



OOK  
ALS  
VIDEO



IGNITION  
PARTS



## MONTAGETIPS: //BOUGIES

### BELANGRIJKE TIPS VOOR HET MONTEREN VAN BOUGIES

**De meeste bougiestoringen worden veroorzaakt door een onjuist aanhaalmoment!**

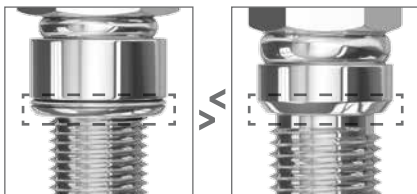
- » **Te laag:** Als het aanhaalmoment te laag is bestaat de kans op compressieverlies en oververhitting. Ook het breken van de isolator of de middenelektrode als gevolg van trillingen is denkbaar.
- » **Te hoog:** Als het aanhaalmoment te hoog is kan de schroefdraad beschadigd raken en kunnen vervormingen optreden. De warmteafvoer, die plaatsvindt via de afdichting en de schroefdraad, wordt hierdoor duidelijk beïnvloed. Er bestaat kans op oververhitting, smelten van de elektroden en isolator en zelfs op motorschade.



### AANHAALMOMENTEN BOUGIES

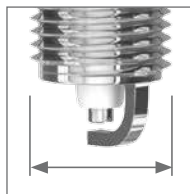
Het vereiste aanhaalmoment is afhankelijk van het type zitting, de diameter van de schroefdraad en het cilinderkopmateriaal. Houd u aan het aanhaalmoment of de aanhaalhoek als deze op de verpakking aangegeven is!

#### 1 TYPE ZITTING



vlak of conisch

#### 2 DIAMETER SCHROEFDRAAD



#### 3 CILINDERKOPMATERIAAL



Gietijzer of aluminium

1	Type zitting	Bougie met vlakke zitting (met afdichting)				Bougie met conische zitting		
		10 mm	12 mm	14 mm	18 mm	12 mm	14 mm	18 mm
2	Schroefdraad Ø							
3	Gietijzeren kop	10-15 Nm	15-25 Nm	25-35 Nm	35-45 Nm	15-25 Nm	15-25 Nm	20-30 Nm
	Aluminium kop	10-12 Nm	15-20 Nm	25-30 Nm	35-40 Nm	10-20 Nm	10-20 Nm	20-30 Nm

### ALTERNATIEF: AANHAALHOEK (GELDIG BIJ HET MONTEREN VAN NIEUWE BOUGIES)

1	Type zitting	Bougie met vlakke zitting (met afdichting)				Bougie met conische zitting		
		10 mm	12 mm	14 mm	18 mm	12 mm	14 mm	18 mm
2	Schroefdraad Ø							
3	Aanhaalhoek, onafhankelijk van cilinderkopmateriaal	1/2 omwenteling 180°		1/2 - 2/3 omwenteling 180-240°		1/16 omwenteling 22,5°		