

## Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 30.07.2008

Herziening van: 28.07.2008

### 1 Identificatie van de stof of het preparaat en van de onderneming

- **Informatie over het produkt**
- **Handelsnaam:** MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen
- **Artikelnummer:** 04091 / 04092 / 04093 / 04094 / 04095
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Verf
- **Fabrikant/leverancier:**  
MOTIP DUPLI B.V.  
Wolfraamweg 2  
8471 XC Wolvega  
Nederland  
Tel: 0561 694400  
Fax: 0561 694411  
e-mail info@nl.motipdupli.com
- **Inlichtingengevende sector:** QHSE Department
- **Inlichtingen in noodsituatie:** Tel: 0561 694400 (08.00 / 17.00)

### 2 Identificatie van de gevaren

· **Gevaaromschrijving:**



*Xi Irriterend*  
*F+ Zeer licht ontvlambaar*

· **Speciale gevaaromschrijving voor mens en milieu:**

Het product moet een markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatierichtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.

Bij langer of herhaald contact met de huid kan dermatitis (huidontsteking) door de ontvettende werking van het oplosmiddel ontstaan.

Voorzichtig! Recipiënt staat onder druk.

Werkt narcotiserend.

R 12 Zeer licht ontvlambaar.

R 36 Irriterend voor de ogen.

R 52/53 Schadelijk voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

R 66 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

R 67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50° C. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

· **Classificatiesysteem:**

De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.

· **GHS-etiketteringselementen**



2.2/1 - Zeer licht ontvlambaar gas.

2.3/1 - Zeer licht ontvlambare aerosol.

(Vervolg op blz. 2)

**Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen**

(Vervolg van blz. 1)

**Waarschuwing**

3.3/2A - Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

3.8/3 - Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

4.1/3 - Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

**Preventie:**

Verwijderd houden van warmte/vonken/open vuur/hete oppervlakken - niet roken.

Niet in open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

Houder onder druk: Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden.

Na het werken met dit product grondig wassen.

Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.

Voorkom lozing in het milieu.

Beschermende handschoenen/beschermende kleding/oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

**Reactie:**

NA INADEMING: In de frisse lucht brengen en laten rusten in een houding die het ademen vergemakkelijkt.

BIJ CONTACT MET DE OGEN: Voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten;

contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.

Bij onwel voelen een vergiftigingencentrum of een arts raadplegen.

Bij aanhoudende oogirritatie: Een arts raadplegen.

Brand door lekkend gas: Niet blussen, tenzij het lek veilig gedicht kan worden.

Alle ontstekingsbronnen wegnemen als dat veilig gedaan kan worden.

**Opslag:**

Op een goed geventileerde plaats bewaren.

Op een goed geventileerde plaats bewaren. In goed gesloten verpakking bewaren.

Achter slot bewaren.

Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50°C/122°F.

**Verwijdering:**

De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

### 3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

**Chemische karakterisering****Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.**Gevaarlijke inhoudstoffen:**

CAS: 67-64-1 EINECS: 200-662-2	aceton Xi, F; R 11-36-66-67; S 2-9-16-26 Gevaar: 2.6/2 Waarschuwing: 3.3/2A, 3.8/3	25-50%
CAS: 64742-82-1 EINECS: 265-185-4	nafta (aardolie), met waterstof onzwaveld zwaar Xn, N; R 10-51/53-65-66-67; S 23-24-33-43-57-62 Gevaar: 3.10/1 Waarschuwing: 2.6/3; 3.8/3 4.1.C/2	12,5-20%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9	propaan F+; R 12; S 2-9-16 Gevaar: 2.2/1 Waarschuwing: 2.5/L	10-12,5%

(Vervolg op blz. 3)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 30.07.2008

Herziening van: 28.07.2008

**Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen**

(Vervolg van blz. 2)

CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7	butaan F+; R 12; S 2-9-16 Gevaar: 2.2/1 Waarschuwing: 2.5/L	5-10%
CAS: 64742-49-0 EINECS: 265-151-9	nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht Xn, Xi, F, N; R 11-38-51/53-65-67; S 9-16-23-24-33-45-53-62 Gevaar: 2.6/2; 3.10/1 Waarschuwing: 3.2/2, 3.8/3 4.1.C/2	5-10%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2	isobutaan F+; R 12; S 2-9-16 Gevaar: 2.2/1 Waarschuwing: 2.5/L	5-10%
CAS: 64742-95-6 EINECS: 265-199-0	solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch Xn, Xi, N; R 10-37-51/53-65-66-67; S 2-9-16-29-33-45-53 Gevaar: 3.10/1 Waarschuwing: 2.6/3; 3.8/3 4.1.C/2	1-2,5%
CAS: 1330-20-7 EINECS: 215-535-7	xyleen Xn, Xi; R 10-20/21-38; S 2-25 Gevaar: 3.1.D/3, 3.1.I/4, 3.2/2 Waarschuwing: 2.6/3	1-2,5%

**Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

### 4 Eerstehulpmaatregelen

- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid.
- **Na oogcontact:**  
De ogen gedurende verscheidene minuten onder stromend water afspoelen terwijl de oogspleet geopend blijft.  
Bij aanhoudende klachten een dokter raadplegen.
- **Na inslikken:** Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.

### 5 Brandbestrijdingsmaatregelen

- **Geschikte blusmiddelen:**  
CO<sub>2</sub>, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **Speciale beschermende kleding:** Geen bijzondere maatregelen nodig.

### 6 Maatregelen bij onopzettelijk vrijkomen van de stof of het preparaat

- **Voorzorgsmaatregelen m.b.t. personen:** Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **Maatregelen ter bescherming van het milieu:**  
Mag niet in riolering of afvalwater terechtkomen.  
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.  
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **Procedure voor het reinigen/opnemen:** Voor voldoende ventilatie zorgen.

NL

(Vervolg op blz. 4)

**Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen**

(Vervolg van blz. 3)

## 7 Hantering en opslag

- **Handling:**
- **Informatie m.b.t. veilig hanteren:**  
 Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.  
 Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.  
 Tanks voorzichtig openen en behandelen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**  
 Nietspuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.  
 Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.  
 Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.  
 Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50°C,  
 bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**  
 Op een koele plaats bewaren.  
 De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**  
 Tanks ondoordringbaar gesloten houden.  
 Tanks niet gasdicht afsluiten.  
 Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.  
 Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.

## 8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

**67-64-1 aceton**

MAK	Korte termijn waarde: 2420 mg/m <sup>3</sup>
	Lange termijn waarde: 1210 mg/m <sup>3</sup>

- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.
- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**  
 Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.  
 Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.  
 Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.  
 Gassen/dampen/aërosol niet inademen.  
 Aanraking met de ogen vermijden.  
 Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
- **Ademhalingsbescherming:** Niet noodzakelijk.
- **Handbescherming:** Niet noodzakelijk.
- **Handschoenmateriaal** Niet noodzakelijk.
- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal** Niet noodzakelijk.
- **Oogbescherming:**



Nauw aansluitende veiligheidsbril

NL

(Vervolg op blz. 5)

**Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen**

(Vervolg van blz. 4)

### 9 Fysische en chemische eigenschappen

· **Algemene gegevens**

**Vorm:** Aërosol  
**Kleur:** Volgens de produktbeschrijving  
**Reuk:** Karakteristiek

· **Toestandsverandering**

**Smeltpunt/smeltbereik:** Niet bepaald.  
**Kookpunt/kookpuntbereik:** Vanwege aerosol niet bruikbaar.

· **Vlampunt:**

< 0°C (< 32°F)  
 Vanwege aerosol niet bruikbaar.

· **Ontstekingstemperatuur:**

365°C (689°F)

· **Zelfontsteking:**

Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

· **Ontploffingsgevaar:**

Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.

· **Ontploffingsgrenzen:**

**Onderste:** 0,6 Vol %  
**Bovenste:** 13,0 Vol %

· **Dampdruk bij 20°C (68°F):**

3500 hPa (2625 mm Hg)

· **Dichtheid bij 20°C (68°F):**

0,782 g/cm<sup>3</sup>

· **Oplosbaarheid in/mengbaarheid met**

**Water:** Niet resp. gering mengbaar.

· **Oplosmiddelgehalte:**

**Organisch oplosmiddel:** 80,0 %  
**EU-VOC:** 625,9 g/l  
**EU-VOC in %:** 80,03 %

· **Gehalte aan vaste bestanddelen:**

18,4 %

### 10 Stabiliteit en reactiviteit

- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **Gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **Gevaarlijke afbraakprodukten:** Geen gevaarlijke ontbindingsprodukten bekend.

### 11 Toxicologische informatie

· **Acute toxiciteit:**

· **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

**67-64-1 aceton**

Oraal	LD50	5800 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	20000 mg/kg (rabbit)
	LC50 / 4 h	39 mg/m <sup>3</sup> (rat)

**64742-82-1 nafta (aardolie), met waterstof ontzwaveld zwaar**

Oraal	LD50	> 5000 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	> 3000 mg/kg (rabbit)
	LC50 / 4 h	> 11,6 mg/m <sup>3</sup> (rat)

(Vervolg op blz. 6)

# Veiligheidsinformatieblad

## volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 30.07.2008

Herziening van: 28.07.2008

**Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen**

(Vervolg van blz. 5)

<b>106-97-8 butaan</b>		
	LC50 / 4 h	658 mg/m <sup>3</sup> (rat)
<b>64742-49-0 nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht</b>		
Oraal	LD50	>5000 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>2600 mg/kg (rabbit)
	LC50 / 4 h	>193 mg/m <sup>3</sup> (rat)
<b>64742-95-6 solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch</b>		
Oraal	LD50	>5000 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>3000 mg/kg (rab)
	LC50 / 4 h	>15 mg/m <sup>3</sup> (rat)
<b>1330-20-7 xyleen</b>		
Oraal	LD50	4300 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	2000 mg/kg (rabbit)
	LC50 / 4 h	22,1 mg/m <sup>3</sup> (rat)

- **Primaire aandoening:**

- **op de huid:** Geen prikkelend effect.

- **aan het oog:** Prikkeling

- **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.

- **Aanvullende toxicologische informatie:**

Het produkt vertoont op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatie-richtlijnen van de EG voor toebereidingen in de laatste geldige redactie de volgende gevaren:

Irriterend

## 12 Ecologische informatie

- **Ecotoxische effecten:**

- **Aquatische toxiciteit:**

<b>67-64-1 aceton</b>	
EC50 / 48 h	39 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 48 h	2262 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 96 h (statisch)	5540 mg/l (fish)
<b>64742-49-0 nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht</b>	
LC50	127-159 mg/l (Leuciscus idus)
<b>64742-95-6 solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch</b>	
EC50 / 24 h	150 mg/l (daphnia magna)
EC50 / 48 h	7,4 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 96 h	3,77 mg/l (fish)
<b>1330-20-7 xyleen</b>	
EC50 / 48 h	7,4 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 96 h	13,5 mg/l (fish)

- **Opmerking:** Schadelijk voor vissen.

- **Algemene informatie:**

Waterbezwaarlijkheid (NL) 8: Schadelijk voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water

Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.

Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.

schadelijk voor in het water levende organismen

NL

(Vervolg op blz. 7)

**Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen**

(Vervolg van blz. 6)

### 13 Instructies voor verwijdering

- **Produkt:**
- **Aanbeveling:** Mag niet tezamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terecht komen.

- **Europese afvalcatalogus**

08 01 11	afval van verf en lak dat organische oplosmiddelen of andere gevaarlijke stoffen bevat
15 01 04	metalen verpakking

- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

### 14 Informatie met betrekking tot het vervoer

- **Vervoer over land ADR/RID (grensoverschrijdend):**



- **ADR/GGVS/E klasse:** 2 5F Gassen
- **Kemler-getal:** -
- **UN-nummer:** 1950
- **Verpakkingsgroep:** -
- **Omschrijving van het goed:** 1950 SPUITBUSSEN
- **Beperkte hoeveelheden (LQ) LQ2**
- **Vervoerscategorie** 2
- **Tunnelbeperkingscode** BID

- **Vervoer per zeeschip IMDG:**



- **IMDG-klasse:** 2.1
- **UN-nummer:** 1950
- **Label** 2.1
- **Verpakkingsgroep:** -
- **EMS-nummer:** F-D,S-U
- **Marine pollutant:** Ja
- **Juiste technische benaming:** AEROSOLS

- **Luchtvervoer ICAO-TI en IATA-DGR:**



- **ICAO/IATA-klasse:** 2.1
- **UN/ID-nummer:** 1950
- **Label** 2.1
- **Verpakkingsgroep:** -
- **Juiste technische benaming:** AEROSOLS, flammable

- **UN "Model Regulation":** UN1950, SPUITBUSSEN, 2.1
- **Milieugevaren:** Marine pollutant

NL

(Vervolg op blz. 8)

**Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen**

(Vervolg van blz. 7)

### 15 Wettelijk verplichte informatie

**· Kentekening volgens EEG-richtlijnen:**

Het produkt is volgens de EG-richtlijnen/GefStoffV (de verordening inzake gevaarlijke stoffen) geclassificeerd en gekenmerkt.

**· Kenletter en gevaaromschrijving van het produkt:**



*Xi Irriterend*  
*F+ Zeer licht ontvlambaar*

**· R-zinnen:**

- 12 Zeer licht ontvlambaar.
- 36 Irriterend voor de ogen.
- 52/53 Schadelijk voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
- 66 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.
- 67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

**· S-zinnen:**

- 2 Buiten bereik van kinderen bewaren.
- 23 De spuitnevel niet inademen.
- 26 Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen.
- 29/56 Afval niet in de gootsteen werpen; deze stof en de verpakking naar een inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.
- 46 In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen en verpakking of etiket tonen.
- 51 Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken.

**· Speciale omschrijving van bepaalde toebereidingen:**

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50° C. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden. Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken. Buiten bereik van kinderen bewaren.

### 16 Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

**· Relevante R-zinnen**

- 10 Ontvlambaar.
- 11 Licht ontvlambaar.
- 12 Zeer licht ontvlambaar.
- 20/21 Schadelijk bij inademing en bij aanraking met de huid.
- 36 Irriterend voor de ogen.
- 37 Irriterend voor de ademhalingswegen.
- 38 Irriterend voor de huid.
- 51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
- 65 Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.
- 66 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.
- 67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

**· Blad met gegevens van de afgifte-sector: QHSE Department**

**· Contact-persoon:**

Mevrouw D. Kleistra  
 Mevrouw A. van der Veen

(Vervolg op blz. 9)



**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 30.07.2008

Herziening van: 28.07.2008

**Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen**

(Vervolg van blz. 8)

**Afkortingen en acroniemen:**

*ADR: Accord européen sur le transport des marchandises Dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)*

*RID: Règlement internationale concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)*

*IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods*

*IATA: International Air Transport Association*

*IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA)*

*ICAO: International Civil Aviation Organization*

*ICAO-TI: Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organization" (ICAO)*

*GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals*

*LC50: Lethal concentration, 50 percent*

*LD50: Lethal dose, 50 percent*

**\* Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**

NL