

Gebruiksaanwijzing bandenreparatiekit

OPGELET: Deze bandenreparatiekit mag uitsluitend gebruikt worden bij tubeless motorfietsbanden; waarbij enkel schade aan het loopvlak van de band hersteld mag worden – dus nooit schade aan de zijkanten van de band herstellen met deze reparatiekit!
Deze kit beoogt enkel een tijdelijke reparatie van de band. Na het herstellen kan een korte rit (ca. 10km) gemaakt worden - zonder duo, bagage of andere extra belasting - aan een maximumsnelheid van 30km/u. Rijd meteen naar de dichtstbijzijnde garage, waar men de schade zal herstellen of indien nodig de band zal vervangen.
Stop tijdens deze rit regelmatig om de bandenspanning te controleren, en kijk goed na of de band verder in orde is.

Reparatie van de band:

1. Bepaal de exacte plaats van de schade. Verwijder indien nodig het voorwerp dat het lek veroorzaakt heeft (spijker etc.). Tijdelijke reparatie van de band met deze kit is slechts mogelijk als de diameter van de schade niet meer dan 4,5mm bedraagt!
2. Draai de ruimer zachtjes in het lek. Let op dat het verloop van de schade gevolgd wordt, en dat er dus geen nieuw gat “geboord” wordt. De ruimer meermaals in- en uitdraaien, vervolgens met enkele krachtige duw- en trekbewegingen van de ruimer het lek voorbereiden op het inbrengen van een reparatiestripje. De ruimer uit het lek halen en schoonmaken.
3. Een reparatiestripje voor de helft in het naaldoo-gvormig werktuigje stoppen.
4. Breng genoeg “rubber solution” aan op het lek en op het reparatiestripje.
5. Duw de reparatiestrip met behulp van het werktuigje in het lek, tot er nog twee eindjes van ca. 1,5cm uit het lek uitsteken. Haal het werktuigje langzaam uit het lek.
6. Snijd de eindjes af met het cuttermes, gelijk met de band. Laat alles ca. 15 minuten drogen vooraleer de band op te pompen.

Band oppompen met de CO² patronen:

1. Schroef de flexibele adapter op het ventiel.
2. Schroef het patroon op de adapter. Van zodra een lichte tegendruk voelbaar is, schroef het patroon snel en krachtig helemaal tot het einde – de verzegeling is verbroken en er stroomt CO² in de band. Als het eerste patroon leeg is, plooi het adapterslangetje dubbel en verwissel het patroon. Is het tweede patroon opgeschroefd, los dan het slangetje zodat er weer CO² kan doorstromen. Al naargelang de grootte van de band kunnen twee tot drie patronen gebruikt worden.
3. Van zodra het laatste patroon leeg is moet eerst zo snel mogelijk het adapterslangetje losgeschroefd worden, zodat er geen CO² meer kan ontsnappen. Schroef het laatste patroon pas van het slangetje als de adapter al van het ventiel verwijderd is.

Veiligheidstip

Omdat deze bandenreparatiekit een universeel product is waarbij geen specificaties per motorfiets vermeld worden, is het belangrijk dat u zich er voor het eerste gebruik van vergewist dat dit product gebruikt mag worden op uw motorfiets. Volg nauwgezet de handleiding van uw voertuig en de raadgevingen van fabrikant en/of garagist. Dit is absoluut noodzakelijk omdat het gebruik van dit product de veiligheid bij het rijden en de eigenschappen van uw voertuig kan beïnvloeden.

Opgelet: het patroon wordt bij gebruik ijskoud. Om vrieswonden te voorkomen wordt sterk afgeraden om deze met de blote hand vast te houden. Gebruik het bijgeleverde stoffen hulsje of handschoenen.