RAD vous conseille...

La puissance et la longévité de votre batterie dépendent d'une mise en service correcte!

Les batteries qui ne sont pas correctement activées, perdent au moins 20% de leur capacité et ont une durée beaucoup plus courte.

Veuillez vérifier avant de mettre la batterie en service si elle correspond à la batterie à remplacer. Est-ce qu' elle rentre effectivement dans le véhicule?

Procedure:

Vérifiez la tension de la batterie à l'aide du bouton sur le dessus de la batterie. Si 3 voyants LED sont allumés, votre batterie est prête à l'emploi. Si 1 ou 2 voyants LED sont allumées, vous devez d'abord charger la batterie en utilisant un chargeur de batterie lithium-ion spécial.
Allumez seulement le chargeur après que la batterie a été connecté. Après que la batterie est complètement chargée il faut d'abord éteindre le chargeur avant de le débrancher.

Attention :

Lors de la dépose de la batterie: débranchez d'abord la borne "-", puis la borne «+».
Lors de l'installation de la batterie: branchez d'abord la borne "+", puis la borne «-».

Entretien:

- Pensez à brancher la batterie sur un chargeur pour batterie lithium-ion si le véhicule reste immobile pour une longue période. Par exemple pendant l'hiver.
- Il est conseillé de traiter les bornes à la vaseline afin de prévenir l'oxydation.

RAD vous conseille...

Conditions de garantie et conseils d'entretien

Notre délai de garantie de 1 an s'applique aux défauts de fabrication.

Décharge trop profonde
Ne laisser jamais votre batterie se décharger entièrement. Si la tension de la batterie descend sous les 12,2 volt cela peut causer des dégâts permanents même si vous remettez la batterie en charge tout de suite après. Les batteries présentées en garantie après que la tension soit descendue en-dessous de 12.2 ne sont jamais remplacées.

Il y a de nombreuses raisons qui peuvent causer une charge trop faible, les plus fréquentes sont :

- Un élément qui continue à consommer de l'énergie alors que le moteur est éteint, comme par exemple des phares qui restent allumés ou un GPS qui continue à charger.
- Une fuite de tension au niveau du circuit électrique de votre moto.
  Si votre batterie est à plat après une courte période d'inutilisation et que votre moto ne démarre plus, faites revoir le circuit électrique de votre véhicule dans un atelier spécialisé.
- Rouler principalement sur de courtes distances
- Le démarrage d'une moto demande beaucoup d'énergie de la part de la batterie. Il faut donc rouler pendant un certain temps pour recharger complètement la batterie.

Inactivité de longue durée
Toute batterie non utilisée se décharge petit à petit, même si elle n'est plus connectée à la moto. Au final, la batterie se déchargera et, comme déjà dit précédemment, la garantie ne sera plus valable. Il est donc primordial, quand la moto ne bouge plus pendant une longue période (l'hiver par exemple), d'utiliser un chargeur pour maintenir la batterie à un certain niveau de tension **Attention** : les batteries Lithium peuvent uniquement être rechargées avec un chargeur spécialement conçu pour ce type de batterie. Les chargeurs qui génèrent une tension de plus de 15 volt, causent des dégâts sur les batteries Lithium et dans ce cas, la garantie n'est plus valable.

Mauvaise tension de charge
Toute batterie doit être rechargée en vue d'une durée de vie optimale. Une moto en parfait état livrera toujours la juste tension de charge. Avant d'utiliser un chargeur, il est très important de s'assurer que celui-ci est conçu pour la recharge de batterie au Lithium. Les chargeurs qui génèrent une tension de charge supérieure à 15 volt peuvent détériorer votre batterie Lithium, dans ce cas, la garantie ne sera plus valide.
Une mauvaise tension de charge peut être provoquée par un régulateur de tension ou un alternateur défectueux, mais aussi par l'oxydation des bornes de la batterie. Ceci peut être évité en enduisant de la vaseline sur les bornes de la batterie.

Température trop basse ou trop haute
La température ambiante a une grande influence sur les prestations d'une batterie. Tout motard a déjà fait l'expérience d'un démarrage plus difficile pendant l'hiver. . Quand les températures baissent, nous vous recommandons d'allumer les phares de votre moto une dizaine de secondes avant le démarrage de votre moteur. Votre batterie délivre un certain nombre d'ampères qui la réchauffe et la fortifie. Les températures minimum et maximum pour un fonctionnement correct d'une batterie plomb-acide se situe entre -18° et 50°C.

Si vous avez tenu compte des points qui précèdent, votre batterie pourra être présentée en garantie. Nous testons la batterie avec tout le professionnalisme qui convient. Le résultat de ce test sera sans appel.