

ZO TESTEN WE IN YOUR FACE!!

Had het geregend, dan was deze test met het karakter van een snoepreisje bij de testcrew waarschijnlijk in wat minder goede aarde gevallen. Dankzij de doorgaans volop voorhanden zijnde mediterrane zon op de Zuid-Franse kustwegen is het 'als/dan'-verhaal gelukkig niet snel aan de orde. De aangename temperatuur tussen 15 en 20 graden in de schaduw verschaftte ons in ieder geval de optimale omstandigheden voor het bij een normaal rijtempo testen van draagcomfort, akoestiek (niet alleen met betrekking tot de geluid-dempende werking van de helm, maar bijvoorbeeld ook windgeruis of irriterende fluttonen) en natuurlijk

de aerodynamische kwaliteiten van de helm. Bij het doorkruisen van verschillende steden is daarbij goed te merken hoe sterk de helm het omgevingsgeluid dempt. Naast de dynamische test is er natuurlijk ook nog het 'droog zwemmen'. Voorafgaand aan de rijtest werd onder meer de gebruiksvriendelijkheid beoordeeld, waarbij onder andere werd gekeken naar hoe gemakkelijk de helm op en af te zetten is en of de kinriem zich praktisch laat bedienen. Gewicht, ventilatiemogelijkheden, kwaliteit van de gebruikte materialen en uitrusting zijn eveneens zorgvuldig geprotocolleerd en beoordeeld.



omdat deze juist in andere segmenten aan populariteit wint. Onder chopper-, cruiser- en retrobike-eigenaren is de jethelm al volledig geaccepteerd, met een constante stijging in de verkopen als gevolg; opvallend genoeg kiezen echter ook steeds meer rijders van een sportieve naked bike voor 'vrijheid'. Dat terwijl de jethelm jarenlang slechts een klein puntje van de helmkaart kreeg, omdat integraal- en in toenemende mate systeemhelmen door hun betere bescherming (ook tegen de grillen van het weer) eerste keus waren bij het gros van de motorrijders.

Het stijgende succes van de jethelm is ook deels te danken aan het ruime aanbod in combinatie met vaak zeer aantrekkelijke prijzen. Om hier te lande te mogen worden verkocht, moet elke helm aan een hele lichte eisen voldoen om het felbegeerde ECE 22.05-keurlabel te bemachtigen. Dat vergt aardig wat kennis, onderzoek en (financiële) investeringen in het ontwikkelingsstraject van een helm, en toch liggen er al exemplaren in de winkelschappen vanaf € 49,95. Voor de goede orde, we hebben het over CE-gekeurde helmen, want zonder

mogen deze namelijk niet eens verkocht worden. Een kleine investering dus waar je je nauwelijks een buil aan kunt vallen. De tien door ons geselecteerde testkandidaten lagen wat betreft prijs redelijk ver uit elkaar, van een heel bescheiden € 49,95 voor de MTR Jet Fiber tot een nog altijd redelijk acceptabel geprijsde A-Style Demi Jet van € 189,00. En ook wat betreft de eigenschappen waren er onderling toch wel erg grote verschillen merkbaar. Eén ding hebben ze echter wel gemeen: ze smoeien als de beste! <

EINDCONCLUSIE

	Draagcomfort	Gebruiksvriendelijkheid	Aerodynamica	Akoestiek	Uitrusting/aanpak	Totaal	MOTOPLUS -OORDEEL	Prijs
Maximaal puntenaantal	20	20	10	10	10	100		
IXS HS87 CAFE RIDER	24	17	18	16	7	82	zeer goed	vanaf € 89,95
HELD MCCORRY	24	17	18	15	8	82	zeer goed	vanaf € 79,95
NOLAN N20	21	18	17	12	8	76	goed	vanaf € 159,95
NZI FLOW	20	17	17	11	7	72	goed	vanaf € 169,00
AGV BALI COPTER	22	14	15	10	8	69	voldoende	vanaf € 89,00
HELD CLASSIC 66	23	18	10	10	7	68	voldoende	vanaf € 59,95
MTR JET FIBER	18	16	16	12	6	68	voldoende	vanaf € 49,95
A-STYLE DEMI JET	17	16	14	13	7	67	voldoende	vanaf € 189,00
HIGHWAY 1 KANSAS	13	13	14	12	6	58	onvoldoende	vanaf € 79,95
GREX DJ1 PEAK	13	7	10	6	6	42	slecht	vanaf € 59,95

100 tot 95 punten=uitstekend; 94 tot 80 punten=zeer goed; 79 tot 70 punten=goed; 69 tot 60 punten=voldoende; 59 tot 50 punten=onvoldoende; 49 tot 0 punten=slecht

CONCLUSIE

Opvallend: prijsknallers als de Held McCorry en de degelijke MTR verzamelen vijftig punten en mogen zich tevreden stellen met het oordeel zeer goed resp. voldoende. Iets dat weliswaar ook geldt voor de A-Style, die echter duidelijk meer dan het dubbele kost. De Grex DJ1 Peak is de enige helm die echt door de mand valt, waarbij het er alle schijn van heeft dat marketing en uiterlijk hier belangrijker waren dan de praktische eigenschappen. In algemene zin blijkt dat je voor een relatief lage investering een heel stijlvolle (tweede) helm koopt. Verheugend toch!