actief in het geval dat de systeemcontrole met succes is doorstaan (zie Paragraaf 12, "Werking van het systeem").

Led-indicaties tijdens normaal gebruik



Glossarium



Led-indicaties tijdens het opladen

Batterij opladen



BELANGRIJK! De constant brandende blauwe led-licht geeft aan dat het Systeem in werking is.

WAARSCHUWING! Elke andere led-indicatie dan de constant brandende blauwe led-licht geeft aan dat het Systeem niet in werking is en dus NIET zal worden geactiveerd in geval van een ongeluk.

14. Reiniging, opslag en transport

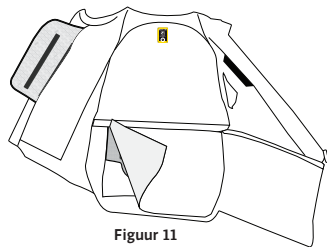
Reiniging van het vest

Het vest kan worden gewassen volgens de aanwijzingen op het wasetiket.

Voor het wassen is het noodzakelijk de airbag en alle elektronische onderdelen die het Systeem vormen te verwijderen.

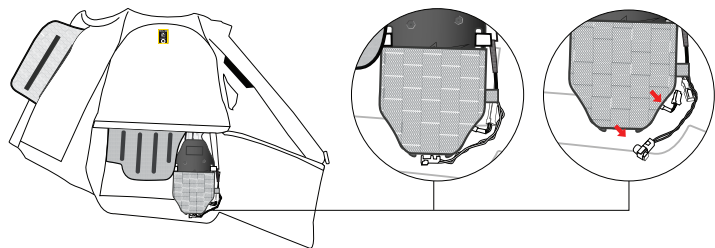
Volg de onderstaande instructies om de Airbag te verwijderen:

1. Open de opening in het binnenste gedeelte van het vest door de ritssluiting en de haak-en-lus patches te openen (Afbeelding 11).



Figuur 11

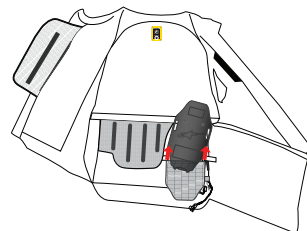
2. Ga naar de Opblaasbehuizing (4) en maak de kabel los die met de accu is verbonden en de squib-connector van het inflatorhuis (Afbeelding 12).



Figuur 12

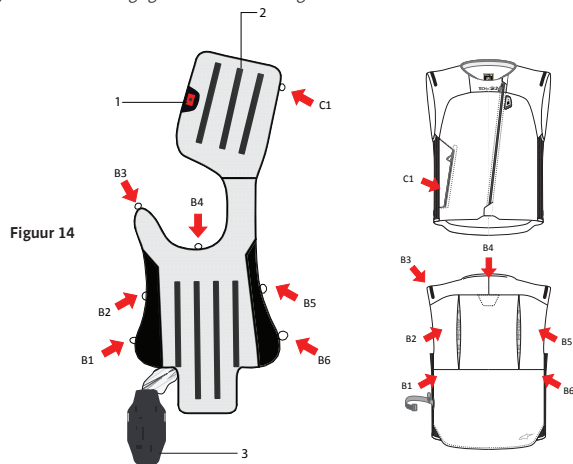
3. Haal de Opblaasbehuizing (4) uit zijn zak door de twee bevestigingshaken en -lussen te openen (Afbeelding 13).

WAARSCHUWING! Voor het verwijderen van de Opblaasbehuizing hoeft het niet te worden geopend. Maak de Opblaasbehuizing (4) niet open. Alleen bevoegde Alpinestars-dealers mogen de Opblaasbehuizing (4) voor onderhoudsdoeleinden openen.



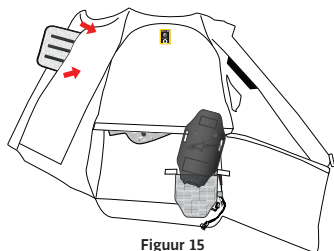
Figuur 13

4. Maak de Airbag los van het vest door alle verbinding clips te openen. De clips zijn gerangschikt zoals aangegeven in Afbeelding 14.



Figuur 14

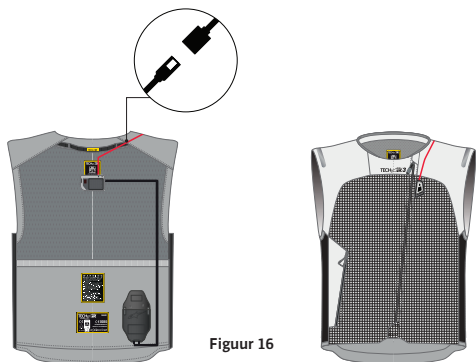
5. Wat betreft het voorste gedeelte van de Airbag dat de borststreek bedekt, open de clip, maak de klittenbanden los die aan de voor- en achterkant van de Airbag zijn aangebracht. Verwijder ten slotte de Airbag door de opening boven de rechter huls (Afbeelding 15).



Figuur 15

Volg de onderstaande instructies om de elektronische onderdelen te verwijderen:

1. Open de Elektronische Regeleenheid (3) die zich in de zak aan de achterkant van het systeem bevindt. Om toegang te krijgen tot de zak, opent u het vest met behulp van de ritssluiting en de klittenbandpatches aan de binnenkant van het vest.
2. Koppel de kabel los die het LED-display (2) voedt, zoals aangegeven in Afbeelding 16.



Figuur 16

3. Verwijder de Elektronische Regeleenheid (3) uit de zak en zorg er daarbij voor dat de eerder losgemaakte kabels uit de opblaasbehuizing (4) verwijderd worden.

4. Verwijder het Led display (2) door de zak aan de linkerkant van het vest te openen en de eerder losgemaakte kabels uit de Elektronische Regeleenheid (3) te trekken.

Na het reinigen van het vest, gaat u verder met de correcte hermontage van de elektronische componenten en van de Airbag op het vest, waarbij u de hierboven vermelde instructies in omgekeerde volgorde volgt.

BELANGRIJK! Bijzondere aandacht moet worden besteed aan het inbrengen van het gedeelte van de Airbag dat de borststreek beschermt, om te voorkomen dat het kleinere gedeelte van de airbag dat omhoog en over de rechterschouder gaat, verdraait. De obstructie van het kanaal kan het correct opblazen en daardoor de bescherming van de airbag in de borststreek in gevaar brengen.

WAARSCHUWING! Controleer altijd of alle verbinding clips goed gesloten zijn na de hermontage van de Airbag op het vest.

Airbag

Gebruik alleen een met water bevochtigde doek voor het reinigen van de Airbag (stof en kunststof delen). Er mogen geen oplosmiddelen of chemische reinigingsmiddelen worden gebruikt, aangezien deze de integriteit van het Systeem aan kunnen tasten.

WAARSCHUWING! In **GEEN** geval mag de Airbag worden gewassen in de wasmachine, ondergedompeld in water, worden gedroogd in de droogtrommel of worden gestreken. Dit kan permanente schade veroorzaken aan het Systeem en storingen tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING! Maak de Airbag alleen los om het vest te wassen. Na het wassen van het Airbag-vest moet u de Airbag weer in het vest plaatsen volgens de hierboven vermelde instructies. De airbag is een zeer kritisch veiligheidsonderdeel van het Tech-Air® 3 Systeem. Wees altijd uiterst voorzichtig bij het hanteren van de Airbag. Krassen, gaten of schade aan de Airbag zullen leiden tot een slechte werking van het Systeem. Gebruik het Systeem daarom niet als de Airbag beschadigd is en stuur het systeem naar Alpinestars of een geautoriseerde Tech-Air® Servicecentrum van Alpinestars voor onderhoud.

Bewaren

In tegenstelling tot andere Tech-Air Systemen van Alpinestars wordt het Tech-Air® 3 System niet geleverd met een geïntegreerde rugbeschermer. Daarom kan het systeem gemakkelijk worden opgevouwen om het vervoer ervan te vergemakkelijken; de Tech-Air® 3 kan bijvoorbeeld gemakkelijk worden opgeborgen in de topkoffer of de zijtassen van de motorfiets. Het systeem is ook uitgerust met een elastische band (5) die kan worden gebruikt om het opvouwen van het systeem te vergemakkelijken. De elastische band (5) bevindt zich in een zakje aan de linkerkant van het systeem. Vergeet niet de elastische band (5) in de zak te verbergen wanneer het niet wordt gebruikt.

Wanneer het Systeem niet in gebruik is, wordt aanbevolen dat gebruikers het in de originele verpakking bewaren. Het mag plat worden bewaard, mits er geen zware of scherpe voorwerpen bovenop worden gelegd. Het Systeem kan ook hangend worden bewaard. Het Systeem moet altijd op een koele, droge plaats worden bewaard, niet in direct zonlicht.

De batterij van het Systeem raakt automatisch langzaam leeg, ook als het Systeem niet wordt gebruikt en vooral wanneer het systeem wordt bewaard in een warme omgeving. Het wordt daarom aanbevolen om het Systeem zelfs tijdens opslag periodiek op te laden (minstens om de 18 maanden) om te voorkomen dat de batterij leegloopt en de levensduur van de batterij wordt verkort.

BELANGRIJK! Als de batterij helemaal leeg is, kan het opladen van het Systeem langer duren. Het is daarom belangrijk dat het systeem periodiek wordt opgeladen, zoals aangegeven.

WAARSCHUWING! Laat het Systeem NIET achter in direct zonlicht in een afgesloten auto of op andere wijze blootgesteld aan hoge temperaturen. De hoge temperaturen kunnen de batterij en mogelijk de andere elektrische onderdelen van de eenheid beschadigen.

WAARSCHUWING! Het systeem wordt ingeschakeld door het vest dicht te ritzen en de Activeringszip (1) dicht te doen, Om dit te voorkomen moet de Activeringszip (1) worden opengetrokken om onbedoelde activering van het Systeem te voorkomen. Als u dit niet doet, wordt het systeem ingeschakeld, waardoor de batterij leeg raakt. Zorg er bij het bewaren van het Systeem voor dat de Activeringszip (1) opengetrokken is en controleer of er geen indicatielampjes branden op het led display (2).

WAARSCHUWING! De bewaartemperatuur van het systeem moet tussen 20 °C en 60 °C (-4°F tot 140 °F) liggen. Blootstelling aan een temperatuur lager dan -20°C (-4°F) kan permanente schade aan de batterij veroorzaken.

Vervoer

Gebruikers dienen zich ervan bewust te zijn dat de Tech-Air® 3 geclassificeerd is als een levensreddend, zelfopblaasbaar vest, UN 2990 klasse 9. Gedetailleerde instructies voor het vervoer van het systeem vindt u in het productinformatieblad (PIS) met betrekking tot het Tech-Air® 3 Systeem dat beschikbaar is in het gedeelte Documentatie van de TechAir® App. Wanneer het Systeem per vliegtuig wordt vervoerd, wordt de gebruikers ten eerste aangeraden om een kopie van het productinformatieblad (PIS) te downloaden en af te drukken voor het geval dit over het Systeem wordt gevraagd door het luchthavenpersoneel. NB: Houd rekening mee, dat niet alle landen de invoer van pyrotechnische middelen toestaan. De gebruiker moet voor het begin van de reis contact opnemen met de bevoegde autoriteiten van de landen die worden gepasseerd en waar naartoe wordt gereisd, om te bepalen of de invoer van het Systeem al dan niet is toegestaan.



Het Productinformatieblad (PIS) kan worden gedownload met behulp van de Tech-Air®-app onder Instellingen -> Documenten.

15. Onderhoud, periodiek onderhoud, levensduur en verwijdering

Kledingstukken met elektronisch geactiveerde airbags zijn essentiële veiligheidssystemen die in goed werkende staat moeten worden gehouden om hun correcte werking te garanderen. Zo niet, dan werken ze mogelijk niet correct of helemaal niet.

Onderhoud

Voor elk gebruik dient de gebruiker een controle van het Systeem uit te voeren op zoek naar eventuele tekenen van slijtage (losse bedrading, gaten, striemen) of schade. Als er tekenen van slijtage worden aangetroffen, moet het systeem verder worden geïnspecteerd door een geautoriseerd Alpinestars Tech-Air® Servicecentrum.

Periodiek onderhoud

Alpinestars raadt aan om het Systeem regelmatig en ten minste om de 2 jaar of na 500 werksuren te laten controleren door Alpinestars of door een geautoriseerd Alpinestars Tech-Air® Servicecentrum. Tijdens de keuring worden de airbag en de onderdelen van de eenheid nauwkeurig gecontroleerd. Keuring kan rechtstreeks bij een Tech-Air® Alpinestars dealer worden aangevraagd. Tijdens de keuring zijn de volgende taken inbegrepen:

- Alle onderdelen van het Systeem worden verwijderd en het vest wordt gewassen.
- De diagnostiek van de elektrische eenheid wordt gecontroleerd (en de firmware wordt bijgewerkt, indien van toepassing).
- De vervaldatum van het hogedrukpompje wordt gecontroleerd, en indien nodig wordt het pompje vervangen.
- De airbag wordt geïnspecteerd op tekenen van slijtage en/of schade.
- Het systeem wordt weer in het vest gemonteerd en op de functionele werking gecontroleerd.



Suggestie: De aangeraden maximale periode tussen de inspecties is twee jaar of 500 werkingsuren.

WAARSCHUWING! Als binnen 2 jaar of 500 werkingsuren na aankoop geen onderhoud of opladen wordt uitgevoerd, bestaat de kans dat het Systeem niet altijd werkt binnen het beschermingsomhulsel.

WAARSCHUWING! Er zijn **GEEN** delen van het Systeem die door de gebruiker kunnen worden onderhouden. In geen enkel geval mogen de gebruikers proberen het Systeem te openen, te onderhouden, uit elkaar te halen of te wijzigen. De interne batterij mag niet zelf worden verwijderd of vervangen. Elke ingreep op het Systeem moet worden uitgevoerd door Alpinestars of door een geautoriseerd Alpinestars Tech-Air® Servicecentrum. Anders kunnen zich zware verwondingen of schade voordoen.

Levensduur en verwijdering

De materialen en onderdelen die Alpinestars gebruikt in zijn Systeem zijn geselecteerd om duurzaamheid te maximaliseren.

Door uw Systeem goed te onderhouden en regelmatig bij te werken, zorgt u voor een zo lang mogelijke levensduur.

Niettemin heeft het Systeem, zoals elk product, op lange termijn een beperkte levensduur, aangezien het onderhevig is aan natuurlijke degradatie en afbraak van materialen en/of componenten door factoren zoals gebruik, slijtage, onjuiste verzorging van uw Systeem, onjuiste opslag en/of gebruikelijke omgevingsfactoren - dit alles beïnvloedt de praktische levensduur van producten.

Om veiligheidsredenen en om er zeker van te zijn dat bovenstaande factoren de integriteit of het prestatieniveau van het product niet hebben aangetast, raadt Alpinestars sterk aan om uw Systeem 10 jaar na de datum van eerste draagbeurt te vervangen.

WAARSCHUWING! Het interne hogedrukgasvulmechanisme heeft een beperkte levensduur en moet ongeveer om de 4 jaar worden vervangen. Voor het gebruik en bij de periodieke controle moet de vervaldatum worden gecontroleerd en als het vulmechanisme meer dan 4 jaar oud is, moet het worden vervangen.

Zoals geschreven in deze handleiding, controleer het Systeem altijd voor elk gebruik op eventuele schade aan onderdelen van het product. Ongeacht de leeftijd van het product, mag u het niet gebruiken als u beschadigingen vaststelt.

Verwijdering van het systeem aan het einde van de levensduur



Geactiveerd Systeem

BELANGRIJK! Het systeem bevat elektronische componenten en moet daarom aan het einde van zijn levensduur volgens de voorschriften van de Europese Richtlijn 2012/19/EU worden verwijderd. Het symbool van de doorkruiste afvalbak op het Systeem geeft aan dat de elektronische onderdelen van het Systeem die aan het einde van hun levensduur zijn, apart van het gewone huisafval, moeten worden afgevoerd in een geschikte recyclingfaciliteit. De gebruiker moet daarom de elektronische gereedschap (8), de magnetische oplaadkabel (8) en alle andere elektronische onderdelen die gemarkeerd zijn met de doorkruiste afvalbak, meenemen naar de inzamel punten voor de verwijdering van elektrisch en elektronisch afval of het systeem terugbrengen naar een Tech-Air® Alpinestars dealer voor verwijdering in overeenstemming met de lokale afvalvereisten.

De verwijdering van het Systeem volgens de plaatselijke afvalvoorschriften maakt een correcte en milieuvriendelijke recycling, verwerking en verwijdering van het Systeem zelf mogelijk, waardoor de verspreiding van gevaarlijke stoffen en eventuele negatieve effecten op het milieu en de gezondheid wordt vermeden en het hergebruik en/of recycling van de materialen waaruit het systeem is gemaakt, wordt bevorderd. Ongeoorloofde verwijdering van het systeem namens de gebruiker brengt boetes met zich mee volgens de huidige wet. We raden u aan om de huidige wetgeving en de maatregelen na te gaan die zijn goedgekeurd door de openbare diensten die in uw land.



Suggestie: Een niet geactiveerde Airbag kan worden geverifieerd/bevestigd door het Systeem in te schakelen en naar de rode led-licht op het led display (2) (zie Paragraaf 13 ("Led display aanwijzingen")) te zoeken of de Systeemstatus te controleren met behulp van de Tech-Air®-app (zie Paragraaf 17 "Tech-Air®-app")

Niet geactiveerd Systeem

WAARSCHUWING! Een niet geactiveerd Systeem bevat actieve pyrotechnische ladingen en mag daarom niet worden afgevoerd met het gewone huisafval of worden verbrand.

Een niet geactiveerd Systeem moet worden geretourneerd aan een Alpinestars Tech-Air®-dealer, die het zal retourneren aan Alpinestars die de verwijdering op zich zal nemen. Deze service is gratis.

16. Handelingen in geval van een ongeluk

Telkens wanneer het Systeem wordt opgeblazen, moet het interne hogedrukgasinvalssysteem worden vervangen om de volgende activatie mogelijk te maken. Deze vervanging van het pompsysteem moet worden uitgevoerd door een autoriseerde Alpinestars' dealer en/of servicecentrum die de status van het systeem zal controleren en vervolgens zal nagaan of verdere service nodig is. De Tech-Air® 3-elektronische regelenheid (3) registreert het aantal activiteiten. Na de derde keer geeft het Systeem permanent een systeemfout aan (er brandt een continu rode lampje op het LED-display (2)). Het Systeem zal geblokkeerd blijven totdat een volledige onderhoudsbeurt is uitgevoerd door een geautoriseerd Alpinestars Tech-Air® Servicecentrum.

BELANGRIJK! Het Tech-Air® 3 Systeem heeft een Airbag die tot drie keer kan worden opgeblazen. Bij de derde keer dat de Airbag wordt opgeblazen, moet het Systeem verplicht een volledige onderhoudsbeurt ondergaan, waarbij naast de gasinvalssysteem ook de airbag wordt vervangen. Dit soort onderhoud moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde Alpinestars' Tech-Air® Servicecentrum.



De Tech-Air® App geeft een waarschuwing weer die aangeeft dat de airbag bij de volgende uitrol moet worden vervangen. Bovendien geeft de App de waarschuwing weer wanneer het, na het opblazen van het Systeem, nodig is de airbag te vervangen.

In geval van activering in een situatie waarin de gebruiker van mening is dat het systeem niet had moeten worden geactiveerd, moet het systeem, samen met een gedetailleerde uitleg van de gebeurtenis (inclusief foto's, indien mogelijk), worden teruggestuurd naar een Tech-Air® Alpinestars dealer.

Ongeluk ZONDER activering

In geval van minder ernstige ongelukken, met lage energie en/of lage snelheid, zoals bijvoorbeeld bij ongelukken bij een snelheid lager dan de snelheid die is beschreven in Paragraaf 3 ("Tech-Air™ 'Beschermingsomhulsel'"), is het waarschijnlijk dat de airbag niet wordt geactiveerd. Desalniettemin is het nodig om een nauwkeurige controle van het Systeem uit te voeren om te verzekeren dat er geen significante beschadigen aanwezig zijn (scheuren, gaten, etc.) die de werking van het Systeem in gevaar kunnen brengen, volgens het periodieke onderhoud beschreven in Paragraaf 15 "Onderhoud, periodiek onderhoud, levensduur en verwijdering".

In gevallen waarin de gebruiker van mening is dat het Systeem had moeten worden geactiveerd, kan een feedback naar Alpinestars worden gestuurd via de Tech-Air®-app en/of direct aan Alpinestars gegeven worden door contact op te nemen met de Tech-Air® Servicedienst. Als het systeem voor controle naar een geautoriseerde Alpinestars Tech-Air® Servicecentrum wordt teruggestuurd, moet een gedetailleerde uitleg van de gebeurtenis (inclusief foto's indien mogelijk) worden opgenomen.



De gebruiker kan feedback over activeringsgebeurtenissen geven aan Alpinestars via de Tech-Air®-app en/of contact opnemen met de ondersteuning van Tech-Air® (zie Paragraaf 19 "Tech-Air® Servicedienst").

17. Tech-Air®-app

Het Tech-Air® 3 Systeem is uitgerust met een Bluetooth Low Energy (BLE)-apparaat waarmee de mobiele telefoon van de gebruiker rechtstreeks op het systeem kan worden aangesloten om bepaalde informatie over het systeem te krijgen en toegang te hebben tot verschillende functies, zoals:

- de status van het Systeem controleren;
- de geïnstalleerde softwareversie verifiëren en, eventueel, het uitvoeren van de laatste software-updates;
- feedback over het Systeem en zijn prestatie verzenden;

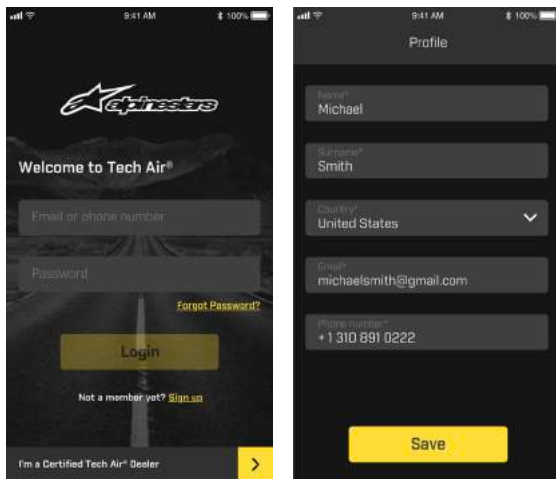
WAARSCHUWING! Alpinestars is niet verantwoordelijk voor het melden van mogelijke ongelukken of voor het verlenen van assistentie aan de betrokkenen. De gebruiker stemt ermee in dat Alpinestars niet verplicht is om ongelukken of de kans erop te melden noch verantwoordelijk is voor het melden ervan op basis van de gegevens die aan Alpinestars worden doorgegeven. De gebruikers dragen het risico op ongelukken of verwondingen, ongeacht of er gegevens aan Alpinestars worden doorgegeven.

De Tech-Air®-app kan worden gedownload in de Android Play Store en in de Apple Store.

BELANGRIJK! Het Tech-Air® 3 Systeem heeft de Tech-Air® App niet nodig om te werken als impactbeschermer. Het Tech-Air® 3 systeem beschermt de gebruiker zoals beschreven in de Paragrafen 2 tot 13, zelfs als de Tech-Air®-app niet geïnstalleerd is, of niet actief is op de mobiele telefoon van de gebruiker. Het Tech-Air® 3 Systeem hoeft niet verbonden te zijn met de Tech-Air® App om te werken.

Gebruikersregistratie

Om toegang te krijgen tot de Tech-Air®-app, moet de gebruiker inloggen of, als dit niet het geval is, zich aanmelden. Om de Tech-Air® App te kunnen configureren, moet de gebruiker Bluetooth inschakelen in de instellingen van de mobiele telefoon.



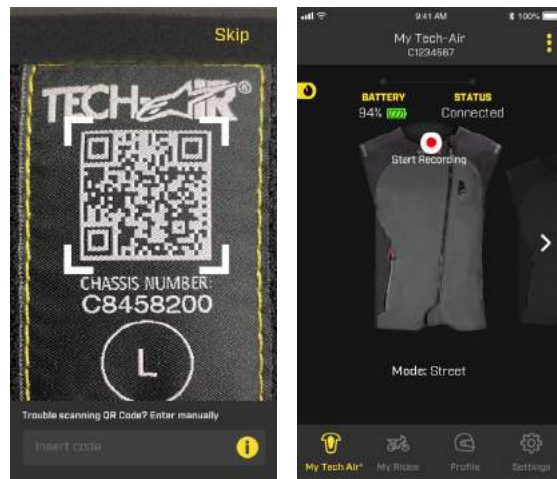
Figuur 14

Het Systeem koppelen

Zodra Bluetooth is ingeschakeld, probeert de app automatisch een verbinding tot stand te brengen met een beschikbaar Tech-Air® Systeem, als het al met het Systeem is gekoppeld. Als er nog geen Tech-Air® Systeem aan de app is gekoppeld, kan het Systeem eenvoudig aan de app worden gekoppeld door de QR-code op het label in de nekvoering van het Systeem te scannen. Zodra het Systeem correct met de app is gekoppeld, is het mogelijk om de algehele status van het Systeem, zoals het batterijniveau en de geïnstalleerde software, te visualiseren en kunnen gebruikers sommige functies van de app in- of uit te schakelen.

Wanneer het Tech-Air® Systeem wordt uitgeschakeld, blijft de Bluetooth-verbinding actief om de dialoog tussen het systeem en de mobiele telefoon mogelijk te maken, op voorwaarde dat het Systeem zich in de nabijheid bevindt. In dat geval wordt de actieve verbinding met de App

aangegeven door het knipperende gele licht op het LED Display (2) en kan de gebruiker met de App communiceren. Het LED Display (2) gaat definitief uit wanneer het Systeem geen verbinding met de App detecteert.



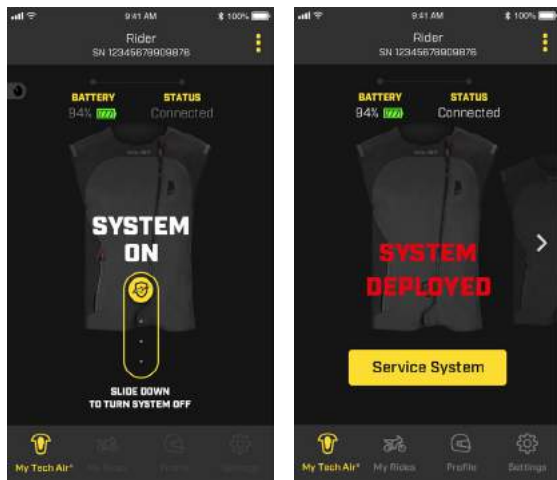
Figuur 15

Monitoring van de Systeemstatus

De app biedt informatie over de huidige werkingsmodus van het systeem en controleert of het systeem correct functioneert, of niet. De indicatie op het scherm "SYSTEEM INGESCHAKELD" geeft aan dat de Controle van het systeem met succes is doorlopen en dat het Systeem actief is. Tijdens het rijden is de "SYSTEEM INGESCHAKELD"-modus actief, en daarom heeft de gebruiker om veiligheidsredenen geen toegang tot de meeste app-functies. In geval het Systeem door de gebruiker moet worden uitgeschakeld, zoals tijdens een zware offroad-rijssessie, kan het systeem worden uitgeschakeld met behulp van het dia-pictogram op de app (zoals weergegeven in Figuur 19). Om opnieuw in te schakelen, opent en sluit u de Activeringszip (1).

Bij een activatie zal de app de relevante status tonen met de tekst SYSTEEM GEACTIVEERD zoals afgebeeld in Figuur 19.

WAARSCHUWING! Bij elke dergelijke melding moet het systeem naar een erkend Alpinestars' Tech-Air® Servicecentrum worden gestuurd voor onderhoud om het gasvulmechanisme en uiteindelijk de airbag te vervangen, zoals beschreven in Paragraaf 16 "Handelingen in geval van een ongeluk".

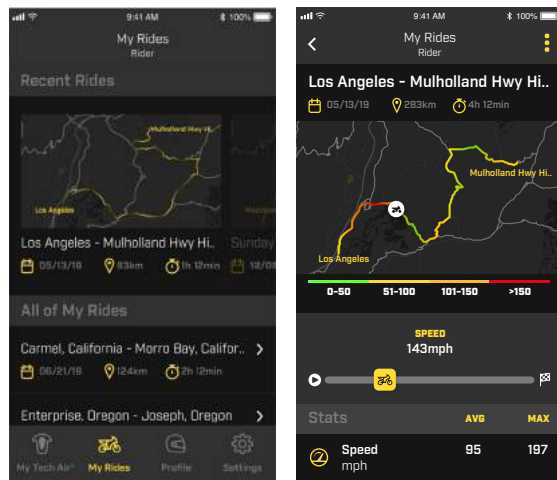


Figuur 16

Zoals in Paragraaf 16 is aangegeven, is de Airbag van het systeem gecertificeerd voor maximaal 3 keer gebruik en moet dan tijdens de onderhoudsbeurt worden vervangen. De app zal de gebruiker informeren wanneer er nog één activatie over is. Als de Airbag voor de derde keer is geactiveerd, moet hij tijdens de onderhoudsbeurt samen met de gasvulstukken worden vervangen.

Genieten van de rit met MyRide

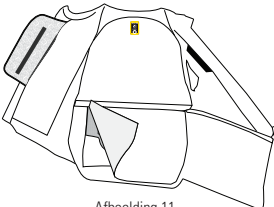
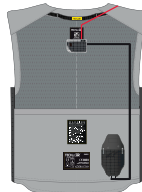
De Tech-Air® App bevat de MyRide-functie die informatie weergeeft over de rit, zoals de duur, de afstand en de route van de rit. MyRide kan ook worden gebruikt om feedback te sturen over gebeurtenissen die zich tijdens het gebruik van het systeem hebben voorgedaan tijdens een bepaalde rit.



Figuur 17

18. Probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossingen
Led display (2) gaat niet aan wanneer de Activeringszip (1) dicht is.	De Systeembatterij is volledig ontladen	Laad de batterij op (zie Paragraaf 11) en controleer of de leds correct reageren tijdens het opladen.
	Led display (2) niet goed aangesloten op de Elektronische Regeleenheid (3)	Controleer of de kabels correct zijn aangesloten.
CONSTANT BRANDENDE LED op het led display (2).	Gasvulstuk leeg en/of Airbag moet vervangen worden	Na activering moet het gasvulstuk worden vervangen. Voordat de gasflessen vervangen zijn, werkt het Systeem niet, ook al is de batterij opgeladen en blijft het rode lampje op het led display (2) branden totdat het gasvulstuk is vervangen. Als dezelfde airbag meer dan 3 keer is geactiveerd, zal de rode LED (3c) een Systeemstoring signaleren, zelfs na het vervangen van het gasvulstuk. In dat geval moet de Airbag zelf vervangen worden en moet het Systeem opnieuw geactiveerd worden door een erkend Tech-Air® Servicecentrum.
	Systeemfout	Als het gasopblaassysteem niet leeg is (controleer dit met behulp van de Tech-Air® App), kan het Systeem een interne fout hebben. Neem contact op met een erkend Alpinestars Tech-Air® Servicecentrum om het systeem te laten controleren.
De rode led knippert, terwijl de blauwe led brandt.	De batterij is bijna leeg	Het resterende batterijniveau is minder dan 4 uur. Laad de batterij zo snel mogelijk op.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossingen
VASTE gele LED die de Systeemcontrole niet doorstaat en altijd blijft branden. Het VASTE blauwe LED-indicatielampje brandt niet, en het LED-display (2) vibreert niet twee keer.	De elektronische regeleenheid (ECU) van de Tech-Air® is mogelijk niet in de juiste positie in de ECU-zak geplaatst.	1. Maak de opening in het binnenste gedeelte van het vest open door de ritsluiting en de klittenband-patches te openen (Afbeelding 11).
		2. Open de Elektronische Regeleenheid (ECU) (3) die zich in de zak aan de achterkant van het Systeem bevindt.
		 <p>Afbeelding 11</p>
		 <p>Afbeelding 16</p>

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossingen
		<p>3. Controleer of de ECU (3) op de juiste wijze in de zak is geplaatst, zoals aangegeven in het diagram op de ECU-zak en ook hieronder in Afbeelding 21. De ECU moet met het Tech-Air® logo naar beneden en met de aansluitkabels aan de boven- en rechterzijde van de ECU in de zak worden geplaatst. De ECU moet volledig uitgelijnd tegen de binnenkant van de zak worden geplaatst. De ECU mag NIET schuin of gekanteld staan.</p> <div data-bbox="522 423 731 777" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="596 788 660 802">Schéma 21</p> <p data-bbox="492 827 748 918">BELANGRIJK: Als de ECU niet juist in de zak is geplaatst en volgens Afbeelding 21, zal het Systeem niet inschakelen en niet functioneren en zal het VASTE blauwe LED-indicatorlampje niet branden.</p>

19. Tech-Air® Servicedienst

Bij vragen of indien gebruikers meer informatie nodig hebben, kunnen ze contact opnemen met de Tech-Air®-Dealer waar ze het systeem hebben gekocht of rechtstreeks met Alpinestars:

E-mail: techairsupport@alpinestars.com

Tel.: +39 0423 5286 (vraag naar de Tech-Air® Servicedienst)

20. Informatie over de certificering

Het Tech-Air® 3 Systeem wordt vervaardigd door:

Alpinestars SpA

5, Viale Fermi – Asolo (TV) 31011 Italië

En het wordt gedekt door een aantal certificeringen

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het Tech-Air® 3-systeem wordt beschouwd als een persoonlijk beschermingsmiddel van categorie 2 conform de Richtlijn 89/686/EEG. Dit product is ook getest en gecertificeerd volgens de overeenkomstige Britse wetgeving Verordening 2016/425 betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals in de Britse wetgeving opgenomen en gewijzigd. Er is een EU-typeonderzoek op dit product uitgevoerd met behulp van de aangemelde instantie en er is een UKCA-typeonderzoek uitgevoerd met behulp van de erkende instantie van het VK.

Als een impactbeschermer-kledingstuk is de norm 17092-6:2020 toegepast; als opblaasbare beschermer voor motorrijders is de DOLOMITICERT - Technische discipline voor opblaasbare beschermers met elektronische activering Revisie nr. 4 van 14 oktober 2018 alleen in alle toepasselijke delen toegepast, aangezien Tech-Air® 3 een elektronisch geactiveerd systeem is.

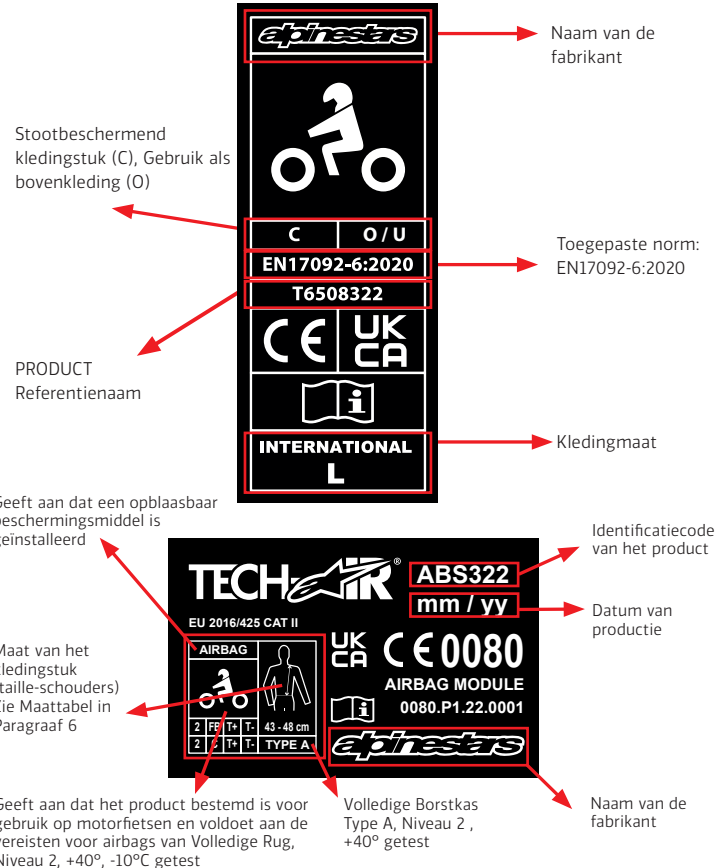
Het EU-onderzoek is uitgevoerd door:

Aangemelde instantie #2008 Dolomitcert S.C.A.R.L., Industriezone Villanova 7/A, 32013 Longarone (BL), Italië

Het UKCA-onderzoek is uitgevoerd door:

- Erkende instantie nr. 8503 Certdolomiti Ltd, 17 Grosvenor Street, Mayfair, London W1K 4QG, UK De verklaring van de productmarkeringen is als volgt:

- Beschermende kleding voor motorrijders (NEN-EN 17092 - 6: 2020)
- Opblaasbare stootbescherming

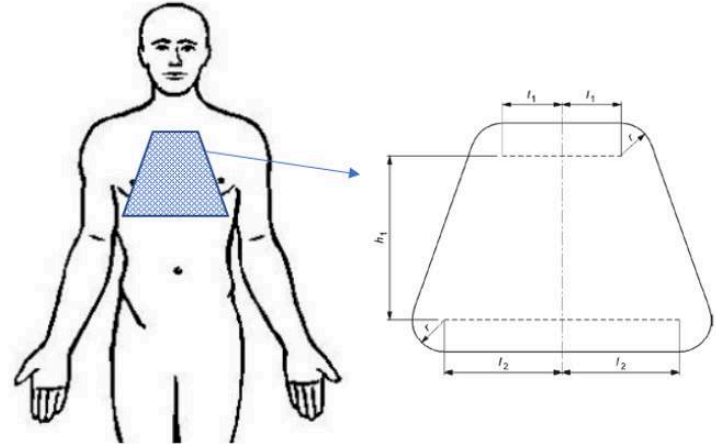


Beschermingsniveau

De volgende tabel vat het prestatieniveau samen dat op de productmarkering als een opblaasbare impactbeschermer staat vermeld:

Getest gebied	Standaard gebruikt voor tests	Temperatuur	Overgedragen kracht	Nivel Niveau 1 vereisten: gemiddelde waarde ≤ 4.5 kN; Geen impact boven 6 kN Niveau 2 vereisten: gemiddelde waarde $\leq 2,5$ kN; Geen impact boven 3 kN
Volledige rug	1621-4:2013	20°, -10°, 40°	Gemiddeld ≤ 2.5 kN Piek ≤ 3.0 kN	Niveau 2
Volledige borstkas	1621-4:2013	20°, -10°, 40°	Gemiddeld ≤ 2.5 kN Piek ≤ 3.0 kN	Niveau 2

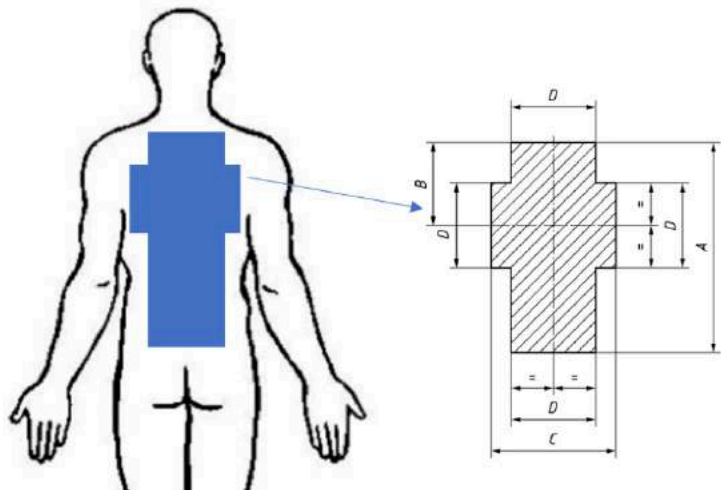
Beschrijving van het beschermde gebied van de borstkas:



Type	Afmetingen in mm			
	r	l ₁	l ₂	h ₁
A	25	42	84	118
B	30	50	100	140

Beschrijving van het beschermd gebied van de rug:

Voor de taille-schouder-lengte van de grotere gebruiker wordt verwezen naar de bovenste waarde in de derde kolom van de tabellen 5 en 6 voor elke maat.



Afmetingen					
A	B	C	D	E	F
72 %	29 %	44 %	29 %	32 %	25 %

NB: Alle afmetingen hebben betrekking op de taille tot schouder lengte (100%) van de grootste gebruiker

De Tabel 5 en 6 hieronder geeft de maten van het systeem, die overeenkomen met de lengte van de taille tot de schouder en een aanbevolen persoonslengte om te helpen bij de selectie.

WAARSCHUWING! Het bereik van de aanbevolen lengte is alleen ter referentie. Controleer altijd de juiste taille-schouder lengte voordat u de maat van het Systeem kiest.

Tabel 5 – Tech-Air® 3 Maten in centimeters en inches

Systeem Maten	Int. Maat HEREN	Taille-schouder lengte van de gebruiker	Bereik aanbevolen lengte
XS	42-44	41 (16.1") to 46cm (18.1")	Up to 164cm (65.6")
S	46	41 (16.1") to 46cm (18.1")	Up to 175cm (68.9")
M	48	41 (16.1") to 46cm (18.1")	Up to 182cm (71.8")
L	50-52	43 (16.9") to 48cm (18.9")	Up to 190cm (74.8")
XL	54-56	43 (16.9") to 48cm (18.9")	Up to 190cm (74.8")
2XL	58-60	48 (18.9") to 53cm (20.9")	Up to 202cm (79.3")
3XL	62-64	48 (18.9") to 53cm (20.9")	Up to 202cm (79.3")
4XL	66	48 (18.9") to 53cm (20.9")	Up to 202cm (79.3")

Tabel 6 – Tech-Air® 3 STELLA Maten (beschikbaar en speciaal ontworpen voor gebruik door vrouwen) in centimeters en inches

Systeem Maten	Int. Maat DAMES	Taille-schouder lengte van de gebruiker	Bereik aanbevolen lengte
XS	38-40	41 (16.1") to 46cm (18.1")	Up to 164cm (65.6")
S	42	41 (16.1") to 46cm (18.1")	Up to 175cm (68.9")
M	44	41 (16.1") to 46cm (18.1")	Up to 182cm (71.8")
L	46-48	43 (16.9") to 48cm (18.9")	Up to 190cm (74.8")
XL	50-52	43 (16.9") to 48cm (18.9")	Up to 190cm (74.8")
2XL	54-56	48 (18.9") to 53cm (20.9")	Up to 202cm (79.3")

De EU-conformiteitsverklaring van deze PBM (zoals gedefinieerd door de Verordening EU 2016/425) kan worden gedownload op: eudeclaration.alpinestars.com

U kunt de UK-verklaring van overeenstemming voor deze PBM downloaden op: ukdeclaration.alpinestars.com

Pyrotechnische artikelen

Het Tech-Air® 3-systeem bevat een pyrotechnisch geactiveerd opblaassysteem met koud gas, en, daarom wordt het hele artikel beschouwd als een 'AIRBAG MODULE' van categorie P1 krachtens de Europese richtlijn 2013/29. Daarom is een EU-typeonderzoek (module B) uitgevoerd op het ontwerp van het systeem, en een EU-typeonderzoek en audit (module E) op de assemblage van het systeem.

Het EG-typeonderzoek en de audit zijn uitgevoerd door de Aangemelde Instantie#0080,

Ineris, ParcTechnologique ALATA BP2, Verneuil-en-Halatte, 60550, Frankrijk.

Het CE-label op het TechAir® 3 Systeem vermeldt de relevante informatie betreffende de pyrotechnische certificering:



Code van INERIS,
de aangemelde
instantie die de
TechAir® 3

Certificeringscode:

0080: code van de aangemelde instantie (INERIS)

P1: categorie van het pyrotechnische artikel in het TechAir® 3-systeem

22.0001: unieke code van de certificering

Elektromagnetische stabiliteit

De elektronische regelenheid van het Tech-Air® 3-systeem is getest volgens verschillende regelgevingen voor elektronische en radioapparatuur.

FCC-conformiteitsverklaring:

Het systeem is getest en is in overeenstemming bevonden met de limieten van een Klasse B digitaal apparaat, in overeenstemming met Deel 15 van de FCC Regels. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing, storende interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie bij radio- en TV-ontvangst veroorzaakt, iets dat kan worden vastgesteld door de apparatuur aan- en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd om de interferentie te corrigeren door een van de volgende maatregelen te nemen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangende antenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur op een ander stopcontact aan dan waar de ontvanger op is aangesloten.
- Win advies in bij de dealer of een ervaren radio/ tv-technicus voor hulp.

WAARSCHUWING! Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door Alpinestars kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken. (Deel 15.21).

FCC ID: YCP – STM32WB5M001

Canadese conformiteitsverklaring:

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat uit klasse B, in overeenstemming met de norm RSS 210 van de IC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing, storende interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke

interferentie bij radio- en TV-ontvangst veroorzaakt, iets dat kan worden vastgesteld door de apparatuur aan- en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd om de interferentie te corrigeren door een van de volgende maatregelen te nemen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangende antenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur op een ander stopcontact aan dan waar de ontvanger op is aangesloten.
- Win advies in bij de dealer of een ervaren radio/ tv-technicus voor hulp.

WAARSCHUWING! Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongediend maken. (RSS-210)

IC: 8976A-STM32WB5M01

EU-conformiteitsverklaring:

Het Tech-Air® 3-systeem bevat een Bluetooth Low Energy-radiomodule, met de volgende kenmerken:

Frequentieband	2402-2480 Mhz
Nominaal uitgangsvermogen	0.00313 Watts

Alpinestars SpA verklaart hierbij dat dit draadloze apparaat voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. Een kopie van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op at eudeclaration.alpinestars.com

21. Belangrijke informatie voor de gebruiker WAARSCHUWING!

Het Tech-Air® 3-systeemsysteem is een actief beschermings- en veiligheidssysteem dat afwijkt van de normale kleding voor motorrijders en daarom extra verzorging en voorzorgsmaatregelen nodig heeft. U moet de gebruikershandleiding grondig lezen en goed begrijpen voordat u het Systeem gebruikt, en eveneens aandacht schenken aan de volgende waarschuwingen:

Het systeem kan slecht een beperkte mate van bescherming bieden in geval van een

ongeluk of gebeurtenis. Daarom blijft er altijd de kans bestaan dat een ernstig of fataal letsel kan optreden zelfs als het Systeem wordt gebruikt.

Bepaalde soorten bewegingen kunnen door het systeem worden geïnterpreteerd als een botsing en een activering veroorzaken hoewel er geen botsing heeft plaatsgevonden.

Het Systeem is ontworpen om te worden geactiveerd bij botsingen boven een minimale energiedrempel. Dit is om onnodig gebruik van de beladingen te voorkomen in situaties waarin de bescherming over het algemeen niet nodig is. Dus bij botsingen met een lage snelheid/laag energieniveau is het waarschijnlijk en redelijk dat het Systeem niet zal worden geactiveerd.

- Het systeem bevat geen onderdelen die door eindklanten mogen worden onderhouden en moet dus UITSLUITEND door erkend Alpinestars servicepersoneel worden onderhouden en opgeladen.

- Probeer geen wijzigingen of aanpassingen aan de elektronica en/of aan het Systeem

- Het systeem mag alleen worden gebruikt voor motorfietsen die op de weg rijden en voor beperkt off-road-gebruik.

- Dit systeem mag NIET worden gebruikt voor andere doeleinden, al dan niet in verband met motorfietsen Dit omvat: racen op de weg, zwaar off-roadgebruik, enduro, motorcross, supermoto, het uitvoeren van stunts en alle soorten niet-motorfietsactiviteiten. Het dragen van het Systeem tijdens niet-voorzien activiteiten (met de elektronische eenheid ingeschakeld) kan de activering van het systeem veroorzaken, wat kan leiden tot (fataal) letsel van de gebruiker of anderen en materiële schade. Alpinestars accepteert geen claims

voor defecten van het Systeem wanneer het wordt gebruikt buiten de milieus waarvoor het gebruik bestemd is.

- Wanneer het Systeem niet in gebruik is en wordt opgeslagen, vervoerd of verzonden, dan moet het Systeem worden uitgeschakeld door de Activeringszip (1) open te laten.
- Vóór elk gebruik moet het Systeem worden gecontroleerd op tekenen van slijtage of schade. Bovendien moet, na het inschakelen, het led display (2) worden gecontroleerd. Als het systeem een fout aangeeft (de rode led brandt), mogen de gebruikers het product niet gebruiken en moeten de aanwijzingen in deze gebruikershandleiding worden opgevolgd.
- Wanneer de LED-display (2) aangeeft dat de batterij bijna leeg is, MOET het systeem zo snel mogelijk worden opgeladen.
- Het systeem mag nooit in de machine worden gewassen, in water worden ondergedompeld, in de droogtrommel worden gedroogd of worden gestreken, met uitzondering van het enige vest, met de airbag verwijderd en zoals beschreven in hoofdstuk 14.
- Na een activatie moet het systeem worden teruggebracht naar een Alpinestars Tech-Air®-dealer die het systeem kan laten opladen of rechtstreeks naar een Alpinestars Tech-Air® Servicecentrum.
- Zelfs als het systeem niet werd gebruikt of als de Airbag nooit werd geactiveerd, is het belangrijk dat het Systeem ten minste om de twee jaar of 500 werkuren wordt onderhouden. Dit kan geregeld worden via een Tech-Air®-dealer van Alpinestar of rechtstreeks door een Alpinestars Tech-Air® Servicecentrum.