

Opgelet:

Laat bij twijfel onderhouds- en reparatiewerken door getrainde specialisten uitvoeren in overeenstemming met de richtlijnen van de betreffende fabrikant.



Belangrijke informatie over sportremblokken

Aangezien er tijdens de werking van de rem remstof vrijkomt, laat ieder remblok materiaalresten achter op het frictievlak van de remschijf. Dit is vaak zichtbaar als een lichte verkleuring van de buitenste ring. Bij oudere remschijven wordt die slijtage meer zichtbaar als er iets meer remblok materiaal in de holtes wordt achtergelaten.

Remblokken van gesinterd metaal (bv. SRQ, SCR) laten een andere soort afzettingen achter dan remblokken die koolstof bevatten (bv. CRQ).

Voor professioneel gebruik adviseren wij daarom om geen remblokken met een verschillende samenstelling op dezelfde remschijven te gebruiken.

Als dat niet mogelijk is, moeten de afzettingen van het remblok dat eerder werd gebruikt, er eerst worden afgereden. Dit kan enkele ronden duren. Rem tijdens die ronden voorzichtig, want de nieuwe remblokken bieden dan nog niet de volledige grip. Als het niet mogelijk is om de afzettingen er af te rijden, kunt u ze ook met behulp van fijn schuurpapier van het wrijvingsvlak afschuren.

CRQ-remblokken vereisen een speciale behandeling

1. Rem één ronde lang voorzichtig – zoals wanneer u de banden opwarmt. Stop na die ronde en laat de rem afkoelen. Rijd nog een ronde, maar rem nu heel regelmatig, zonder dat u daarbij een al te hoge remdruk opbouwt. Laat de rem daarna opnieuw afkoelen. Als er zich op het wrijvingsvlak een dun donkerkleurig laagje heeft gevormd, zijn de remblokken ingeregen en kunt u ze onbeperkt gebruiken – zelfs in koude of natte omstandigheden.
2. Het is mogelijk dat inloopproces van de remblokken langer duurt, afhankelijk van de mate waarin de remschijven versleten zijn.
3. CRQ-remblokken zijn niet op de achterplaat vastgemaakt. TRW past een gepatenteerde methode toe om het remblok materiaal aan te brengen (NRS-technologie). De achterplaten hebben een speciaal haakvormig profiel, dat een permanente verbinding vormt met het remblok materiaal onder hoge druk. Deze oplossing biedt een ruime veiligheidsmarge in vergelijking met gewoon gebonden remblok materiaal, dat de neiging heeft om na verloop van tijd bros te worden en los te komen van de achterplaat. Dit gebeurt vooral bij de zeer hoge temperaturen die normaal zijn bij races. Dit gebeurt niet met de NRS-technologie. Met de CRQ-remblokken zijn sportieve rijders altijd veilig onderweg.
4. Het materiaal waarvan de CRQ-remblokken vervaardigd zijn, bevat koolstof, waardoor het heel gevoelig is en voorzichtig moet worden behandeld zo lang de remblokken nog niet geïnstalleerd zijn. De hoeken kunnen gemakkelijk omhoogkomen als de remblokken vallen of tegen een scherpe rand stoten.
5. Sommige raceremblokken van TRW zijn dikker dan originele onderdelen. Het is daarom belangrijk om vooraf na te gaan of het wiel ongehinderd kan draaien en de remzuiger ongehinderd terugschuift. Als de dikte van de remschijven zich in het bovenste tolerantiegebied bevindt of als het wiel niet vrij kan bewegen door het gebruik van dikkere raceremschijven, hoeven de standaard metalen platen voor de achterplaten van de remblokken niet te worden gebruikt.
6. Raceremblokken worden blootgesteld aan hoge thermische belastingen en de bijbehorende slijtage. Daarom moet de dikte van de remblokken vóór ieder gebruik worden gecontroleerd. Het remsysteem moet grondig worden gereinigd voordat de remblokken worden vervangen. Remstof veroorzaakt een aanzienlijke vervuiling in het remsysteem en kan in extreme gevallen de vrije beweging van de remzuiger hinderen. Dit kan leiden tot oververhitting van het remsysteem, wat in de meeste gevallen tot ernstige trillingen leidt.
7. Breng na het reinigen van de remklauw een beetje remvloeistof op de zuigers en de dichtingen aan, zodat u er zeker kunt van zijn dat ze na de ingreep opnieuw ongehinderd kunnen schuiven. Zelfs kleine vuildeeltjes kunnen de werking van een hydraulisch bediende rem heel negatief beïnvloeden.
8. Een hoge slijtage van remschijven (groeven) beïnvloedt niet alleen de remprestaties negatief. Het oneffen oppervlak wordt onmiddellijk overgebracht naar de nieuwe remblokken, waardoor ook daar diepe groeven ontstaan. Dit heeft een ingrijpende invloed op de levensduur en de remprestaties van de remblokken.



In onze technische testtips vindt u meer informatie over het vervangen van remblokken.

