

GEBRUIKERSHANDLEIDING

TECH-AIR[®] 5

**BELANGRIJK LEES DEZE HANDLEIDING.
BEVAT BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE.**



Lees de volgende WAARSCHUWINGEN en GEBRUIKSBEPERKINGEN aandachtig door:

Motorrijden is per definitie een gevaarlijke activiteit en een hoog-risicosport die ernstig of zelfs fataal letsel met zich mee kan brengen. Elke motorrijder dient deze sport te kennen en rekening te houden met het grote aantal voorziene en onvoorziene gevaren. Ook moet hij voor zichzelf besluiten of hij de risico's, die gepaard gaan met een dergelijke activiteit, accepteert, ondanks kennis te hebben van de hieraan verbonden gevaren en de eventuele risico's op (fataal) letsel. Alle motorrijders dienen gebruik te maken van geschikte beschermingsmiddelen en maximale aandacht te schenken aan de veiligheid tijdens het rijden. Ook moeten ze zich ervan bewust zijn dat geen enkel product in staat is totale bescherming te bieden tegen (fataal) letsel of schade aan personen of eigendommen, in geval van vallen, aanrijding, botsing, controleverlies of andere ongevallen. Zorg ervoor dat het veiligheidsproduct goed past en correct wordt gebruikt. Gebruik GEEN producten die versleten, vervormd of beschadigd zijn.

Alpinestars sluit elke garantie of verklaring, expliciet of impliciet, met betrekking tot de conditie van haar producten voor specifieke doeleinden, uit.

Alpinestars sluit elke garantie of verklaring uit, expliciet of impliciet, met betrekking tot de mate waarin haar producten het individu of de eigendommen beschermt tegen letsel, fataal letsel of schade.

ALPINESTARS WIJST ELKE VERANTWOORDELIJKHEID AF VOOR LETSEL DAT WORDT OPGELOPEN TIJDENS HET DRAGEN VAN HAAR PRODUCTEN.

Inhoud

0. Inleidende notities	173
1. Introductie	173
2. Uitgangspunten van de werking	174
3. Tech-Air® Beschermingsomhulsel	174
4. Gebruiksbeperkingen	177
5. Overzicht van het systeem	178
6. Maat	180
7. Gezondheids- en leeftijdsbeperkingen	180
8. Compatibele bovenkleding	181
9. Installatie en montage van het Systeem	182
10. Gebruik van de zakken van de compatibele bovenkleding	183
11. Batterij opladen	183
12. Werking van het systeem	184
13. Aanwijzingen op het display	186
14. Reiniging, opslag en vervoer	187
15. Onderhoud, periodiek onderhoud en verwijdering	188
16. Handelingen in geval van een ongeluk	189
17. Tech-Air® App	189
18. Probleemoplossing	192
19. Tech-Air® Servicedienst	193
20. Informatie over de certificering	193
21. Belangrijke informatie voor de gebruikers WAARSCHUWING!	196

0. Voorafgaande notities

In deze handleiding worden de volgende vier presentatiestijlen gebruikt om informatie te geven:

WAARSCHUWING! Geeft kritische informatie die, indien niet in acht genomen, (fataal) letsel, een slechte werking of storing van het systeem tot gevolg kan hebben en/of een overdreven verwachting van de capaciteiten van het Tech-Air[®] 5-systeem.

BELANGRIJK! Geeft belangrijke informatie in verband met de beperkingen van het Tech-Air[®] 5-systeem.



Suggestie: Geeft nuttige aanwijzingen in verband met het Tech-Air[®] 5-systeem.



Geeft informatie in verband met de optionele functies van de Tech-Air[®]-app.

1. Introductie

Beste gebruiker, bedankt voor het kiezen van een Alpinestars-product!

Het Tech-Air[®] 5-systeem (hierna "Systeem" en/of "Tech-Air[®] 5-systeem" genoemd) is een actief veiligheidssysteem voor traditioneel/ recreatief motorrijden, dat bescherming biedt aan zowel motorrijders als hun passagiers. In het geval van een ongeluk of andere activerende gebeurtenis, biedt het Systeem een bescherming van het volledige bovenlichaam, omdat het de schouder, borst, ribben en volledige rug van de gebruiker bedekt, onafhankelijk van de soort motor. Het Systeem is ontworpen om te functioneren bij zowel rijden op de weg als licht offroad rijden (behoudens de offroad beperkingen die hieronder worden aangegeven in Paragraaf 3)

Wanneer de Race-modus is geactiveerd, kan het ook op een gesloten racecircuit worden gebruikt, binnen de voorwaarden en beperkingen die in deze handleiding worden beschreven.

Het Tech-Air[®] 5-systeem bestaat uit een los vest dat ontworpen is om te beschermen tegen schokken tijdens een ongeluk. Het biedt geen bescherming tegen mogelijke schaafwonden tijdens een ongeluk, daarom moet het systeem altijd worden gebruikt in combinatie met beschermende buitenkleding, die compatibel is met het Systeem (zie voor meer informatie "Compatibel kledingstuk" in Paragraaf 8).

WAARSCHUWING! Het Tech-Air[®] 5-systeem biedt niet het Dual Charge Concept aan. Als de airbag is afgegaan, is er geen airbag-lading meer. De gebruiker heeft geen airbagbescherming meer totdat het systeem is onderhouden.

WAARSCHUWING! Het Systeem, inclusief de onderdelen ervan, is samengesteld uit technologisch vooruitstrevende veiligheidsvoorzieningen voor motorrijders en mag niet worden behandeld als een normaal kledingstuk voor op de motor. Net als de motor zelf, hebben het Systeem en de onderdelen ervan regelmatige service- en onderhoudsbeurten nodig, om een correcte werking te garanderen.

WAARSCHUWING! Het systeem MOET worden gebruikt in combinatie met een beschermende buitenjas, die compatibel is met het Systeem (Paragraaf 8).

WAARSCHUWING! Het is van essentieel belang deze handleiding aandachtig te lezen, deze in zijn geheel te begrijpen en de erin voorziene raadgevingen en waarschuwingen na te leven. In geval van vragen over de uitrusting, neem contact op met de Tech-Air[®] Support (Paragraaf 19).

BELANGRIJK! Alpinestars behoudt zich alle rechten voor om regelmatig de software en/ of de elektronische onderdelen van het Tech-Air[®] 5-systeem bij te werken, zonder aanvullende kennisgeving.

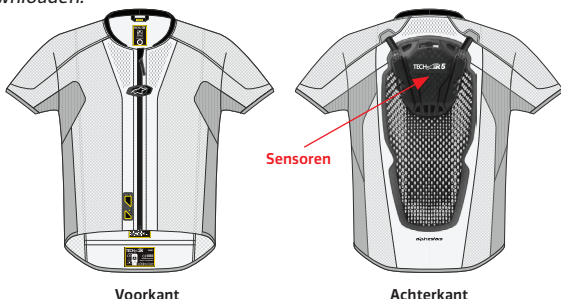
2. Uitgangspunten van de werking

Het systeem bevat een airbag regeleenheid (met geïntegreerde sensoren) geïntegreerd in de rugbeschermer (Figuur 1). De sensorcluster bevat 3 versnellingsmeters en 3 gyroscopen. Deze zes sensoren controleren het lichaam van de gebruiker in het geval van stoten of onverwachte bewegingen. Als het lichaam van de gebruiker is onderworpen aan een hoge en/of onverwachte hoeveelheid energie, dan wordt het Systeem geactiveerd. Dit kan gebeuren wanneer de motor tegen een ander voertuig of obstakel botst, als de bestuurder de controle verliest, van de motor valt of een ongeluk krijgt.

Het Systeem is uitgerust met een Bluetooth Low Energy (BLE)-apparaat in de elektronische regeleenheid. Het Systeem kan via Bluetooth rechtstreeks verbinding maken met een mobiele telefoon, om belangrijke informatie van het systeem te ontvangen, terwijl de gebruikers eveneens toegang krijgen tot een aantal andere functies (voor meer informatie zie "Tech-Air[®] App" in Paragraaf 17).



Vergeet niet, om het systeem via Bluetooth met de mobiele telefoon te verbinden, om de Bluetooth-module in uw telefoon te activeren en de Tech-Air[®]-app die verkrijgbaar is in de Android Play Store of Apple Store te downloaden.



Figuur 1 – Positie van de sensoren.

RACE-MODUS Het Tech-Air[®] 5-systeem wordt met twee verschillende algoritmen geleverd die het mogelijk maken het systeem zowel op straten en lichte onverharde paden (de "Straatmodus") als op racecircuit (de "Race-modus") te gebruiken. De gebruiker kan met behulp van de Tech-Air[®] -app gemakkelijk tussen deze twee modi schakelen.



De gebruiker moet er via de app altijd voor zorgen dat het systeem de meest recente softwareversie gebruikt.

WAARSCHUWING! Als het systeem in de Race Mode staat, blijft het bij een snelheid van 100 km/u en meer actief en klaar voor gebruik. Als de gebruiker voor langere tijd stopt of de snelheid verlaagt tot onder 100 km/h, voert het systeem de systeemcontrole opnieuw uit, zodat het bij een ongeval niet geactiveerd wordt.

WAARSCHUWING! Het systeem moet in de Straatmodus worden gebruikt wanneer buiten racecircuit wordt gereden, aangezien de werking in de Straatmodus anders is dan de Race-modus en vice versa.

3. Tech-Air[®] Beschermingsomhulsel

In het algemeen zijn er drie fundamentele factoren die bepalen of een airbagsysteem bescherming zal bieden aan een gebruiker:

- Of de krachten waaraan de gebruiker is onderworpen gedurende een gebeurtenis (zoals een ongeluk) zich voordoen binnen een gebied dat door de airbag wordt bedekt.
- Of de airbag wordt geactiveerd voordat de gebruiker in aanraking komt met een voertuig, een obstakel of de grond.
- Of de airbag wordt geactiveerd voordat de gebruiker in aanraking komt met onderdelen of accessoires van de motor, bijvoorbeeld de spiegels, het windscherm of de tanktassen. Om bescherming te bieden aan een gebruiker, moet een airbagsysteem volledig worden ingezet. De activeringstijd omvat de tijd die de sensoren nodig hebben om de gevaarlijke

gebeurtenis te detecteren, vermeerderd met de tijd die nodig is om de airbag volledig met gas te vullen. Dit bedraagt voor het systeem maximaal 40 milliseconden (ms). De tijd die beschikbaar is voor de activering van de airbag hangt af van factoren zoals het soort ongeluk, het soort motorvoertuig (bijv. scooter, custom, sport) en de snelheid van de betrokken voertuigen.

De term "Beschermingsomhulsel" wordt gebruikt om in het algemeen te beschrijven in welke situaties en/of omstandigheden het Systeem bescherming kan bieden ("binnen het omhulsel") en wanneer dit niet mogelijk is ("buiten het omhulsel").

Het Systeem biedt bescherming aan zowel motorrijders als hun passagiers, die het systeem dragen in geval van een ongeluk of een andere activerende gebeurtenis. Niettemin gelden er, zoals voor elk product, beperkingen met betrekking tot de bescherming die het kan leveren.

WAARSCHUWING! Geen enkel product kan een volledige bescherming bieden tegen (fataal) letsel of tegen schade aan personen en voorwerpen in het geval van een val, ongeluk, aanrijding, botsing, verlies van controle of andere gebeurtenissen.

Het Systeem biedt bescherming tegen botsingen voor de dekkingsgebieden van de airbag, zoals getoond in Figuur 2.



Voorkant

Figuur 2

WAARSCHUWING! Het Systeem biedt een beperkte bescherming tegen de krachten, die worden ondergaan in de dekkingsgebieden van de airbag zoals afgebeeld in Figuur 2. Er wordt geen enkel garantie geboden dat het Systeem verwondingen voorkomt (inclusief ernstige of fatale verwondingen), binnen en/of buiten de dekkingsgebieden van de airbag of het Beschermingsomhulsel.

WAARSCHUWING! Het systeem is niet in staat ongelukken te voorkomen.

WAARSCHUWING! Geen enkel beschermingsmiddel, inclusief het Systeem, is in staat bescherming te bieden tegen elke mogelijke vorm van letsel en kan dus geen volledige bescherming tegen letsel bieden.

WAARSCHUWING! Het dragen van het Systeem vervangt niet het gebruik van andere beschermende kleding en uitrusting voor motorrijders. Om een maximale bescherming te garanderen, moet het Systeem altijd worden gedragen in combinatie met geschikte uitrusting en kledingstukken voor motorrijders die de motorrijder bedekken van top tot teen, inclusief helm, beschermers, laarzen, handschoenen en andere geschikte beschermingsmiddelen.

Het Beschermingsomhulsel voor het Tech-Air® 5-systeem omvat botsingen tegen obstakels en botsingen door controleverlies (gewoonlijk 'lage kant' en 'hoge kant' genoemd).

BELANGRIJK! Als de snelheid van het voertuig lager is dan 25 km/u, dan is het mogelijk dat het systeem niet wordt geactiveerd op het moment van de botsing, maar mogelijk wanneer de bestuurder of de passagier plotseling van de motor valt na de botsing.

Beschermingsomhulsel voor botsingen door controleverlies

Een botsing door controleverlies heeft vaak de val van de motor tijdens het rijden tot gevolg. Dit gebeurt normaal gesproken wanneer de adhesie van de banden op het wegdek wegvalt gedurende een bocht of plotseling remmen.

WAARSCHUWING! Het is voor het systeem niet noodzakelijk dat de gebruiker betrokken is bij een ongeluk om te worden geactiveerd. Het systeem wordt bijvoorbeeld geactiveerd als de gebruiker tijdens het dragen van het systeem valt, zoals wanneer deze van de motor wordt geworpen. Dit soort activering, die niet gedurende het rijden plaatsvindt, betekent geen slechte werking van het systeem.

BELANGRIJK! Het Tech-Air[®] 5-systeem wordt niet altijd geactiveerd, zelfs binnen het beschermingsomhulsel (zoals een grote impacthoek bij een botsing tegen een obstakel of bij lage impactkrachten). In het algemeen wordt niet verwacht dat het systeem wordt geactiveerd als de impactenergie te laag is.

Beschermingsomhulsel voor botsingen waarbij een voertuig een stilstaande motor raakt:

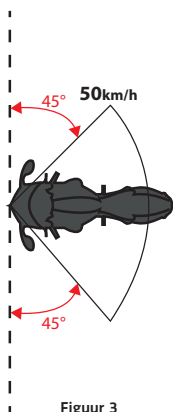
Aankomstsnelheid	Vanaf 25 km/u (15mph)
Hoek van de impact	Van 45° tot 135°

De bovengenoemde parameters zijn geldig voor zowel de bestuurder als de passagier.

Beschermende envelop voor botsingen waarbij een motorfiets een voertuig of een obstakel raakt (Figuur 3):

Aankomstsnelheid	Vanaf 25 km/u (15mph) tot 50 km/u (31mph)
Hoek van de impact (Fig. 3)	Van 45° tot 135°

De bovengenoemde parameters zijn geldig voor zowel de bestuurder als de passagier.



Figuur 3

BELANGRIJK! Figuur 3 toont het beschermingsomhulsel waarmee men voorziet dat het Tech-Air[®] 5-systeem wordt geactiveerd voordat het lichaam van de gebruiker in contact komt met een obstakel. Bij snelheden boven de 25 km/u zal het systeem worden geactiveerd onafhankelijk van de hoek van de impact, maar buiten het hierboven genoemde beschermingsomhulsel, is het mogelijk dat het Systeem niet volledig opblaast voordat het contact tussen het obstakel en de gebruiker plaatsvindt.

BELANGRIJK! Als de Race-modus is geselecteerd, mag het systeem niet vóór de eerste botsing in werking treden, maar kan het in werking treden als de bestuurder na de botsing plotseling van de motorfiets valt, ongeacht de botshoek.

WAARSCHUWING! Let er altijd op dat de straatmodus geselecteerd is wanneer u op de weg rijdt.

Gebruik de Race-modus alleen voor een gesloten racecircuit.

Soort motor

Het Tech-Air[®] 5-systeem kan worden gebruikt door bestuurders of passagiers van elk type motorfiets, inclusief elektrische motorfietsen.

Offroad rijden

Het Tech-Air[®] 5-systeem kan IN BEPERKTE MATE worden gebruikt op onverharde wegen. Voor het offroad gebruik van het Systeem wordt onder onverharde weg het volgende verstaan:

- een onverharde weg, bedekt met grind;
- een weg met een minimale breedte van 4 m (13ft);
- een weg zonder helling +/- 30%;
- een weg zonder geulen, hoogteverschillen of gaten met een diepte van meer dan 50 cm (19.5").



De gebruiker kan via de Tech-Air[®]-app de Systeembescherming tijdelijk uitschakelen, bijvoorbeeld als de gebruiker zwaar offroad rijdt. Het Systeem kan niet opnieuw worden ingeschakeld met de app. Dit kan uitsluitend door de voorflap gewoon open te trekken en weer dicht te doen.

BELANGRIJK! De waarschijnlijkheid van vallen is aanzienlijk hoger gedurende offroad rijden, met name in het geval van onervaren rijders. Ook vanuit stilstand kan een val de activering van het Systeem tot gevolg hebben, waardoor de gebruiker geen bescherming heeft, terwijl het systeem opnieuw wordt opgeladen (Paragraaf 16).

4. Gebruiksbeperkingen

WAARSCHUWING! Aangezien het Systeem gevoelig is voor plotselinge lichaamsbewegingen en schokken, mag het systeem **UITSLUITEND** worden gebruikt bij het motorrijden onder de voorwaarden en met de beperkingen die hierboven zijn beschreven. Het systeem is **NIET** bedoeld voor gebruik bij:

- a. Alle race-evenementen en wedstrijden, tenzij de Race-modus is geselecteerd;
- b. Enduro-, motorcross- of supermoto-evenementen;
- c. Stunts met de motor;
- d. Zijdelings slippen, wheelies, etc.;
- e. **ELKE** andere activiteit, die geen betrekking heeft op motorrijden.

WAARSCHUWING! Als gevolg van schokken, bewegingen en/of andere invoeren die worden gedetecteerd en/of ontvangen door het systeem gedurende het gebruik, kan het Systeem, hoewel onwaarschijnlijk, worden geactiveerd wanneer er geen sprake is van een ongeluk.

WAARSCHUWING! Afhankelijk van het type motorfiets, bijvoorbeeld een scooter of trialbike, kan er niet worden gegarandeerd dat het Systeem wordt geactiveerd, voordat de gebruiker tegen onderdelen van de motorfiets of tegen andere voorwerpen botst.

WAARSCHUWING! Het dragen van het Systeem vervangt het gebruik van andere beschermende kleding en uitrusting voor motorrijders niet. Om volledige bescherming te bieden, moet het systeem te allen tijde worden gedragen, in combinatie met geschikte motoruitrusting en kleding die de rijder van top tot teen bedekt, inclusief een helm, beschermers, laarzen, handschoenen, jacket en andere geschikte beschermende uitrusting.

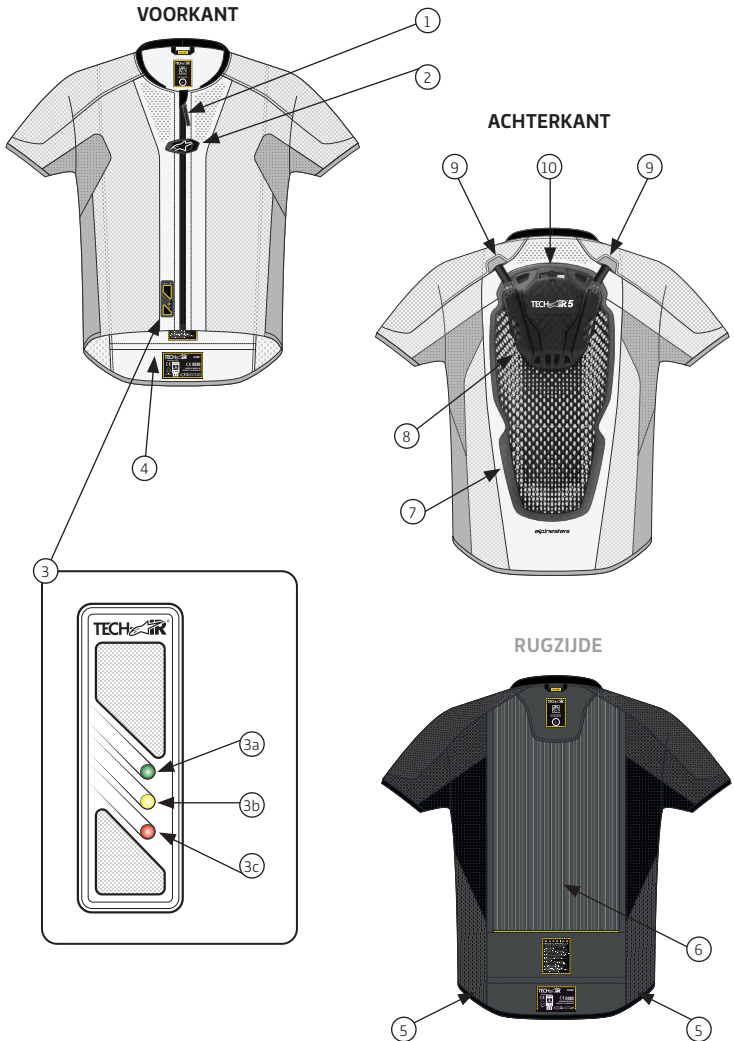
WAARSCHUWING! De werkingstemperatuur van het systeem ligt tussen 20 °C en 50 °C.

WAARSCHUWING! Gebruik het systeem niet meer dan 4000 meter boven het zeeniveau, omdat lage druk de interne batterij kan beschadigen.

5. Overzicht van het systeem

De figuren tonen de verschillende onderdelen van het Tech-Air® 5-systeem. De genummerde onderdelen worden gebruikt om de gebruiker te begeleiden in deze gebruikershandleiding.

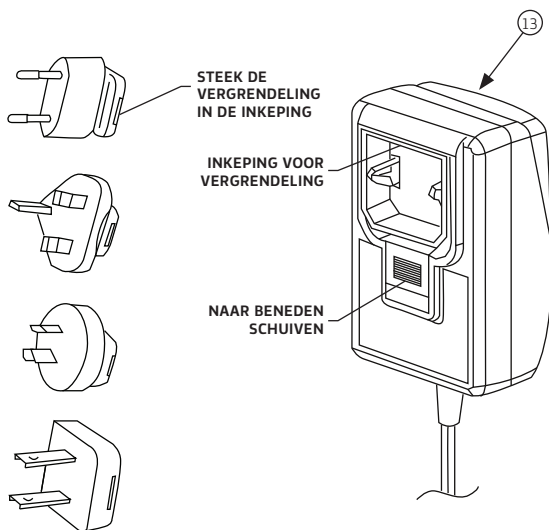
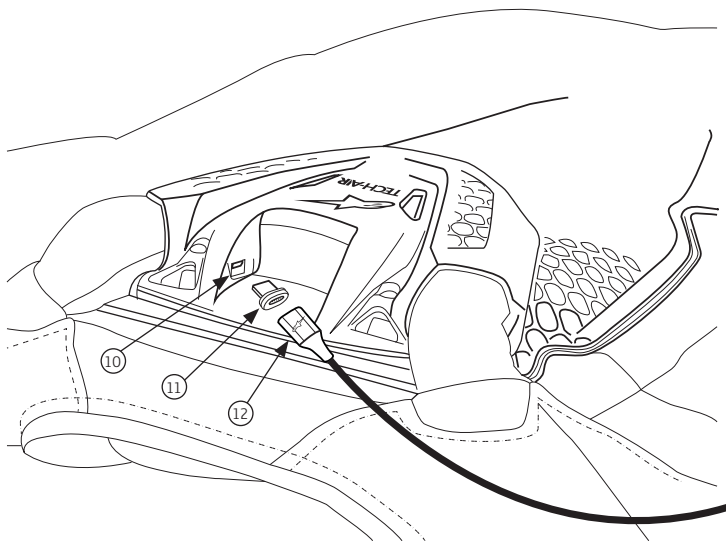
TECH-AIR® 5-SYSTEEM



Figuur 4

- | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|
| 1. Magnetische bevestigingsrits | 4. Opening aan de onderkant | 7. Rugbeschermer | opblaassysteem |
| 2. Voorflap | 5. Garantievezegelingen | 8. Regeleenheid van de airbag | |
| 3. Led-display | 6. 3D Air Mesh | 9. Aansluitingen van het | |

REGELEENHEID VAN DE AIRBAG (8)



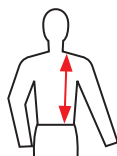
Figuur 5

- 10. Micro USB-poort
- 11. Micro USB-adapter
- 12. Magnetische oplaadkabel
- 13. USB-oplader

6. Maat

Het Systeem is verkrijgbaar in de maten XS tot 4XL. Elke maat wordt gekenmerkt door een specifieke lengte van de taille tot de schouder van de gebruiker (Figuur 6).

Tabel 1 hieronder geeft de maten van het systeem weer, die overeenkomen met de lengte van de taille tot de schouder en een aanbevolen persoonslengte om te helpen bij de selectie.



Figuur 6

WAARSCHUWING! Het bereik van de aanbevolen lengte is alleen ter referentie. Controleer altijd de juiste taille-schouder lengte voordat u de maat van het Systeem kiest.

Tabel 1

Maat van het vest	Int. maat	Taille-schouder lengte van de gebruiker	Bereik aanbevolen lengte
XS	38-40	Tot 43 cm (16,9")	Tot 164 cm
S	42-44	Tot 46 cm (18,1")	Tot 175 cm
M	46-48	Tot 48 cm (18,9")	Tot 182 cm
L	50-52	Tot 50 cm (19,7")	Tot 190 cm
XL	54-56	Tot 50cm (19,7")	Tot 190 cm
2XL	58-60	Tot 52 cm (20,5")	Tot 198 cm
3XL	62	Tot 52 cm (20,5")	Tot 198 cm
4XL	64	Tot 52 cm (20,5")	Tot 198 cm

7. Gezondheids- en leeftijdsbeperkingen

BELANGRIJK! In Europa verbiedt de pyrotechnische Richtlijn (2013/29) de verkoop van pyrotechnische artikelen aan personen jonger dan 18 jaar.

WAARSCHUWING! Het Tech-Air[®] 5-systeem mag nooit door kinderen worden gebruikt.

WAARSCHUWING! In geval van een ongeluk veroorzaakt het opblazen van de airbag een plotselinge druk op rug en romp. Dit kan ongemak veroorzaken en, bij gebruikers met een slechte gezondheidstoestand, complicaties veroorzaken.

WAARSCHUWING! Het Tech-Air[®] 5-systeem mag niet worden gebruikt door personen met hartproblemen of andere aandoeningen, toestanden, afwijkingen of ziekten die het hart kunnen verzwakken.

WAARSCHUWING! Het Tech-Air[®] 5-systeem mag niet worden gebruikt door personen met een pacemaker of andere geïmplanteerde elektronische medische hulpmiddelen.

WAARSCHUWING! Het Tech-Air[®] 5-systeem mag niet worden gebruikt door personen met nek- of rugklachten.

WAARSCHUWING! Het Tech-Air[®] 5-systeem mag niet worden gebruikt door zwangere vrouwen.

WAARSCHUWING! Het Tech-Air[®] 5-systeem mag niet worden gebruikt door vrouwen met borstimplantaten.

WAARSCHUWING! Eventuele piercings in het dekkingsgebied van de airbag moeten worden verwijderd alvorens het Systeem te gebruiken, aangezien het opblazen van de airbag tegen de piercings ongemak en/of letsel kan veroorzaken.

Advies m.b.t. allergieën

Personen die lijden aan huidallergieën voor synthetische materialen, rubber of kunststof moeten nauwkeurig hun huid controleren, elke keer wanneer het Tech-Air[®]-systeem gedragen wordt. In geval van irritatie van de huid, moet het dragen van het Systeem onmiddellijk worden onderbroken en moet er een arts worden geraadpleegd.

8. Compatibel kledingstuk/jasje

Het Tech-Air® 5-systeem moet worden gebruikt met beschermende buitenkleding, omdat het vest niet slijtvast is. Over het algemeen wordt de gebruiker aanbevolen om de beschermende buitenkleding zodanig te kiezen, dat het, wanneer het over het Tech-Air® 5-systeem wordt gedragen, geen ongemak veroorzaakt en de functionaliteit van het systeem niet belemmert.

Het Systeem worden gebruikt met elk slijtvast kledingstuk dat het bovenlichaam bedekt en dat ontworpen is voor tweewielige motorvoertuigen, mits het kledingstuk voldoende ruimte heeft om de airbag na activering uit te kunnen zetten.

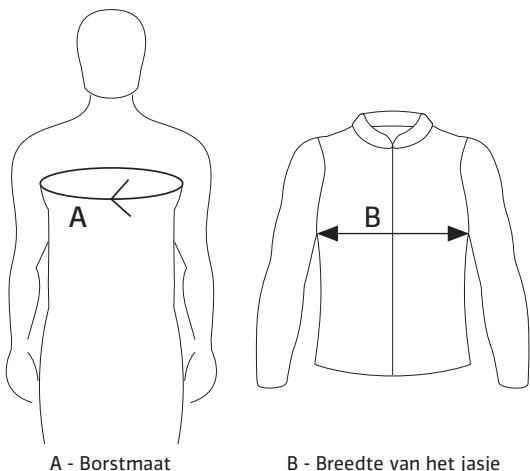
Alpinestars biedt verschillende Tech-Air® -compatibele bovenkleding (zoals Tech-Air® -compatibele 1-en 2-delige pakken, jassen, en de nieuwe generatie Tech-Air® Ready-kleding, die beide specifiek met stretchpanelen zijn ontworpen om het volume van de opgeblazen airbag na het openen te kunnen opvangen).

Volg de onderstaande procedure om te controleren of uw kleding compatibel is met het Systeem. Onthoud om een bovenkledingstuk met de juiste pasvorm te kiezen en op te letten dat, als er beschermers op zitten, de beschermers op de juiste plaats zitten. Als het kledingstuk dat u heeft gekozen van leer is, is het sterk aan te bevelen dat het kledingstuk stretchpanelen heeft om de opgeblazen airbag na het openen te kunnen opvangen.

Als de airbag van het Tech-Air® 5-systeem opengaat, bedekt het de schouder, de borst, de ribben en de rug, en daarom mag het systeem niet worden gebruikt in een leren pak of een tweedelig leren pak, tenzij het leren pak of tweedelig leren pak voldoende ruimte biedt voor het openen van de airbag, zoals hieronder afgebeeld, en het niet te strak zit in het kruisgebied om ongemak te voorkomen.

BELANGRIJK! Wanneer het systeem wordt gebruikt met een bovenkleding dat niet specifiek voor Tech-Air®-systemen van Alpinestars is ontwikkeld, moet de gebruiker controleren of het kledingstuk een voldoende binnenvolume heeft om de geactiveerde airbag als volgt kunnen bevatten:

1. Meet de omtrek van de borst
2. Meet de breedte van het kledingstuk op de borststreek



Figuur 7

3. Het kledingstuk is compatibel met het Tech-Air® 5-systeem als $B > 0.5 \times A + 12$

WAARSCHUWING! Het Tech-Air® 5-systeem moet **ALTIJD** met een goed passende bovenkleding worden gebruikt met de juiste lichaamsmaat van de gebruiker. Het gebruik van het Systeem met een compatibel kledingstuk met een verkeerde maat of met een kledingstuk dat niet compatibel is, of van een standaard jas die niet voldoet aan de aanbevelingen voor maatcontrole hierboven, kan leiden tot storingen in het systeem of defecten en letsel, inclusief ernstig letsel en/of dood.

9. Installatie en montage van het Systeem

Om het Tech-Air® 5-systeem te gebruiken met een compatibel kledingstuk/jasje, moet de gebruiker de volgende stappen doorlopen:

1. Zet het systeem op, trek de magnetische ritssluiting (1) van onder naar boven dicht.
2. Sluit de voorflap (2) met het Alpinestars-logo en zorg ervoor dat de klittenband correct wordt bevestigd, zoals weergegeven in Figuur 8. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra de voorflap bevestigd is aan het klittenband.
3. Nadat de voorflap (2) correct is dichtgedaan, controleer dan het led-display (3) om zeker te zijn dat het Systeem is ingeschakeld en correct is gestart (zie "Display-indicaties" in Paragraaf 13). De gebruiker moet vooral verifiëren dat er na het opstarten van het Systeem geen systeemfout aanwezig is.



Figuur 8

4. Nadat de normale werking van het Systeem is geverifieerd, die wordt aangegeven door de groene (3a) of de gele (3b) en groene (3a) led-lampjes, kan de gebruiker het compatibele kledingstuk/jasje aantrekken, ervoor zorgen dat het systeem eronder goed past met het compatibele kledingstuk/jasje en dat alles past perfect op zijn plaats zit. Er moet met name worden gelet op de schoudergedeelten van het systeem, die correct in de mouwen van het compatibele kledingstuk/jasje moeten worden geplaatst.
5. Nadat het systeem correct is geïnstalleerd, bevestigt u het compatibele kledingstuk/jasje.

WAARSCHUWING! Het is absoluut noodzakelijk dat het Systeem correct wordt gedragen om de maximaal mogelijk bescherming te bieden in geval van een ongeval. Te kleine compatibele kledingstukken/jasjes veroorzaken groot ongemak wanneer het systeem opgeblazen is, terwijl te ruime compatibele kledingstukken/jasjes het Systeem mogelijk niet op zijn plaats houden in geval van een val of ongeluk. In geval van twijfel of vragen over de maat, moet er advies worden ingewonnen bij een Alpinestars dealer.

Nadat het systeem is ingeschakeld en de systeemcontrole met succes is doorlopen (zie "Indicaties weergeven" in Paragraaf 13), is het Tech-Air® 5-systeem klaar om te worden geactiveerd bij botsingen met andere voertuigen, voetgangers of obstakels. Het systeem wordt ook geactiveerd als de gebruiker de controle over de motorfiets verliest, wat kan leiden tot een val. Een val van de motorfiets bij het stoppen, kan ook het systeem activeren.

WAARSCHUWING! Zorg er altijd voor dat de voorflap opengetrokken is wanneer het Tech-Air® 5-systeem niet door de gebruiker wordt gedragen; controleer het led-display (3) om zeker te zijn dat het systeem niet is ingeschakeld.

10. Gebruik van de zakken van de compatibele bovenkleding

Wanneer een compatibel kledingstuk/jasje wordt gebruikt, moet er rekening worden gehouden met de voorwerpen die in de zakken ervan kunnen worden geplaatst. Bijvoorbeeld:

- Scherpe of puntige voorwerpen in zakken kunnen de airbag doorboren en de inflatie in gevaar brengen.

- Voorwerpen die veel ruimte innemen, kunnen het uitzettingsvermogen van de airbag na activering beperken en zodoende de effectiviteit van de airbag verminderen en/of het Systeem veel strakker maken wanneer het opgeblazen is, waardoor de kans op ongemak kan worden vergroot, of afleiding of letsel kan worden veroorzaakt.

BELANGRIJK! Bijzondere aandacht moet worden besteed aan de inhoud van de borstzak van het interne compatibele kledingstuk/jasje. Hierin kunnen ALLEEN platte voorwerpen, zoals een portefeuille of een mobiele telefoon, worden bewaard,

WAARSCHUWING! In GEEN ENKEL geval mag de gebruiker proberen om voorwerpen in welk formaat of vorm dan ook te vervoeren, inclusief scherpe of puntige voorwerpen, in de binnenzijde van het compatibele kledingstuk/jasje, aangezien deze letsel aan de gebruiker en/of schade aan de airbag kunnen veroorzaken. In het compatibele kledingstuk/jasje kunnen alleen stompe voorwerpen worden vervoerd, op voorwaarde dat ze volledig in de zakken passen.



Suggestie: Gebruikers moeten er rekening mee houden dat het Systeem is getest op veiligheid voor gebruik in combinatie met rugzakken (gedragen over het compatibele kledingstuk/jasje) met een gewicht van maximaal 6 kg.

11. Batterij opladen

Het TechAir® 5-systeem wordt geleverd met een USB-oplader (13), een magnetische oplaadkabel (12) en een micro USB-adapter (11), voor een eenvoudige en snelle aansluiting op de micro-USB-poort (10).

De USB-oplader op de muur (13) wordt geleverd met 4 verschillende stekkers om aan de meest voorkomende voedingsbronnen te kunnen aansluiten.

BELANGRIJK! Sluit altijd de juiste plug aan op de USB-oplader (13), waarbij u de beschikbare stroombron correct aansluit. Controleer altijd of de plug correct is aangesloten op de USB-oplader (13) alvorens deze op een stroombron aan te sluiten.

BELANGRIJK! Zorg er tijdens het opladen altijd voor dat de USB-oplader (13) is aangesloten op een stroombron in de buurt van het Tech-Air® 5-systeem en zorg ervoor dat de stroombron altijd gemakkelijk toegankelijk is.

Voor het eerste gebruik moet het Systeem volledig worden opgeladen. Sluit hiervoor de meegeleverde magnetische oplaadkabel of een standaard Micro USB-oplaadkabel aan op de Micro USB-poort (10) aan de bovenkant van het systeem. Nadat de batterij is opgeladen, geeft het led-display (3) een andere combinatie van ononderbroken, knipperende led-lampjes weer, volgens de beschrijving in "led-indicaties" (Paragraaf 13).

BELANGRIJK! De batterij wordt alleen opgeladen als de omgevingstemperatuur tussen 0 °C en 40 °C (32 °F - 104 °F) ligt.

BELANGRIJK! Als de batterij niet periodiek wordt opgeladen, kan het langer duren voordat deze volledig is opgeladen.

WAARSCHUWING! Laat het Systeem niet onbeheerd achter tijdens het opladen van de batterij. Laad de batterij alleen op een droge plek bij een temperatuur van 0 °C tot 40 °C (32 °F - 104 °F)

Oplaad- en gebruikstijden

Er is ongeveer 4 uur nodig om een lege batterij op te laden met de bijgeleverde USB-oplader (13), behalve bij de eerste keer opladen van de batterij. Dan duurt het langer (ongeveer 12 uur). Een volledig opgeladen batterij gaat ongeveer 30 uur mee. Bij gebrek aan tijd zal het opladen van de batterij gedurende ongeveer 1 uur, circa 7 tot 8 uur gebruik opleveren.



Suggestie: Het Systeem kan worden opgeladen door het te verbinden met een computer of met een andere Micro USB-oplader. Als de stroomafgifte echter lager is dan 1 Ampère, zullen de oplaadtijden langer zijn dan hierboven aangegeven.

WAARSCHUWING! In geval van gebruik van een andere lader dan die meegeleverd met het Systeem, zorg er voor een veilige werking altijd voor dat de gebruikte USB-lader voldoet aan EN 62368-1 als een klasse 1 (ES1) en klasse 1 (PS1) of 2 (PS2) stroombron, met een maximale uitgangsstroom van 2 Ampère.

WAARSCHUWING! Het Systeem moet zo snel mogelijk worden opgeladen wanneer het rode ledlampje van het batterijniveau (3c) knippert, omdat dit een laag batterijniveau aangeeft.

12. Werking van het Systeem

a) De "Straatmodus" en de "Race-modus" inschakelen

Om het systeem in te schakelen, trekt u de magnetische ritssluiting (1) dicht en vouwt u de voorflap (2) met het Alpinestars-logo dicht, en zorgt ervoor dat de klittenbanden correct worden bevestigd. Een interne magnetische schakelaar detecteert dat de voorflap (2) wordt dichtgedaan en het Systeem zal inschakelen. Op dit punt MOET de gebruiker het led-display (3) controleren om na te gaan dat het Systeem zich correct inschakelt. Zie de hierop volgende Paragraaf 13 "Aanduidingen op het display" voor de betekenis van de verschillende led-indicatielampjes.



Suggestie: Als het Systeem niet inschakelt (geen enkele led-indicatie is actief), controleer dan eerst of de voorflap (2) correct is dichtgedaan, en zorg ervoor dat de batterij is opgeladen. Neem contact op met Tech-Air[®] Servicedienst als het probleem zich blijft voordoen (zie Paragraaf 19 "Tech-Air[®] Servicedienst").

WAARSCHUWING! Om het Tech-Air[®] 5-systeem te activeren, moet de voorflap (2) correct zijn dichtgedaan en de klittenband correct zijn bevestigd.

b) Controle van het Systeem en activering voor "Straatmodus" en "Race-modus"

Nadat het Systeem correct is ingeschakeld, begint het Systeem een systeemcontrole uit te voeren. Dit wordt aangegeven door de gele (3b) en groene (3a) led-indicatielampjes. Tijdens deze systeemcontrole wordt het systeem niet geactiveerd. Deze fase kan enkele seconden duren.

Terwijl de systeemcontrole wordt uitgevoerd, wacht het systeem op lichaamsbewegingen om één van de volgende, of alle activiteiten uit te voeren:

- Lopen (ook trappen op en af)
- De motor bestijgen
- De motor besturen

Als de systeemcontrole is geslaagd, zal er een constant groen (3a) led-indicatielampje gaan branden. Let erop dat de volgende activiteiten het risico lopen de Systeemcontrole niet te passeren:

- Het jasje omhoog ritzen zonder het aan te trekken
- Stilstaan
- Gaan zitten – INCLUSIEF op de motor wanneer de motor stationair draait.

STRAATMODUS Wanneer de controle van het systeem correct is uitgevoerd en het gele lampje uitgaat, moet het systeem gedurende ten minste 10 seconden een rijmodus detecteren om gereed te zijn om bij een ongeval te worden geactiveerd.

RACE-MODUS Wanneer de Race-modus is geselecteerd, licht het LED-display na voltooiing van de controle van het systeem continu groen en geel op. Het gele lampje gaat pas uit wanneer de bestuurder 100 km/uur heeft bereikt en pas dan is het systeem klaar om deactiverd te worden. Als de bestuurder stopt of de snelheid gedurende een langere periode onder de 100 km/u daalt, zal het systeem terugkeren in de fase van controle van het systeem (aangegeven door de ononderbroken gele en groene LED's - zie hoofdstuk 13 hieronder).

BELANGRIJK! Wanneer het systeem een situatie detecteert die niet compatibel is met het normale verwachte gebruik van het Systeem, wordt het Systeem automatisch uitgeschakeld, evenals het led-display (3). Open en sluit de voorflap (2) om het Systeem weer in te schakelen en voer de systeemcontrole opnieuw uit.

WAARSCHUWING! Controleer door middel van de Tech-Air[®] -app en/of door het controleren van de LED-display (3)-indicaties altijd of de juiste rijmodus is geselecteerd.

WAARSCHUWING! U MOET ALTIJD het led display (3) na de Systeemcontrole controleren om te verifiëren dat de groene (3a) led constant brandt voordat u begint te rijden/ het Tech-Air[®] 5-systeem te gebruiken. Het Systeem wordt niet geactiveerd als de groene led (3a) op het led display (3) niet constant brandt.

BELANGRIJK! De voorflap (2) werkt met magneten. Magneetgevoelige objecten (zoals bijvoorbeeld creditcards) moeten worden bewaard op ten minste 1 cm afstand van het gebied van de switch.



De status van het Tech-Air[®]-systeem kan worden gecontroleerd door het Systeem via de Tech-Air[®]-app te verbinden. Wanneer de Systeemcontrole met succes is doorlopen en het systeem actief is, geeft de Tech-Air[®]-app de indicatie "Systeem aan" weer.



Inactivering van het systeem kan ook rechtstreeks met behulp van de app worden 'geforceerd'. Deze functionaliteit kan nuttig zijn, in het geval dat de gebruiker de airbagbescherming wil uitschakelen, bijvoorbeeld voordat hij zwaar offroad gaat rijden (let op dat het systeem niet opnieuw kan worden ingeschakeld met behulp van de app. Trek de voorflap hiervoor open en sluit deze opnieuw.. - 2).

c) Uitschakeling

Schakel het Systeem uit door de voorflap (2) open te trekken. Het systeem wordt ongeveer na 1 seconde uitgeschakeld. Verifieer dat het Systeem is uitgeschakeld door na te gaan dat er geen indicatielampjes branden op het led display (3).

Om het Systeem uitgeschakeld te houden, houdt u de voorflap (2) open en zorgt u ervoor dat de magnetische ritsluiting (1) opengetitst blijft, zoals weergegeven in Figuur 9. Houd het Systeem altijd in deze toestand tijdens opslag, transport of verzending.

WAARSCHUWING! Schakel het systeem ALTIJD uit [door de voorflap (2) open te trekken] wanneer u niet op een motorfiets rijdt, ook als u het systeem blijft dragen. Hoewel het Systeem is getest voor een aantal activiteiten die los staan van het rijden, verhoogt het ingeschakeld en/of actief houden van het systeem de kans op een ongewenste activering en het verbruik van de batterij.



Imagen 9

WAARSCHUWING! Wanneer het Systeem niet in gebruik is en wordt opgeslagen, vervoerd of verzonden, dan moet het Systeem worden uitgeschakeld door de voorflap (2) open te laten. Dit voorkomt dat het Systeem per ongeluk wordt ingeschakeld en onopzettelijk wordt geactiveerd, en het voorkomt de ontlading en verminderde levensduur van de batterij.

BELANGRIJK! Zelfs wanneer de systeemcontrole met succes is voltooid, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld als het systeem het volgende detecteert:

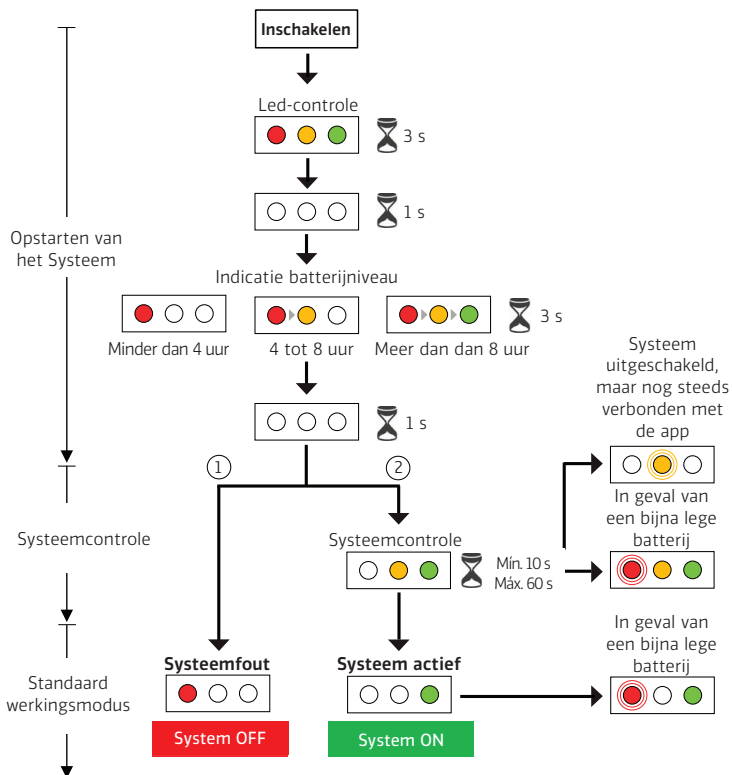
- een positie van de rijder die niet compatibel is met het normale verwachte gebruik van het Systeem of
- geen bewegingen langer dan 10 minuten.

Wanneer een van de bovenstaande situaties zich voordoet, open en sluit dan de voorflap (2) om het systeem opnieuw op te starten en voer een nieuwe systeemcontrole uit (voor meer informatie over de activiteit van de Systeemcontrole, zie bovenstaande paragraaf 12b).

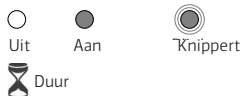
13. Aanwijzingen op het display

Het led-display (3) heeft drie gekleurde led-lampjes, die worden gebruikt om de status van het systeem aan te geven.

Led-indicaties tijdens normaal gebruik



Verklarende woordenlijst



- ① Systeemfout Werkmingsmodus die controleert in geval van "Lege gasfles" of "Systeemfout" (zie Paragraaf 18 "Probleemoplossing")
- ② Systeem actief Werkmingsmodus die die controleert in geval de controle van het Systeem met succes is gepasseerd (zie Paragraaf 12 "Werking van het Systeem")

Led-indicaties tijdens het opladen

Opladen van de batterij



Verklarende woordenlijst



BELANGRIJK! De constant brandende groene led-lamp (3a) geeft aan dat het Systeem in werking is.

WAARSCHUWING! Elke andere led-indicatie dan de constant brandende groene led-lamp(3a) geeft aan dat het Systeem niet in werking is en dus NIET zal worden geactiveerd in geval van een ongeluk.

Indicaties tijdens het opladen van de batterij

Tijdens het opladen van de batterij blijft het led-display (3) continu knipperen. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, blijven de 3 led-lampjes continu branden.

14. Reiniging, opslag en transport

Reiniging van het vest

Gebruik alleen een met water bevochtigde doek voor het reinigen van het vest (stof en kunststof delen). Er mogen geen oplosmiddelen of chemische reinigingsmiddelen worden gebruikt, aangezien deze de integriteit van het Systeem aan kunnen tasten.

WAARSCHUWING! In GEEN geval mag het vest worden gewassen in de wasmachine, ondergedompeld in water, worden gedroogd in de droogtrommel of worden gestreken. Dit kan permanente schade veroorzaken aan het Systeem en storingen tot gevolg hebben.



Suggestie: Tijdens de aanbevolen tweejaarlijkse servicebeurt zal het Systeem uit elkaar worden gehaald en worden gewassen.

Bewaren

Wanneer het Systeem niet in gebruik is, wordt aanbevolen om het in de originele verpakking te bewaren. Het mag plat worden bewaard, mits er geen zware of scherpe voorwerpen bovenop worden gelegd. Het systeem kan ook hangend worden bewaard. Het moet te allen tijde op een koele, droge plaats worden bewaard, niet in direct zonlicht.

De batterij van het Systeem raakt automatisch langzaam leeg, ook als het Systeem niet wordt gebruikt, in het bijzonder wanneer het systeem wordt bewaard in een warme omgeving. Het wordt daarom aanbevolen om het Systeem zelfs tijdens opslag periodiek op te laden (minstens om de 18 maanden), om te voorkomen dat de batterij leegloopt en de levensduur van de batterij wordt verkort.

BELANGRIJK! Als de batterij helemaal leeg is, kan het opladen van het Systeem langer duren. Het is daarom belangrijk dat het systeem periodiek wordt opgeladen, zoals aangegeven.

WAARSCHUWING! Laat het Systeem NIET achter in direct zonlicht, in een afgesloten auto of op andere wijze blootgesteld aan hoge temperaturen. De hoge temperaturen kunnen de batterij en mogelijk de andere elektrische onderdelen van de eenheid beschadigen.

WAARSCHUWING! Het systeem wordt ingeschakeld door het vest dicht te ritsen en de voorflap (2) te sluiten. Om dit te voorkomen moet de voorflap (2) worden opengetrokken, om onbedoelde activering van het Systeem te voorkomen. Als u dit niet doet, wordt het systeem ingeschakeld, waardoor de batterij leeg raakt. Zorg er bij het bewaren van het Systeem voor dat de voorflap (2) opengetrokken is en controleer of er geen indicatielampjes branden op het led-display (3).

WAARSCHUWING! De bewaartemperatuur van het systeem moet tussen 20 °C en 60 °C (4 °F tot 140 °F) liggen. Blootstelling aan een temperatuur lager dan -20°C (-4°F) kan permanente schade aan de batterij veroorzaken.

Vervoer

Gebruikers moeten zich er bewust van zijn dat de opblaassystemen van de airbag pyrotechnische middelen zijn. In overeenstemming met de Europese pyrotechnische richtlijn (2013/29/EG) zijn deze veilig bevonden voor vervoer, ook per vliegtuig, op voorwaarde dat het Systeem wordt bewaard in het ruim, als geregistreerde bagage.

Wanneer het Systeem per vliegtuig wordt vervoerd, wordt de gebruikers ten eerste aangeraden om een kopie van het productinformatieblad (PIS) te downloaden en af te drukken, voor het geval hierom wordt gevraagd door het luchthavenpersoneel. Dit kan worden gedownload via de Tech-Air[®]-app (Paragraaf 17).

NB: Niet alle landen staan de invoer van pyrotechnische middelen toe. De gebruiker moet voor het begin van de reis contact opnemen met de bevoegde autoriteiten van de landen die worden gepasseerd en waar naartoe wordt gereisd, om te bepalen of de invoer van het systeem al dan niet is toegestaan.



Het Productinformatieblad (PIS) kan worden gedownload met behulp van de Tech-Air[®]-app.

15. Onderhoud, periodiek onderhoud en verwijdering

Kledingstukken met elektronisch geactiveerde airbags zijn essentiële veiligheidssystemen, die in goed werkende staat moeten worden gehouden, om hun correcte werking te garanderen. Doet u dit niet, dan werken ze mogelijk niet correct of helemaal niet.

Onderhoud

Voor elk gebruik dient de gebruiker een controle van het Systeem uit te voeren, waarbij hij/zij zoekt naar eventuele tekenen van slijtage (losse bedrading, gaten, striemen) of schade. Als er tekenen van slijtage worden aangetroffen, moet het systeem verder worden geïnspecteerd door een geautoriseerd Alpinestars Tech-Air[®] Servicecentrum.

Periodiek onderhoud

Alpinestars raadt aan om het Systeem regelmatig en ten minste om de 2 jaar, of na 500 werkingsuren te laten onderhouden door Alpinestars of door een geautoriseerd Alpinestars Tech-Air[®] Servicecentrum. Tijdens het periodieke onderhoud worden de airbag en de onderdelen van de eenheid nauwkeurig gecontroleerd. Periodiek onderhoud kan rechtstreeks bij een Tech-Air[®] Alpinestars dealer worden aangevraagd. Tijdens het periodieke onderhoud zijn de volgende taken inbegrepen:

- Alle onderdelen van het Systeem worden verwijderd en het vest wordt gewassen.
- De diagnostiek van de elektrische eenheid wordt gecontroleerd (en de firmware wordt bijgewerkt, indien van toepassing).
- De airbag wordt geïnspecteerd op tekenen van slijtage en/of schade.
- Het systeem wordt weer in het vest gemonteerd en op de functionele werking gecontroleerd.



Suggestie: De aangeraden maximale periode tussen de inspecties is twee jaar of 500 werkingsuren.

WAARSCHUWING! Als binnen 2 jaar of 500 werkingsuren na aankoop geen onderhoud of opladen wordt uitgevoerd, bestaat de kans dat het Systeem niet altijd werkt binnen het beschermingsomhulsel.

BELANGRIJK! Zelfs als het Systeem regelmatig is onderhouden, bestaat de kans dat het na 10 jaar niet altijd werkt.

WAARSCHUWING! Er zijn **GEEN** delen van het Systeem die door de gebruiker kunnen worden onderhouden. In geen enkel geval mogen de gebruikers proberen het Systeem te openen, te onderhouden, uit elkaar te halen of te wijzigen. De interne batterij mag niet zelf worden verwijderd of vervangen. Elke ingreep op het Systeem moet worden uitgevoerd door Alpinestars of door een geautoriseerd Alpinestars Tech-Air[®] Servicecentrum. Anders kunnen zich zware verwondingen of schade voordoen.

BELANGRIJK! De ritssluiting die toegang geeft tot de airbag is gedeeltelijk verzegeld. Het verbreken van deze verzegelingen (5) maakt de garantie op het product ongeldig.

Verwijdering van het systeem aan het einde van de levensduur



Geactiveerd Systeem

BELANGRIJK! Het Systeem bevat elektronische onderdelen en moet daarom aan het einde van zijn levensduur worden verwijderd, in overeenstemming met de vereisten van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool van de doorkruiste afvalbak op het Systeem geeft aan dat de elektronische onderdelen van het Systeem die aan het einde van hun levensduur zijn, apart van het gewone huisafval, moeten worden afgevoerd, in een geschikte recyclingfaciliteit. De gebruiker moet daarom de elektronische eenheid (8), de magnetische kabel (12) en alle andere elektronische onderdelen die gemarkeerd zijn met de doorkruiste afvalbak, meenemen naar de inzamelpunten voor de verwijdering van elektrisch en elektronisch afval, of het systeem terugbrengen naar een Tech-Air[®] Alpinestars dealer voor verwijdering, in overeenstemming met de lokale afvalvereisten.

Een adequaat afvalverwijderingssysteem zorgt voor correcte en milieuvriendelijke recycling, verwerking en verwijdering van het systeem zelf, waardoor de verspreiding van gevaarlijke stoffen en eventuele negatieve effecten op het milieu en de gezondheid wordt vermeden en het hergebruik en/of recycling van de materialen waaruit het systeem is gemaakt, wordt bevorderd. Ongeoorloofde verwijdering van het systeem namens de gebruiker brengt boetes met zich mee, in overeenstemming met de geldende wetgeving. We raden u aan om de geldende wetgeving en de maatregelen na te gaan, die zijn goedgekeurd door de openbare diensten die in uw land.



Suggestie: Een geactiveerde airbag kan worden geverifieerd, door het Systeem in te schakelen en naar de rode led-lamp (3c) op het led-display (3) (Paragraaf 13) te zoeken of de Systeemstatus te controleren met behulp van de Tech-Air[®]-app (Paragraaf 17)

Niet geactiveerd Systeem

WAARSCHUWING! Een niet geactiveerd Systeem bevat actieve pyrotechnische ladingen en mag daarom niet worden afgevoerd met het gewone huisafval of worden verbrand.

Een niet geactiveerd Systeem moet worden geretourneerd aan een Alpinestars dealer, die het zal retourneren aan Alpinestars die de verwijdering op zich zal nemen. Deze service is gratis.

16. Handelingen in geval van een ongeluk

Air[®] Servicecentrum een onderhoudsbeurt worden uitgevoerd, dat de status van het systeem controleert en vervolgens advies zal geven over het type onderhoudsbeurt dat nodig is.

Het Tech-Air[®] 5-systeem beschikt over een airbag die gecertificeerd is voor maximaal drie activeringstests. Dit betekent dat het erkende Alpinestars Tech-Air[®] -Servicecentrum na een activeringstest en wanneer het systeem voor onderhoud wordt ingeleverd, een activeringstest van de airbag zal uitvoeren om te controleren of de airbag tijdens de test beschadigd is geraakt.

a. Indien deze activeringstest met goed gevolg wordt uitgevoerd, betekent dat, dat de airbag tijdens de activatie niet is beschadigd en zal het onderhoud alleen bestaan uit de vervanging van de gasopblaassystemen.

b. Indien deze activeringstest niet met goed gevolg wordt uitgevoerd, betekent dat, dat de airbag tijdens de activatie is beschadigd en zal het systeem een volledige onderhoudsbeurt ondergaan, waarbij de gasopblaassystemen en de airbag zullen worden vervangen.

Bij de derde activatie moet het systeem een volledige onderhoudsbeurt ondergaan, zoals aangegeven in punt b) hierboven.

BELANGRIJK! De Tech-Air[®] 5-elektronische regeleenheid registreert het aantal activiteiten.

Na de derde activatie geeft het systeem permanent een systeemstoring aan (constant rood licht op de LED-display (3)). Het systeem zal geblokkeerd blijven totdat een volledige onderhoudsbeurt is uitgevoerd door een erkend servicecentrum van Tech-Air[®].

In geval van activering, in een situatie waarin de gebruiker van mening is dat het systeem niet had mogen worden geactiveerd, moet het systeem, samen met een gedetailleerde uitleg van de gebeurtenis (inclusief foto's, indien mogelijk), worden teruggestuurd naar een Tech-Air[®] Alpinestars dealer.

Ongeluk ZONDER activering

In geval van minder ernstige ongelukken, met lage energie en/of lage snelheid, zoals bijvoorbeeld bij ongelukken bij een snelheid lager dan de snelheid die is beschreven in Paragraaf 3 ("Tech-Air[™] Beschermingsomhulsel"), is het waarschijnlijk dat de airbag niet wordt geactiveerd. Desalniettemin is het nodig om een nauwkeurige controle van het Systeem uit te voeren, om te verzekeren dat er geen significante beschadigen aanwezig zijn (scheuren, gaten, etc.) die de werking van het Systeem in gevaar kunnen brengen, volgens het periodieke onderhoud beschreven in Paragraaf 15.

In gevallen waarin de gebruiker van mening is dat het systeem had moeten worden geactiveerd, kan een feedback naar Alpinestars worden gestuurd via de Tech-Air[®]-app en/of door contact op te nemen met de Tech-Air[®] Servicedienst. Als het systeem voor controle naar een Alpinestars Tech-Air[®] Servicecentrum wordt teruggestuurd, moet een gedetailleerde uitleg van de gebeurtenis (inclusief foto's indien mogelijk) worden opgenomen.



De gebruiker kan feedback over activeringsgebeurtenissen geven aan Alpinestars via de Tech-Air[®]-app en/of contact opnemen met de ondersteuning van Tech-Air[®] (zie Paragraaf 19).

17. Tech-Air[®]-app

Het Tech-Air[®] 5-systeem is uitgerust met een Bluetooth Low Energy (BLE)-apparaat, waarmee de mobiele telefoon van de gebruiker rechtstreeks op het systeem kan worden aangesloten, om bepaalde informatie over het systeem te krijgen en toegang te hebben tot verschillende functies, zoals:

- Het controleren van de status van het Systeem;
- Het verifiëren van de geïnstalleerde software en eventueel uitvoeren van de laatste software-updates;
- feedback over het Systeem en zijn prestaties verzenden;
- en vele andere functies.

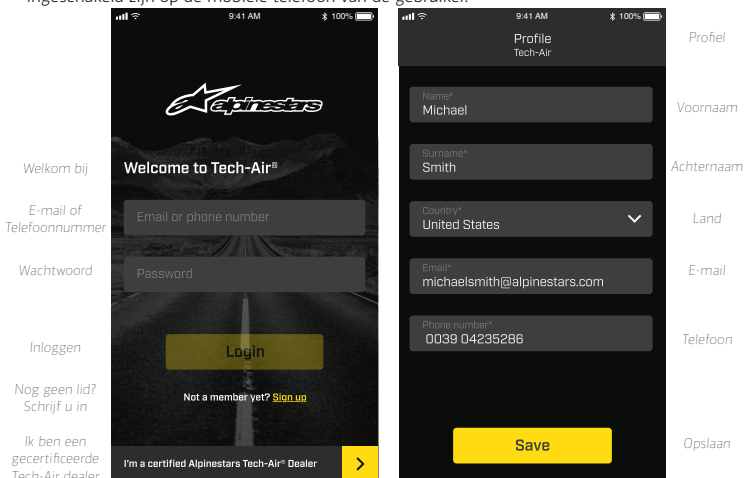
WAARSCHUWING! Alpinestars is niet verantwoordelijk voor het melden van mogelijke ongelukken, noch voor het verlenen van assistentie aan de betrokkenen. De gebruiker stemt ermee in dat Alpinestars niet verplicht is om ongelukken of de kans erop te melden, noch verantwoordelijk is voor het melden ervan, op basis van de gegevens die aan Alpinestars worden doorgegeven. De gebruikers dragen het risico op ongelukken of verwondingen, ongeacht of er gegevens aan Alpinestars worden doorgegeven.

De Tech-Air[®]-app kan worden gedownload in de Android Play Store en in de Apple Store.

BELANGRIJK! Het Tech-Air[®] 5-systeem heeft de Tech-Air[®]-app niet nodig om te werken als impactbeschermer. Het Tech-Air[®] 5-systeem beschermt de gebruiker, zoals beschreven in de paragrafen 2 tot 13, zelfs als de Tech-Air[®]-app niet geïnstalleerd is, of niet actief is op de mobiele telefoon van de gebruiker.

Gebruikersregistratie

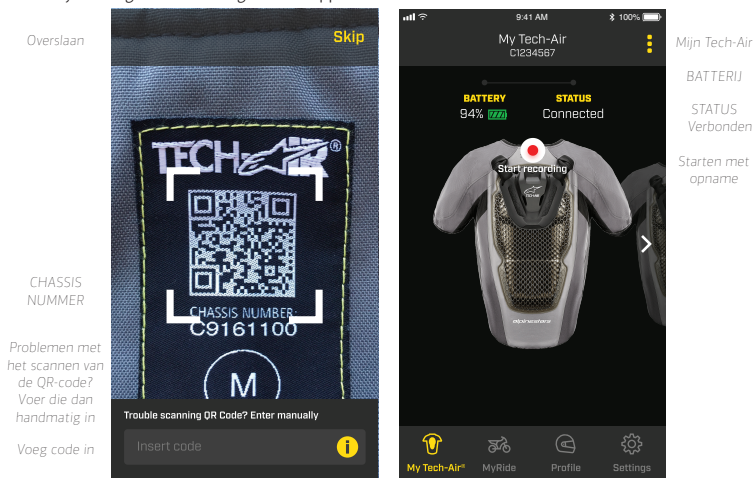
Om toegang te krijgen tot de Tech-Air®-app, moet de gebruiker inloggen of, als dit niet het geval is, zich aanmelden. Om de Tech-Air® App te configureren, moet de Bluetooth-functie ingeschakeld zijn op de mobiele telefoon van de gebruiker.



Figuur 10

Het Systeem koppelen

Zodra Bluetooth is ingeschakeld, probeert de app automatisch een verbinding tot stand te brengen met een beschikbaar Tech-Air® 5-systeem, als het al met het Systeem is gekoppeld. Als er nog geen Tech-Air®-systeem aan de app is gekoppeld, kan het Systeem eenvoudig aan de app worden gekoppeld door de QR-code in de nekvoering van het Systeem te scannen. Zodra het Systeem de app correct heeft gekoppeld, is het mogelijk om de algehele status van het Systeem, zoals het batterijniveau en de geïnstalleerde software, te visualiseren en sommige functies van de app in- of uit te schakelen. Wanneer het Tech-Air® 5-systeem wordt uitgeschakeld, blijft de Bluetooth®-verbinding actief om de dialoog tussen het systeem en de mobiele telefoon mogelijk te maken, op voorwaarde dat het systeem in de buurt is. In dit geval wordt de actieve verbinding met de app aangegeven door het knipperende gele lampje (3b) op het LED-display (3) en kan de gebruiker communiceren met de app. Het LED-display wordt definitief uitgeschakeld wanneer het systeem geen verbinding met de app detecteert.



Mijn Tech-Air | Mijn Ritten | Profiel | Instellingen

Figuur 11

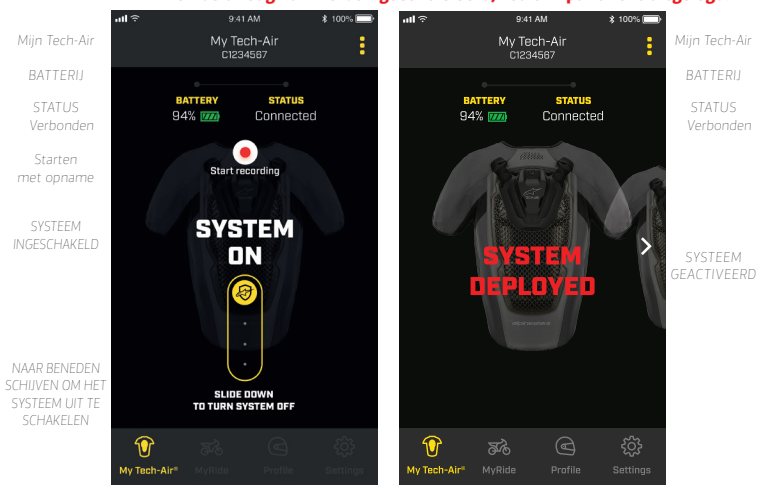
Monitoring van de Systeemstatus

De app biedt informatie over de huidige werkingsmodus van het systeem en controleert of het systeem correct functioneert, of niet. De indicatie op het scherm "Systeem ingeschakeld" geeft

aan dat de Controle van het systeem met succes is doorlopen en dat het Systeem actief is. Tijdens het rijden is de "Systeem ingeschakeld"-modus actief, en daarom heeft de gebruiker om veiligheidsredenen geen toegang tot de meeste app-functies. In geval het Systeem door de gebruiker moet worden uitgeschakeld, zoals tijdens een zware offroad-rijssessie, kan het systeem worden uitgeschakeld met behulp van het dia-pictogram op de app (zoals weergegeven in Figuur 12). Trek voor de reactivering de voorflap open en doe hem weer dicht.

Bij een activatie zal de app de relevante status tonen met de tekst SYSTEEM GEACTIVEERD zoals afgebeeld in Figuur 12.

WAARSCHUWING! Bij elke dergelijke melding moet het systeem voor een onderhoudsbeurt worden opgestuurd, zodat het gasvulstukken kunnen worden vervangen en de airbag kan worden gecontroleerd, zoals in punt 16 is uitgelegd.



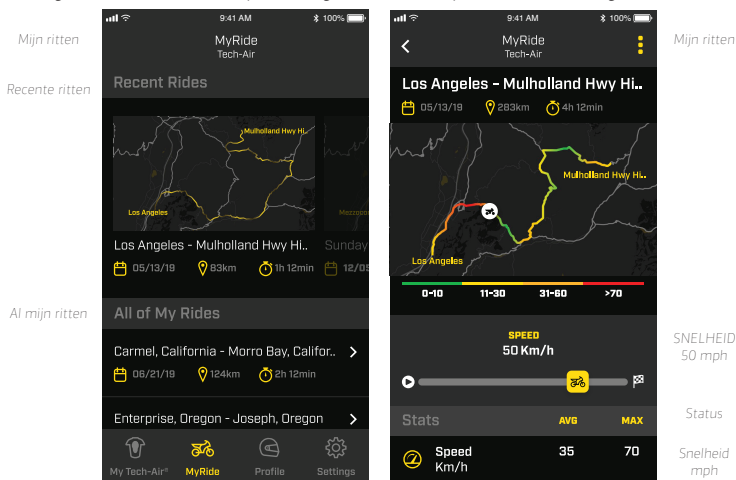
Mijn Tech-Air | Mijn Ritten | Profiel | Instellingen
 Mijn Tech-Air | Mijn Ritten | Profiel | Instellingen

Figuur 12

Zoals in hoofdstuk 16 is aangegeven, is de airbag van het systeem gecertificeerd voor maximaal 3 keer gebruik en moet dan tijdens de onderhoudsbeurt worden vervangen. De app zal de gebruiker informeren wanneer er nog één activatie over is. Als de airbag voor de derde keer is geactiveerd, wordt hij tijdens de onderhoudsbeurt samen met de gasvulstukken vervangen.

Genieten van de rit met MyRidee

Tech-Air®-app bevat de MyRidee-functie die informatie weergeeft over de rit, zoals de duur, de afstand en de snelheid tijdens de rit. MyRidee kan ook worden gebruikt om feedback te sturen over gebeurtenissen die zich tijdens het gebruik van het systeem hebben voorgedaan.



Mijn Tech-Air | Mijn Ritten | Profiel | Instellingen

Figuur 13

18. Probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	gelijke oplossingen
Led-display (3) gaat niet aan wanneer de voorflap (2) dicht is	De batterij is volledig ontladen	Laad de batterij op (Paragraaf 11) en controleer of de led-lampjes correct reageren tijdens het opladen
	De voorflap (2) is niet correct aangebracht op de klittenbandpatch	Controleer de juiste uitlijning tussen de voorflap (2) en de klittenbandpatch
CONSTANT BRANDENDE rode led-lamp (3c) op het led-display (3)	Gasvulstukken leeg en/of airbag moet vervangen worden	Na activering moeten de gasflessen worden vervangen. Voordat de gasflessen vervangen zijn, werkt het Systeem niet, ook al is de batterij opgeladen en blijft het rode lampje op het led display (3) branden totdat de gasflessen Als dezelfde airbag meer dan 3 keer is geactiveerd, zal de rode LED (3c) een systeemstoring signaleren, zelfs na het vervangen van de gasvulstukken. In dat geval moet de airbag zelf vervangen worden en moet het systeem opnieuw geactiveerd worden door een erkend Tech-Air® 5-Servicecentrum.
	Systeemfout	Het Systeem heeft een fout gemaakt. Neem contact op met een door Alpinestars geautoriseerd Tech-Air® Servicecentrum om het Systeem te controleren.
De rode led-lamp knippert (3c), terwijl de groene led-lamp brandt (3a)	De batterij is bijna leeg	Het resterende batterijniveau is minder dan 4 uur. Laad de batterij zo snel mogelijk op.
De gele led-lamp brandt constant (3b), terwijl de groene led-lamp brandt (3a)	Tech-Air® 5 voert de Systeemcontrole uit.	Normale werking om in de beschermende airbag modus te gaan.

19. Tech-Air[®] Servicedienst

In geval van vragen of de gebruiker meer informatie wenst, kan hij eerst contact opnemen met de Tech-Air[™] dealer waar het product is aangeschaft, of rechtstreeks met Alpinestars:

E-mail: techsupport@alpinestars.com

Tel.: +39 0423 5286 (vraag naar Tech-Air[®] Servicedienst)

20. Informatie over de certificering

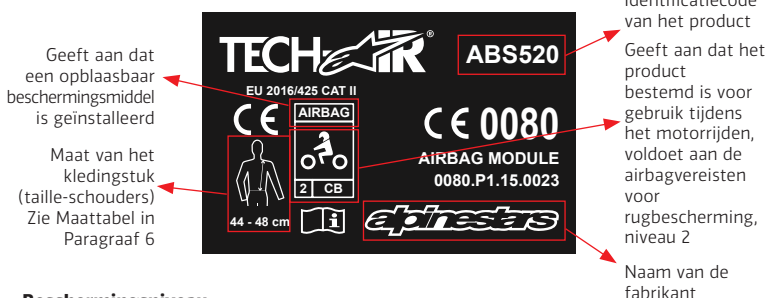
Het Tech-Air[®] 5-systeem wordt gedekt door een aantal certificeringen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het Tech-Air[®] 5-systeem wordt beschouwd als een persoonlijk beschermingsmiddel van categorie 2, conform de Richtlijn 89/686/EEG. Als zodanig is een EU-typeonderzoek uitgevoerd. Aangezien de norm voor opblaasbare beschermers voor motorrijders (EN1621-4:2013) bedoeld is voor systemen die mechanisch worden geactiveerd, wordt deze uitsluitend gebruikt met betrekking tot de gevolgen van een impact op de prestaties en op de ergonomie. Het onderzoek is uitgevoerd door

- De aangemelde instantie #0120 SGS Verenigd Koninkrijk Limited, Park Way, Weston Super Mare, BS22 6WA, Verenigd Koninkrijk

De uitleg van de opschriften van het product is als volgt:



Beschermingsniveau

De volgende tabel vat het prestatieniveau samen, dat op de productmarkering als een opblaasbare impactbeschermer staat vermeld:

Área evaluada	Estándar utilizado para las evaluaciones	Temperatura	Fuerza transmitida	Nivel Requisitos del Nivel 1: valor promedio ≤ 4,5 kN; no se registra impacto superior a 6 kN. Requisitos del Nivel 2: valor promedio ≤ 2,5 kN; no se registra impacto superior a 3 kN.
Centro de la espalda	1621-4:2013	20°	Promedio 0,9 kN Pico 1,24 kN	Nivel 2

Passieve rugbeschermer

Het Tech-Air[®] 5 Systeem is uitgerust met een passieve rugbeschermer, die de rug beschermt, zelfs als het systeem niet zou worden geactiveerd. Deze rugbeschermer is gecertificeerd als een persoonlijk beschermingsmiddel, categorie 2, niveau 1, dat voldoet aan de EU-verordening 2016/425, in overeenstemming met de norm 1621-2:2014. Het onderzoek is uitgevoerd door:

- De aangemelde instantie #0120 SGS Verenigd Koninkrijk Limited, Park Way, Weston Super Mare, BS22 6WA, Verenigd Koninkrijk

Voor dit soort certificering zijn de productmarkeringen als volgt:



Beschermingsniveau

De volgende tabel vat het prestatieniveau samen dat op de productmarkering als een passieve impactbeschermer staat vermeld:

Getest gebied	Standaard gebruikt voor tests	Temperatuur	Overgedragen kracht	Niveau Niveau 1 vereisten: gemiddelde waarde ≤ 18k N; Geen impact boven 24 kN Niveau 2 vereisten: Gemiddelde waarde ≤ 9 kN; Geen impact boven 12 kN
Rugbescherming	1621-2:2014	20°	Gemiddelde 10,05 kN piek 18,98 kN	Niveau 1

De EU-conformiteitsverklaring van deze PBM (zoals gedefinieerd door de Verordening EU 2016/425) kan worden gedownload op: eudeclaration.alpinestars.com.

Pyrotechnische artikelen

Het Tech-Air[®] 5-systeem bevat twee pyrotechnisch geactiveerd opblaassystemen met koud gas, en daarom wordt het hele artikel beschouwd als een 'AIRBAG MODULE' van categorie P1, krachtens de Europese richtlijn 2013/29. Daarom is een EU-typeonderzoek (module B) uitgevoerd op het ontwerp van het systeem. Ook werd een EU-typeonderzoek en audit (module E) uitgevoerd op de assemblage van het systeem.

Het EG-typeonderzoek en de audit zijn uitgevoerd door de aangemelde Instantie #0080, Ineris, ParcTechnologique ALATA BP2, Verneuil-en-Halatte, 60550, Frankrijk.

Elektromagnetische stabiliteit

De elektronische eenheid van het Tech-Air[®] 5-systeem is getest volgens verschillende regelgevingen voor elektronische en radioapparatuur.

FCC-conformiteitsverklaring:

Het systeem is getest en is in overeenstemming bevonden met de limieten van een Klasse B digitaal apparaat, in overeenstemming met deel 15 van de FCC reglementering. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing, storende interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Er is

echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Deze apparatuur veroorzaakt storende interferentie bij radio- en TV-ontvangst, iets dat kan worden vastgesteld door de apparatuur aan en uit te zetten. De gebruiker wordt aangemoedigd om de interferentie te corrigeren, door een van de volgende maatregelen te treffen:

- De ontvangende antenne te heroriënteren of verplaatsen.
- De afstand tussen het apparaat en de ontvanger te vergroten.
- De apparatuur aan te sluiten op een ander stopcontact dan dat waar de ontvanger op is aangesloten.
- Advies in te winnen bij de dealer of een ervaren radio/ tv-technicus te contacteren voor hulp.

WAARSCHUWING! Wijzigingen of aanpassingen, die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door Alpinestars, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken. (Deel 15.21).

FCC ID: **RFR-550**

Canadese conformiteitsverklaring:

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat uit klasse B, in overeenstemming met de norm RSS 210 van de IC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing, storende interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie bij radio- en TV-ontvangst veroorzaakt, iets dat kan worden vastgesteld door de apparatuur aan- en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd om de interferentie te corrigeren door een van de volgende maatregelen te nemen:

- De ontvangende antenne te heroriënteren of verplaatsen.
- De afstand tussen het apparaat en de ontvanger te vergroten.
- De apparatuur aan te sluiten op een ander stopcontact dan dat waar de ontvanger op is aangesloten.
- Advies in te winnen bij de dealer of een ervaren radio/ tv-technicus te contacteren voor hulp.

WAARSCHUWING! Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken. (RSS-210)

IC: **4957A-550**

EU-conformiteitsverklaring:

Het Tech-Air® 5-systeem bevat een Bluetooth Low Energy-radiomodule, met de volgende kenmerken:

Frequentieband	2402+2480 Mhz
Nominaal uitgangsvermogen	0,002344 Watt

Alpinestars SpA verklaart hierbij dat dit draadloze apparaat voldoet aan de richtlijn 2014/53/ EU. Een kopie van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op ateudeclaration.alpinestars.com

21. Belangrijke informatie voor de gebruiker WAARSCHUWING!

Het Tech-Air[®] 5-systeemsysteem is een actief beschermings- en veiligheidssysteem dat afwijkt van de normale kleding voor motorrijders en daarom extra verzorging en voorzorgsmaatregelen nodig heeft. U moet de handleiding grondig lezen en goed begrijpen, voordat u het Systeem gebruikt. Ook moet u aandacht schenken aan de volgende waarschuwingen:

- Het systeem kan slecht een beperkte mate van bescherming bieden in geval van een ongeluk of gebeurtenis. Daarom blijft er altijd de kans bestaan dat een ernstig of fataal letsel kan optreden, zelfs als het Systeem wordt gebruikt.
- Het systeem is ontworpen en ontwikkeld voor straatgebruik in de Straatmodus, voor racegebruik in de Race-modus en beperkt off-roadgebruik. Dit systeem is niet ontworpen voor hard offroad gebruik, racegebruik, stuntgebruik of andere toepassingen die niets met de motorsport te maken hebben. Alpinestars accepteert geen claims voor defecten van het Systeem wanneer het wordt gebruikt buiten de milieus waarvoor het gebruik bestemd is.
- Sommige soorten bewegingen kunnen door het Systeem worden geïnterpreteerd als een ongeluk en daardoor een activering veroorzaken, hoewel er geen botsing heeft plaatsgevonden.
- Het Systeem is ontworpen om te worden geactiveerd bij botsingen boven een minimale energiedrempel. Dit is om onnodig gebruik van de beladingen te voorkomen in situaties waarin de bescherming over het algemeen niet nodig is. Dus bij botsingen met een lage snelheid/laag energieniveau, is het waarschijnlijk en redelijk dat het Systeem niet zal worden geactiveerd.
- Het Systeem bevat geen onderdelen die door eindgebruikers kunnen worden onderhouden, en mag ALLEEN worden onderhouden en opgeladen door goedgekeurd Alpinestars onderhoudspersoneel, om ervoor te zorgen dat deze apparatuur is verzegeld in het vest. Het verbreken van dit zegel maakt eventuele claims op garantie claims of vanwege Systeemstoringen ongeldig.
- Probeer geen wijzigingen of aanpassingen aan de elektronica en aan het vest van het Systeem aan te brengen.
- Het Systeem mag alleen worden gebruikt voor motorrijden op de openbare weg in de Straatmodus of voor racen in de Race-modus of in beperkte mate voor offroad rijden - het mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden, ongeacht of deze nu wel of niet gerelateerd zijn aan de motorfiets of het motorrijden. Dit omvat: Enduro, Motocross, Supermoto, het uitvoeren van stunts en elk soort activiteit die niet verbonden is met het motorrijden. Het dragen van het Systeem tijdens niet voorzien activiteiten (met de eenheid ingeschakeld) kan de activering van het systeem veroorzaken, wat kan leiden tot (fataal) letsel van de gebruiker of anderen en materiële schade.
- Wanneer het niet in gebruik is en wordt opgeslagen, vervoerd of verzonden, moet het systeem worden uitgeschakeld door de voorflap (2) open te laten.
- Vóór elk gebruik, moet het Systeem worden gecontroleerd op tekenen van slijtage of schade. Bovendien moet, na het inschakelen, het led-display (3) worden gecontroleerd. Als het systeem een fout aangeeft (de rode led-lamp brandt), mogen de gebruikers het product niet gebruiken en moeten de aanwijzingen in deze handleiding worden opgevolgd.
- Wanneer de LED-display (3) aangeeft dat de batterij bijna leeg is, MOET het systeem zo snel mogelijk worden opgeladen.
- Het systeem mag nooit in de wasmachine worden gewassen, in water worden ondergedompeld, in de wasdroger worden gedroogd of worden gestreken.
- Na een activatie moet het systeem worden teruggebracht naar een Alpinestars Tech-Air[®] -dealer die het systeem kan laten opladen of rechtstreeks naar een Alpinestars Tech-Air[®] Servicecentrum.
- Zelfs als het systeem niet werd gebruikt of als de airbag nooit werd geactiveerd, is het belangrijk dat het Systeem ten minste om de twee jaar of 50 werkuren wordt onderhouden. Dit kan via een Alpinestars Tech-Air[®] Servicecentrum worden geregeld.