

GREX**DJ1 Peak**

Importeur: Nerons BV, tel. 036-547 1577, www.nerons.nl
Prijs: vanaf € 59,95
Maten: XS t/m XXL
Kleuren: matzwart, matzilver, zwart en wit



PLUS: Aangenaam licht (net iets meer dan 800 gram); kinriem is goed gepositioneerd en bovendien comfortabel gevoerd.

MIN: Omsluit het hoofd niet maar ligt er meer bovenop en verschuift daardoor makkelijk, al met al qua pasvorm op verschillende punten geen topper; ruwe voering, daardoor weinig draagcomfort; hakerige gespsluiting; zeer open model, daardoor veel tocht en bovendien snel last van lawaai, in stadsverkeer is de geluidsontwikkeling behoorlijk fors, op secundaire wegen rondult extreem, de akoestiek is kortom abominabel; zeer matige aerodynamica, pendelt al bij een snelheid van 80 km/uur.

CONCLUSIE: Hij ziet er interessant uit en heeft bovendien ook het ECE-keurlabel, veel meer positiefs valt er echter helaas niet te melden over deze Italiaanse helm, op de bijzonder beschaafde vanafprijs van € 59,95 na dan. Praktisch gezien gaat het mis met een slechte pasvorm, beperkt draagcomfort en ronduit slechte akoestiek. Helaas een behoorlijk mager optreden.

MOTOPLUS -OORDEEL: SLECHT**IXS****HS87 Cafe Rider**

Importeur: Nerons BV, tel. 036-547 1577, www.nerons.nl
Prijs: vanaf € 89,95
Maten: XS t/m XL
Kleuren: matzwart en matzwart/matwit



PLUS: Zit goed, omsluit het hoofd overal prima; de kinriem is aangenaam gepositioneerd en laat zich lekker strak aantrekken; ratelsluiting ook zeer comfortabel; helm ligt stabiel in de rijwind, ook op hogere snelheden; uitstekende geluidsisolerende werking; huidvriendelijke voering; geïntegreerd zonnenscherm; goede pasvorm ook voor brildraggers; geen drukpunten.

MIN: Het (afneembare) zonnenscherm beperkt in bochten het blikveld; ventilatieschuiven lopen wat stram; in vergelijking relatief hoog gewicht (bijna 1.200 gram); kinriem is te lang, flappert daarvoor in de rijwind.

CONCLUSIE: Een goede, of beter gezegd zeer goede jethelm voor een eveneens zeer goede prijs van nog geen honderd euro. De Cafe Rider ziet er met zijn retrodesign niet alleen top uit, kwalitatief en praktisch gezien is hij dat eveneens. Geen helm combineert pasvorm, draagcomfort, akoestiek en aerodynamica zo overtuigend als dit 'potje' van IXS.

MOTOPLUS -OORDEEL: ZEER GOED**HELD****Classic 66**

Importeur: JH Sports, tel. 06-5576 1785, www.jhsports.nl
Prijs: vanaf € 59,95
Maten: XS t/m XL
Kleuren: matzwart, matzwart deco en matwit deco



PLUS: Goede ventilatie door middel van een kanaalsysteem in de EPS binnenschale; afneembare zonneklep functioneel geïntegreerd; zeer aangename voering van veloursleer; ratelsluiting laat zich heel eenvoudig verstellen; bijzonder brilverend; prettig licht (gewicht slechts +/- 830 gram).

MIN: Bij snelwegtempo nogal lawaaiig, met name door storende ruis van de rijwind; te ruime pasvorm, vanaf 80 km/uur trekt de helm door de matige aerodynamica stevig aan het hoofd en kan deze enkel op de plaats worden gehouden door de kinriem extreem strak te fixeren, daardoor drukt het vervelend op verschillende plaatsen.

CONCLUSIE: Het uiterlijk bevalt heel goed, net als de prijs overigens. Ook bij het eerste contact scoort de Classic 66 met zijn gebruiksvriendelijkheid en hoge draagcomfort. Tijdens het rijden komen er echter al snel verschillende smetjes op zijn blaas: de losse pasvorm, het luidruchtige karakter en de zeer matige aerodynamica kunnen niet overtuigen.

MOTOPLUS -OORDEEL: VOLDOENDE**MTR****Jet Fiber**

Importeur: motoZoom, tel. 0900-294 1199 (45 cpm), www.motozoom.nl
Prijs: vanaf € 49,95
Maten: XS t/m XXL
Kleuren: matzwart, matzwart/oranje en zwart



PLUS: Kinriem zit goed en stabiel; ratelsluiting functioneert prima; afneembare zonneklep dankzij drukknoppen met stabiele zit; makkelijk op- en afzetten; helmschaal reikt tot ver over de oren; stevige zit, over het algemeen zeer geslaagde pasvorm; weegt relatief weinig (rond de 900 gram).

MIN: Zonneklep beperkt in bochten in extreme mate het zichtveld, optimaal vooruitkijken is dan nog nagenoeg onmogelijk; matige brilverendheid, bril verschuift en pootjes drukken; op secundaire wegen minmale, maar desondanks duidelijk merkbare beweging.

CONCLUSIE: Met een dergelijk vriendelijk prijsje is het moeilijk om in het voorbijgaan niet snel een helm in je karretje te werpen. Een actie die je overigens ook niet snel zult betreuen. Bij ritjes door de stad overtuigt de helm op alle fronten, gaat het wat harder dan ontpoppen zich kleine faux pas' bij de aerodynamica en akoestiek. Geen knaller, maar absoluut oké!

MOTOPLUS -OORDEEL: VOLDOENDE