

NOLAN

N20

Importeur: Nerons BV, tel. 036-547 1577, www.nerons.nl
Prijs: vanaf € 159,95
Maten: XXS t/m XXL
Kleuren: zwart, wit, zilver en vijf verschillende designs (foto: Caribe)



PLUS: Licht gebalanceerd en harmonisch in de wind; voelt lichter aan dan het echte gewicht (1.050 gram); bijzonder gebruiksvriendelijke ratelsluiting; bij ritjes over secundaire wegen nauwelijks storende ruis; brilvriendelijk.

MIN: In het stadsverkeer bijna te stil; kinriem is niet voldoende gevoerd en bovendien niet goed gepositioneerd met drukpunten op het strottenhoofd tot gevolg; storende reflecties van het vizier bij wisselende lichtinval, getrapte ventilatiestanden nogal ruim.

CONCLUSIE: Zeer degelijke en net afgewerkte jethelm met aangenaam neutrale aerodynamica tijdens het rijden. Het voorbeeldige matenspectrum en de ruime keuze aan kleuren en designs maken het makkelijk om voor de solide N20 te kiezen. In het stadsverkeer presenteert de Italiaan zich als iets te 'gesloten'.

MOTOPLUS -OORDEEL: GOED

NZI

Flow

Importeur: Lookwell Bike Fashion BV, tel. 040-251 0506, www.lookwell.nl
Prijs: vanaf € 169,00
Maten: XS t/m XL
Kleuren: roze en matzwart



PLUS: Comfortabel gevoerde kinriem, die gemakkelijk te verstellen is; lichtvoetige ratelsluiting die schittert met een hoge gebruiksvriendelijkheid; brilvriendelijk; aangename velourslederen voering; extreem goede ventilatie bij zomerse temperaturen door efficiënte ventilatieopeningen; prettig straffe pasvorm; neutrale aerodynamica.

MIN: Bij lage snelheden al merkbare ruisontwikkeling; harde fluittonen bij hogere snelheden; veel tocht ondanks het gesloten vizier, biedt in eerste linie enkel bescherming tegen steenslag of insecten; relatief hoog gewicht (1.100 gram); lichte drukpunten rond de oren.

CONCLUSIE: Ga je bij zomerse temperaturen toeren, dan speelt deze luchtige Spaanse helm meteen zijn sterkste troef uit. Helaas stoort de ruis bij lage snelheden behoorlijk en als een lichtgewicht gaat de Flow ook al niet door het leven. Dankzij de in de basis goede aerodynamica en hoge gebruiksvriendelijkheid toch een goede helm.

MOTOPLUS -OORDEEL: GOED

En dat is slechts één van de redenen waarom de jethelm de laatste jaren aan een flinke opmars bezig is. Ter illustratie, in vergelijking met Nolan's Integraal-bestseller N85 wordt er van de nieuwe N20-jethelm ongeveer een

kwart verkocht, een flinke stijging met jaren geleden en die trend lijkt zich alleen maar door te zetten. Daar zijn zoals gezegd meerdere verklaringen voor. Nog altijd zijn het voornamelijk

scooterrijders die hun heil zoeken in de jethelmhoek, naar verwachting zakt dit aandeel echter naar ongeveer de helft van de totale verkoop. Niet omdat de helm onder scooterrijders minder wordt verkocht, maar

DETAILS ONDER DE LOEP

MINDER IS SIMPELWEG MEER

Juist bij minimalistisch uitgevoerde jethelmen wegen storende details dubbel zo zwaar. De sluiting van de kinriem bijvoorbeeld: als deze moeilijk sluit of omslachtig te bedienen is, dan torpedeert

deze relatief kleine ergernis het praktisch gebruiksgemak van de jethelm, zeker in directe vergelijking met de praktische bediening van een integraalhelm. Datzelfde geldt voor vizieren en zonneschermen,

als ze niet volledig overtuigen, dan kunnen ze maar beter weggelaten worden. Gelukkig kwamen we in de test ook enkele zeer praktische zaken tegen.



Highway 1: het diep doorgetrokken vizier trotseert de weersomstandigheden als beste. Absoluut een aanwinst voor alledaags gebruik.



IXS: optimaal gevoerde kinriemen en moderne ratelsluiting. Zit als gegoten en laat zich bovendien makkelijk bijstellen.



MTR: een zonneklep oogt aangenaam en is ook bijzonder praktisch, tot deze in een bocht het zicht beperkt. Gelukkig is het scherm afneembaar.



AGV: de rand van de neusuitsparing van het relatief korte vizier zit midden in het blikveld. Een bijzonder storende eigenschap.