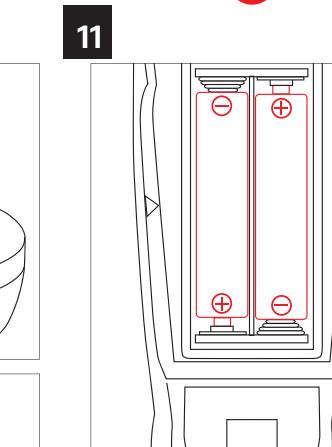
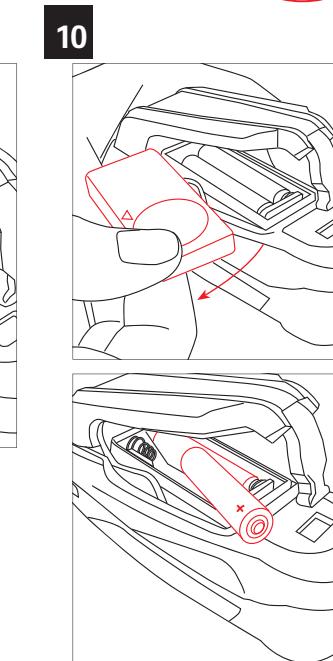
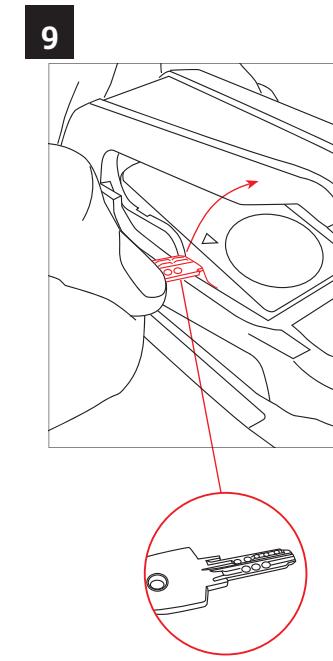
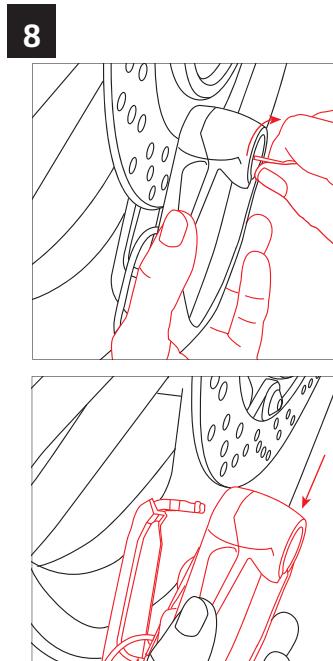
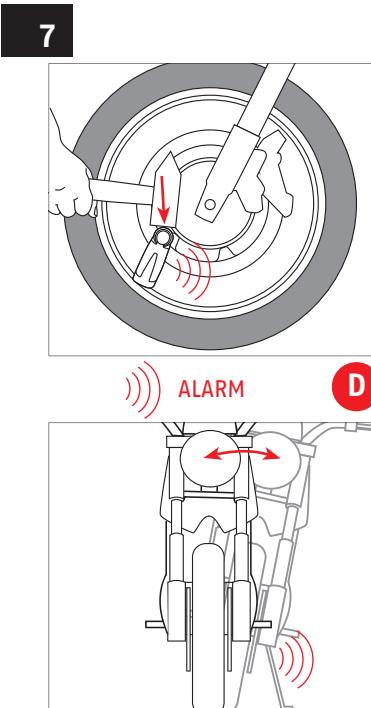
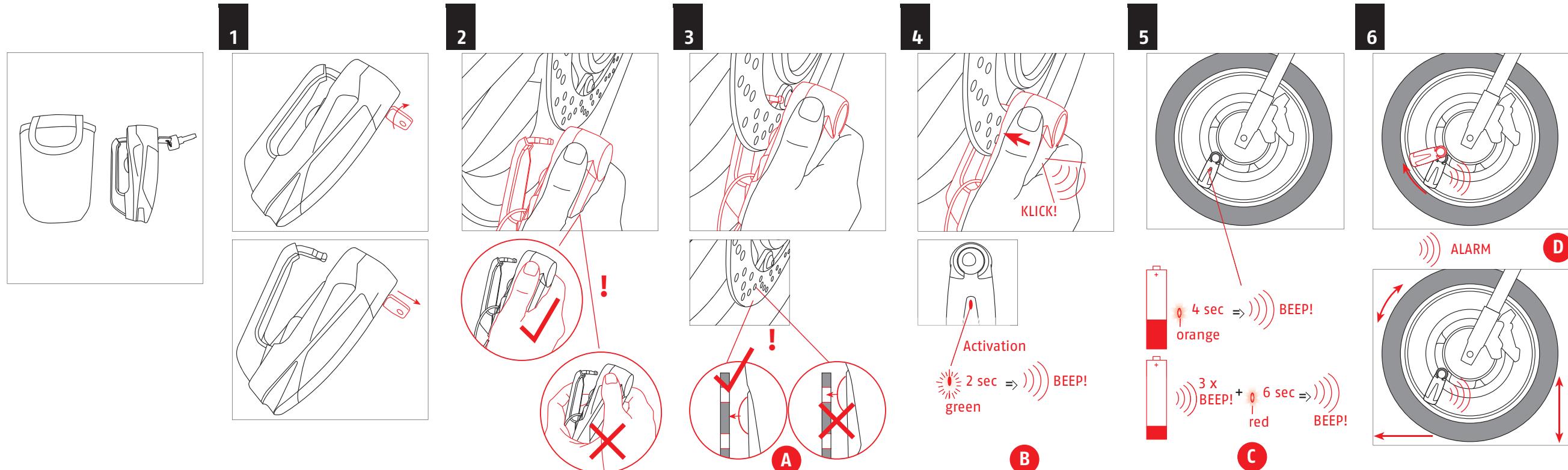


ABUS Detecto 7000 RS1

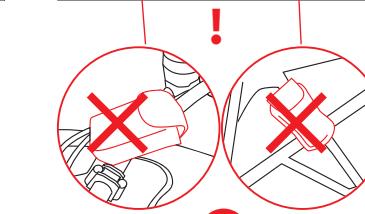
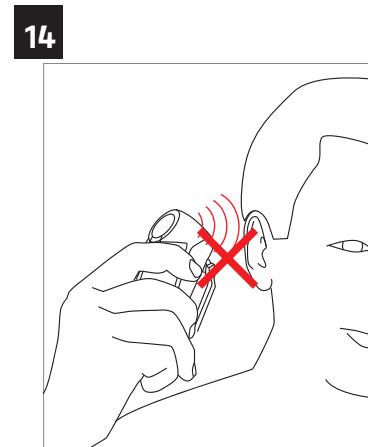
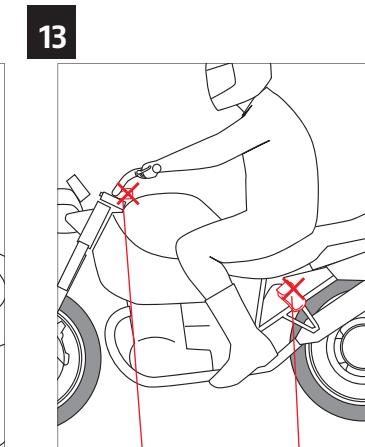
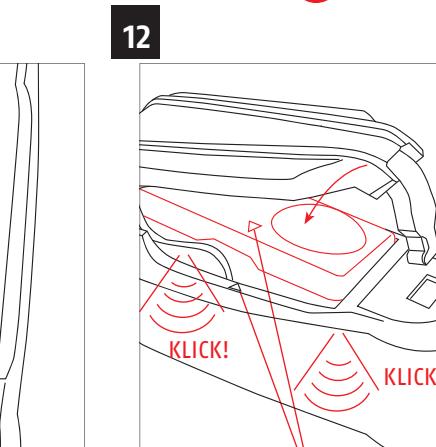


Security Tech Germany

390110



2 x AAA incl



A Oberen Teil des Schlosses mit einer Hand umgreifen, auf die Bremscheibe schieben, den Bolzen durch die Öffnung führen und dann das gewöhlte Batteriefach gegen die Scheibe drücken, das Schloss verriegelt und wird automatisch aktiviert (s. Abb. 3-5).

B Die Scharfschaltung wird durch 2 sec. Aufleuchten der LED (grün) und anschließendem Signalton angezeigt. Zyklisches Blinken (LED rot) alle 6 sec. signalisiert die Aktivierung.

C Low-Battery-Warnung (2,6 - 2,9 V): Schnelles oranges Flackern. Scharfschaltung nach 4 sec quittiert mit Signalton. Die Funktion der Anlage ist voll gewährleistet, Batterien bei Gelegenheit ersetzen. (<2,6 V): Schnelles rotes Flackern der LED plus 3 kurze "Piep"-Töne. Scharfschaltung nach 6 sec quittiert mit Signalton. Batterien sollten ersetzt werden.

D Der Alarm wird bei jeder Lagerveränderung und Erschütterung des aktivierte Schlosses ausgelöst (3D-Position System) (s. Abb. 6,7). Der Alarm schaltet sich nach Auslösung nach ca. 15 sec. wieder automatisch ab, das System aktiviert sich dann erneut.

E Wir empfehlen den Einsatz hochwertiger Alkaline-Batterien. Beim Einsetzen auf richtige Polarität (+/-) achten.

F Sicherheitshinweis: Das Schloss während der Fahrt nicht außen am Motorrad transportieren (Unfallgefahr).

Hinweis: Batterien nicht kurzschließen, ins Feuer werfen oder aufladen.

Gewährleistung: ABUS leistet für dieses Schloss eine Gewährleistung von 2 Jahren für Material- und Herstellungsfehler, beginnend mit dem Kaufdatum des Originalbelegs. Ohne Kaufbeleg besteht kein Gewährleistungsanspruch. Batterien sind von der Gewährleistung ausgenommen.

Batterien können nach Gebrauch zurückgegeben werden.  CE

ABUS haftet nicht für Schäden und Verletzungen, die durch unsachgemäße Montage hervorgerufen werden könnten. Gesetzliche Rechte sind hierdurch unberührt. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

A Impugnate la parte superiore dell' antifurto, con una mano, inserite il perno in uno dei fori del disco del freno e premete il rialzo del vano batterie contro il disco. L' antifurto si chiuderà e si attiverà automaticamente (Fig. 3-5).

B L' attivazione della parte elettronica è indicata da un LED (verde) che lampeggia per 2 secondi e da un successivo "beep". Quando l' allarme è attivato il LED (rosso) ripete il segnale luminoso ogni 6 secondi.

C Segnalazione batterie (2,6-2,9 V): scritche: rapida segnalazione luminosa del LED (arancione). L' attivazione viene indicata dopo 4 secondi da un "beep". La funzione elettronica è attiva, le batterie devono, tuttavia, essere sostituite appena possibile. (<2,6V): rapida segnalazione luminosa del LED (rosso) e 3 corti segnali sonori "beep". L' attivazione viene indicata dopo 6 secondi da un "beep". La funzione elettronica non può essere garantita totalmente. Le batterie devono essere sostituite immediatamente.

D L' allarme si attiva ad ogni movimento o urto del blocco disco (3D-Position System; Fig. 6,7). L' allarme di disattiva automaticamente dopo 15 secondi circa riattivando automaticamente la funzione elettronica.

E Raccomandiamo l' utilizzo di batterie alcaline di qualità. Prestare attenzione quando le inserire alla corretta posizione dei poli (+/-).

F Istruzioni di sicurezza: Al fine di evitare spiacevoli incidenti, non trasportare l' antifurto all' esterno della moto durante la marcia.

Note: Non causare corto circuito alle batterie, non avvicinarla a fonti di calore (fuoco) e non ricaricare le batterie incluse nella carica.

Garanzia: ABUS fornisce una garanzia di 2 anni sui componenti dell' antifurto e su eventuali difetti di produzione, a partire dalla data di acquisto (come da documento di acquisto, scrittrio fiscale/contratto). Non si ha diritto alla garanzia in mancanza del documento di acquisto. Le batterie non sono incluse nella garanzia.

 Le batterie scariche devono essere smaltite secondo le normative vigenti. CE

ABUS non è responsabile per danni causati da un uso inappropriato. Abus si riserva il diritto di effettuare modifiche tecniche e non è responsabile per errori di stampa.

A Grab the top part of the lock with one hand, push onto the brake disk, guide the bolt through an opening and push the arched battery compartment against the disk. The lock latches and is automatically activated (see Fig. 3-5).

B Arming is indicated with an LED that shines for 2 sec. (green) and a subsequent beep. Repeated flashing every 6 sec. (red) signals activation.

C Low battery warning (2,6-2,9V): rapid flickering of the orange LED. Arming is indicated after 4 sec. by a beep. The alarm function is completely enabled, but batteries should be replaced soon. (<2,6V): Rapid flickering of the red LED and 3 short "beep" tones. Arming is indicated after 6 sec. by a beep. The alarm function can not be guaranteed to full extend. Batteries should be replaced as soon as possible.

D The alarm is activated by any movement or shock of lock (3D-Position System; pic 6,7). The alarm is automatically deactivated after approx. 15sec. and the detection system reactivates itself again.

E We recommend using high-quality alkaline batteries. Pay attention to correct polarity (+/-) when inserting.

F Safety instructions: Do not transport the lock externally on the motorcycle while riding (accident hazard).

Note: Do not short-circuit the batteries; do not throw them into fire and do not charge

Guarantee: ABUS provides a 2 year guarantee on this lock covering material and manufacturing defects starting from the date of purchase shown on the original sales document. There are no warranty rights without a sales document. Batteries are not included in the guarantee.

Batteries may be returned after use.  CE

ABUS is not liable to damages or inquiries caused by inappropriate mounting. Any legal rights remain unaffected. Subject to technical modifications.

A Prendre la partie supérieure du bloque disque d'une seule main, l'accrocher sur le disque de frein. Introduire le boulon dans une ouverture puis presser le boîtier contre le disque de frein, l'antivol se verrouille et s'active automatiquement (voir schémas 3-5).

B Un signal sonore et lumineux (lumière verte) retentit durant 2 secondes au moment de l'activation. Toutes les 6 secondes, la diode du bloque disque s'allume pour signaler le bon fonctionnement.

C Low battery warning (2,6-2,9V): rapid clignotement de la diode orange. L'armement est indiqué après 4 sec. par un bip sonore. La fonction alarme est activée mais les piles doivent être changées. <2,6V : Une diode rouge clignote très vite et 3 bips sonores retentissent. L'armement se fait après 6 secondes par un bip. La fonction alarme n'est pas garantie. Les piles doivent être alors changées très rapidement.

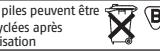
D L'alarme est activée dès que le bloque disque est manipulé ou qu'il subit un choc (3D position System ; voir schémas 6,7). L'alarme est automatiquement stoppée après avoir sonné pendant 15 secondes. Le système de détection se réactive alors automatiquement.

E Nous vous conseillons d'utiliser des piles de haute qualité (Alcalines). Veillez à bien respecter la polarité (+/-) lorsque vous les inserez.

F Instructions de sécurité: Ne pas transporter le bloc disque extérieurement sur la moto lors de la conduite. (Risque d'accident).

Note: Ne pas court-circuiter les piles; ne pas les jeter dans le feu ou les charger anormalement.

Garantie: ABUS offre pour cet antivol une garantie de 2 ans portant sur les pièces et vice de fabrication. La garantie débute à partir de la date d'achat du produit original. Sans la preuve d'achat, la garantie n'est pas recevable. Les piles sont exclues de la garantie.

Batteries peuvent être recyclées après utilisation.  CE

ABUS n'est pas responsable des blessures et dommages occasionnés par une utilisation inappropriée du produit. Les droits légaux ne sont pas remis en cause. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs éventuelles.

A Pak de bovenkant van het slot met een hand, druk op de remschijf, leidt de sluitpen door de opening en druk het batterijencompartment tegen de schijf. Het slot sluit en wordt automatisch in werking gesteld (afb. 3-5).

B Het inschakelen van het alarm wordt aangegeven met een LED licht dat 2 seconden aangaat (groen) en een opvolgend piep. Herhaald knipperen om de schijf te verlossen. Het alarmfunctie werkt nog, maar de batterijen moeten snel vervangen worden. Bij spanning lager dan 2,6V wordt dit aangegeven door een piep per 4 seconden.

C Avertisseur batterie (2,6-2,9 V): Rápido clignotamento da diodo laranja. O armamento é indicado após 4 seg. por um bip. A função de alarme estará totalmente activada, mas as baterias devem ser substituídas em breve. Tones (<2,6V): Uma rápidos clignotamento da diodo vermelho com 3 curtos pitidos. O armamento se faz após 6 segundos por um bip. A função de alarme não pode ser garantida. As pilhas devem ser substituídas imediatamente.

D O alarme é activado por qualquer movimento ou choque de bloqueio (3D Position System; pic 6,7). O alarme é desativado automaticamente após 15seg. O sistema de deteção reactiva-se novamente.

E Recomendamos a utilização de pilhas alcalinas de alta qualidade. Preste atenção a correta polaridade (+/-) quando se inserir.

F Instruções de segurança: Não transporte o Cadeado externamente na motocicleta enquanto conduz (risco de acidente).

Nota: Não faça curto-círcuito nas pilhas, não as ponha no fogo e não recarregue.

Garantia: ABUS oferece uma garantia de 2 anos cobrindo o material e defeitos de fabricação a partir da data da aquisição constante no documento de compra original. Não há direitos de garantia, sem um documento de vendas. As pilhas não estão incluídos na garantia.

Batterijen kunnen na gebruik worden.  CE

ABUS não é responsável por danos ou inquéritos causados pelo tratamento inadequado de montagem. Quaisquer direitos não são afetados. As mudanças técnicas e erros reservados.

A Agarre a parte superior da fechadura com uma mão, empurrar para o disco de freio, guia o parafuso através da abertura e empurre o compartimento da bateria em arco contra o disco. O bloqueio de fechos é activado automaticamente (veja a Fig. 3-5).

B É indicado com um LED que brilha por 2 seg. (verde) e um sinal sonoro subsequentes. Repetida de pilha a cada 6 seg. (vermelho).

C Aviso de bateria baixa (2,6-2,9 V): Rápido clignotamento da diodo laranja. Arme é indicada após 4 seg. Por um bip. A função de alarme estará totalmente activada, mas as baterias devem ser substituídas em breve. Tones (<2,6 V): Uma rápidos clignotamento da diodo vermelho com 3 curtos pitidos. O armamento se faz após 6 segundos por um bip. A função de alarme não pode ser garantida. As pilhas devem ser substituídas imediatamente.

D O alarme é activado por qualquer movimento ou choque de bloqueio (3D Position System; pic 6,7). O alarme é desativado automaticamente após 15seg. O sistema de deteção reactiva-se novamente.

E Recomendamos a utilização de pilhas alcalinas de alta qualidade. Preste atenção a correta polaridade (+/-) quando se inserir.

F Instruções de segurança: Não transportar o Cadeado externamente na motocicleta enquanto conduz (risco de acidente).

Nota: Não faça curto-círcuito nas pilhas, não as ponha no fogo e não recarregue.

Garantia: ABUS oferece uma garantia de 2 anos cobrindo o material e defeitos de fabricação a partir da data da aquisição constante no documento de compra original. Não há direitos de garantia, sem um documento de vendas. As pilhas não estão incluídos na garantia.

As baterias podem ser devolvidas após o uso.  CE

ABUS não é responsável por danos ou inquéritos causados pelo tratamento inadequado de montagem. Quaisquer direitos não são afetados. As mudanças técnicas e erros reservados.

A Coger el antirrobo por su parte superior con una mano y colocarlo sobre el disco, asegurándose de que el bulón de cierre se posicione sobre un orificio o abertura del mismo. Para cerrar y bloquear el antirrobo, basta con presionar el brazo inferior contra el disco. Al cerrar, la alarma del antirrobo searma se activa automáticamente sin necesidad de la llave (ver figura 3-5).

B Al activarse el armado del sistema de alarma, el LED o diodo luminoso se ilumina inicialmente en verde durante 2 segundos, además de emitirse un pitido; una señal lumínica de color rojo cada 6 segundos confirma que la alarma se encuentra activada.

C Señal de pilas gastadas (entre 2,6 y 2,9 V): Rápido clignotamiento del diodo laranja. La activación de la alarma se indica con un parpadeo rápido del diodo luminoso de color naranja. La activación de la alarma se indica con un pitido. Las pilas deben ser sustituidas en breve.

D El sistema de alarma es activado por cualquier movimiento o choque del sistema de bloqueo (3D Position System; pic 6,7). El sistema de alarma se activa automáticamente después de 15 segundos. El sistema de detección se activa de nuevo.

E Recomendamos la utilización de pilas alcalinas de alta calidad. Preste atención a la correcta polaridad (+/-) cuando las inserte.

F Instrucciones de seguridad: No llevar o transportar el antirrobo fuera de la moto mientras se va en marcha; existe el riesgo de que se produzca un accidente.

Precavución: tener cuidado de no cortocircuitar los bornes de las pilas; no desechar las pilas tirándolas al fuego ni intentar recargar pilas que no sean cargar. Garantía: ABUS garantiza este producto frente a cualquier defecto en los materiales y en la mano de obra por su uso normal durante un período de 2 años desde la fecha de compra, indicada en la presentación de la factura o recibo de compra por el usuario/consumidor final. No podrán atenderse reclamaciones en período de garantía sin la presentación de la factura o recibo original de compra. Se recomienda reciclar o desechar adecuadamente las pilas gastadas; nunca desechar las pilas en la basura ya que pueden desprendere sustancias tóxicas.



ABUS no se responsabiliza del uso o colocación indebida del producto. Todos los derechos legales permanecen inalterados. ABUS se reserva el derecho a realizar correcciones o modificaciones técnicas a sus productos sin previo aviso.